

Alsof er een magneet in die betonblokken zit

Met het weren van auto's uit de Van Berckelstraat, een belangrijke toegangsweg naar de Bossche binnenstad, verdween een 'obstakel' voor fietsers uit de straat. Maar inmiddels moeten fietsers voor iets anders opletten: de betonblokken die aan beide kanten van de straat staan. Met enige regelmaat botst er een tegen zo'n blok aan.

Roel Kuilder

Den Bosch

Auto's mogen vanaf begin augustus niet meer in de straat komen, maar bussen wel. Om in de straat te komen, moeten de bussen tussen betonblokken door rijden. Dit is een tijdelijke opstelling. De gemeente komt nog met een definitieve oplossing.

Al een paar dagen na de plaatsing van de betonnen knoesten knalde een bus tegen een blok aan. Maar ook fietsers hebben er een handje van. Met enige regelmaat ligt een fietser met zijn of haar snufferd op de grond te kijken na een botsing met een betonblok. „Het waren vooral vervelende incidenten, maar niks ernstigs waar hulpdiensten aan te pas moesten komen”, laat iemand die zicht op de afsluiting heeft weten.

Dat de overgrote meerderheid van de gevallen fietsers zich vervolgens niet meldt bij de gemeente, blijkt wel uit het aantal ongevallen die bij de gemeente Den Bosch bekend zijn. Dat zijn er namelijk maar drie. „En dat is natuurlijk heel vervelend voor de mensen die het is overkomen”, zegt een woordvoester.

Maatregelen

Volgens de woordvoester heeft de gemeente 'aanvullende maatregelen' genomen, maar ze kan niet zeggen of die naar aanleiding van de ongevallen zijn genomen. Zo is de ruimte tussen de blokken en de stoep zo gemaakt dat fietsers er goed doorheen kunnen, zijn er reflectors op de blokken aangebracht en staat 's nachts de verlichting aan. „En in overleg met de Fietsersbond



▲ De betonblokken in de Van Berckelstraat kunnen een obstakel vormen voor fietsers en bussen. FOTO MARC BOLSUIJS

hebben we markeringen aangebracht.”

Dat overleg tussen de gemeente en Fietsersbond ging ietsje anders, als we Fietsersbond-voorzitter Peter van Doremalen moeten geloven. „Vlak na de afsluiting zag ik dat er geen markering was, dus heb ik even gebeld. En eigenlijk is het niet helemaal gedaan zoals het moet”, zegt hij.

Al sinds begin jaren negentig streed de Fietsersbond voor het weren van de auto uit de straat. „Dus we zijn heel blij dat het nu zo ver is”, zegt Van Do-

remalen. Maar om het helemaal ideaal te maken voor de fietsers, moet er nog wel wat gebeuren. „Die betonblokken zijn toch niet nodig? Met heldere en dwingende belijning kun je auto's duidelijk maken dat ze er niet mogen komen en met een camera kun je bekeuringen uitschrijven aan automobilisten die het verbod niet naleven.”

Overleg?

Het valt de voorzitter van de Fietsersbond een beetje tegen dat er zo weinig overleg is met de gemeente. „Vorig

Die betonblokken zijn toch niet nodig?

– Peter van Doremalen

jaar zaten we in een werkgroep over de Van Berckelstraat, maar we hebben al tijden niks gehoord. Ook over de tijdelijke oplossing zijn wij niet geraadpleegd. Dat was een onverwachte move.”

Van Doremalen hoopt binnenkort weer iets te horen van de gemeente. Hoe de definitieve inrichting van de afsluiting van Van Berckelstraat eruit komt te zien, is nog niet bekend. De gemeente verwacht daarover tegen het eind van dit jaar meer te kunnen vertellen.