

# ‘Brabant moet blok vormen tegen giftreinen’

**Volgens de PvdA in Den Bosch moeten de grote Brabantse steden samenwerken om direct betrokken bewoners, dorpen en steden te compenseren voor toename, overlast en het gevaar van giftreinen. „Dat betekent een Brabantse Spoormonitor en geld”, aldus Pieter Paul Slikker.**

**Jos van de Ven**

**Den Bosch**

In een opinie-artikel in het *Brabants Dagblad* begin augustus pleitten PvdA'ers uit de Tweede Kamer, diverse gemeenteraden en provincie al voor een gezamenlijke aanpak en fors meer geld.

Om de Brabantroute te ontlasten

wordt de Zuidwestboog bij Meteren gerealiseerd. Slikker: „Voor Den Bosch weten we wat dit betekent. Iets minder groei van het aantal goederen- en giftreinen via Breda en Tilburg, een forse toename langs het spoor van Den Bosch naar Eindhoven en Helmond. Het aantal goederentreinen door de Bossche binnenstad zal met 60 tot 70 per dag toenemen.”

Volgens Slikker wordt Brabant al jarenlang aan het lijntje gehouden door het ministerie. „Welke staatssecretaris van welke partij, ook van de PvdA, er ook zit. Ja, er is aandacht voor de overlast door trillingen en geluid. Ja, het Rijk probeert het aandeel van het vervoer over de Betuwelijn zo spoedig mogelijk te ver-

groten. Ja, er is oog voor de gevaren van het vervoer van giftige stoffen. Maar de mooie woorden worden stelselmatig ingehaald door de explosieve praktijk.”



**Het is tijd dat het Rijk de getroffen steden van Brabant compensatie biedt**

– Pieter Paul Slikker, PvdA

De staatssecretaris mag dan volgens Slikker beweren dat door de toename van het aantal giftreinen de veiligheid niet in het geding

komt, maar ‘incidenten kunnen ook in de Bossche binnenstad gruwelijke gevolgen hebben’. „Twee jaar terug botste een vrachtwagen tegen een goederentrein in Moerdijk. Vijf jaar geleden reed een NS-trein in Tilburg tegen een goederentrein, waarbij het explosieve gas butadieen vrijkwam.”

Zolang de Betuwelijn aan Duitse zijde niet is afgerond zijn de inwoners van Brabant het haasje, aldus Slikker. De Brabantse steden moeten in zijn ogen duidelijkheid en eerlijkheid afdwingen. „Via een Brabantse Spoormonitor die dagelijks de cijfers aangeeft over onder meer volume van het vervoer per spoor, het aantal wagons, risico's en overlastmeldingen.”

De door het Rijk en ProRail toegezegde 3,5 miljoen voor extra maatregelen langs het nieuwe tracé, is in de ogen van Slikker een doekje voor het bloeden. „In de praktijk is zeker 35 miljoen euro nodig. Het is tijd dat het Rijk de getroffen steden van Brabant compensatie biedt voor deze overlast en risico's.”

Burgemeester Jack Mikkers steunde net als de gemeenteraad het PvdA-voorstel. „Hoewel onze voorkeur nog steeds uitgaat naar een nieuw ontwerp omdat de keuzes van nu te gevaarlijk zijn voor de inwoners. Die gevaren zijn ook met compensatie niet weg te nemen.”

Ook het college van B en W in Tilburg heeft zich al voor samenwerking uitgesproken.