

Meer groen, veel minder asfalt op Oranjoboulevard

Geen klinkers, maar asfalt. Dat is voor de omwonenden van de Oranjoboulevard een van de grootste wensen die de gemeente Den Bosch heeft ingewilligd. Het deel van de Koningsweg tussen Julianaplein tot aan de Lekkerbeetjesstraat wordt omgetoverd tot 30-kilometerzone.

Jos van de Ven

Den Bosch

„Op een van de oude snelwegen die door de stad denderen komt er 1000 vierkante meter groen bij, verdwijnt er 1600 vierkante meter asfalt en gaan we van 80 naar 130 fietsenstallingen”, zegt verkeerswethouder Ufuk Kâhya deze vrijdagmiddag trots bij de presentatie van het ontwerp. In het vierde kwartaal van volgend jaar moet het werk beginnen, vóór de zomer van 2022 moet de groene langzaamverkeerroute klaar zijn. Kosten: 1,8 miljoen euro.

De gemeente heeft voor het

groene ontwerp met asfalt gekozen na diverse overleggen met onder meer omwonenden, Arriva, Stichting Boom & Bosch en de Fietsersbond. Kâhya: „Zo is er voor asfalt gekozen, omdat bij klinkers de omwonenden in huis te veel last zouden krijgen van trillingen en geluid. Als je dat dan doet, moet de inrichting wél aangepast worden aan een 30-kilometerzone. Dat doen we onder meer door de as van de weg te laten verspringen.”

Dat laatste betekent dat op het deel van de Koningsweg tussen Julianaplein en Alfons Diepenbrockstraat en het deel tussen Enckevoirtstraat en Lekkerbeetjesstraat een groene middenberm komt. Het tussendeel krijgt geen groene middenberm, maar is aanmerkelijk smaller. Fietsers blijven gebruik maken van de parallelwegen. „Dat wordt op termijn een onderdeel van de snelfietsroute naar Eindhoven.”

Op de Koningsweg verdwijnt de huidige oversteekplaats met verkeerslichten. De andere twee (bij

de Enckevoirtstraat en de Alfons Diepenbrockstraat) blijven liggen. Kâhya wil ook een probleem met het autoverkeer rond de L. W. Beekmanschool aan de Van der Does de Willeboissingel oplossen. „Er komt voor autoverkeer een aansluiting via de Alfons Diepenbrockstraat naar de Koningsweg de



Bij klinkers zouden omwonenden in huis te veel last krijgen van trillingen en geluiden

– Ufuk Kâhya, wethouder



wijk uit. Het autoverkeer hoeft dan niet meer bij de school op de weg te keren.”

Met de nieuwe inrichting worden de verkeersveiligheid en de leefbaarheid beter, aldus de wethouder. „We hebben niet exact het handboek en inrichtingsplan Binnenstadsring gevolgd, maar de beste oplossingen gekozen na overleg met verschillende partijen en een onderzoek van een verkeersbureau. Het komt zelden voor dat iedereen tevreden is, maar het is een combinatie van sterke punten.”

De Oranjoboulevard is onderdeel van de binnenstadsring, waarbij het de bedoeling is dat de oude drukke verkeersaders door de stad op den duur omgetoverd worden. De onlangs aangepakte Kanaalboulevard tussen Kardinaal van Rossumplein en Hinthamerstraat is daar ook onderdeel van. Het deel langs het kanaal langs het voormalige ziekenhuis komt nog aan de beurt. Net als de Vestingboulevard: Hekellaan, Zuidwal, Parklaan.