

Den Bosch tobt met bevoorrading van de binnenstad

Vrachtauto's en bestelbussen die in de Bossche binnenstad af en aan rijden om te laden en te lossen. Als het even kan met een ronkende motor en flink wat uitlaatgassen voor de deur van een zaak. Daar wil de gemeente vanaf. Maar hoe dan?

Marc Brink

Den Bosch

Het bevoorraden in de binnenstad moe(s)t slimmer en schoner. Daar drongen D66, GroenLinks en de VVD vier jaar geleden op aan bij het het Bossche college van B en W. Dat leidde vier jaar later tot het Actieplan Duurzame Mobiliteit. Bezoekers en bewoners van de binnenstad zouden zo min mogelijk last moeten hebben van vrachtwagens.

Al jarenlang moeten klappalen en piramides die je met een pasje kunt bedienen het bevoorraden in goede banen leiden. Maar volgens de gemeente schiet die aanpak tekort. Voor een pasje maakt het niet uit of er een elektrische bestelauto of (vervuilende) dieselbestelauto voorbijrijdt. De gemeente wil nu naar een systeem toe waarbij de

schonere bestelauto voorrang krijgt op de auto die vervuult.

Om dat voor elkaar te krijgen werkt de gemeente samen met deskundigen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het is de bedoeling dat volgend jaar wordt begonnen met de aanbesteding van het nieuw te ontwikkelen systeem. In 2022 zou het klaar moeten zijn.

Maar voor die tijd moet er ook al iets gebeuren. Daarover heeft de gemeente al overleg gehad met onder meer bewoners en vervoerders. Er is ook gesproken met ondernemersvereniging Hartje 's-Hertogenbosch. Voorzitter Ton Kranenburg: „We hebben al eerder tegen de gemeente gezegd dat bewoners en sommige vervoerders geen recht hebben op een pasje. Ik heb het idee dat de administratie niet actueel is, waardoor mensen ten onrechte een pasje hebben.”

Om zo min mogelijk grote vrachtwagens in de binnenstad te laten lossen, is geprobeerd om spullen aan de rand van de stad over te laden in kleinere auto's. Volgens Kranenburg is dat mislukt. „Het overladen kost tijd en dus geld. En dat heeft niemand ervoor over.”