



▲ Drukke in de Hinthamerstraat. Sinds de afsluiting er niet meer is, zorgen vooral coffeeshopbezoekers er weer voor overlast. FOTO MARC BOLSISIUS

Pop-upcoffeeshop als oplossing?

De Hinthamerstraat in Den Bosch blijft een hoofdpijndossier. De afsluiting van juli tot midden oktober in de avonduren zorgde voor minder snelheidsduivels en foutparkeerders. Maar nu de afsluiting er niet meer is, is de overlast van met name coffeeshopbezoekers terug. Alleen nu vooral overdag.

**Roel Kuilder
Den Bosch**

Wijkagent Marc de Wit trok eind oktober aan de bel op Twitter. Hij had een rondje gemaakt door de Hinthamerstraat en zag wat hij al vreesde te gaan zien: automobilisten die illegaal parkeerden op invalideplaatsen, op plekken voor laden en lossen of gewoon doodleuk op de stoep. „Eigenlijk precies zoals voor de afsluiting”, twit-

terde hij. „Ik had gehoopt dat het beter zou gaan...”

Veel van de overlast in de Hinthamerstraat wordt veroorzaakt door bezoekers van de twee coffeeshops in de straat. Met het weren van auto's uit de straat van juli tot midden oktober in de avonduren werd het probleem voor een groot deel opgelost.

Honderden verbalen

Maar de overlast in omliggende straten laaide juist op. „In die tijd hebben we honderden verbalen uitgeschreven in die straten”, zegt De Wit tegenover het *Brabants Dagblad*. „Nu is de Hinthamerstraat weer open en zijn we terug bij af. De straat kan het niet aan.”

Dat het overdag nu zo druk is, komt volgens De Wit doordat om 20.00 uur de horeca sluit als coronamaatregel. Wel zegt hij dat het niet alleen maar

aan de coffeeshops zélf ligt. „We hebben heel goed contact met ze. Ze zetten portiers in en spreken klanten aan, maar kunnen niet alles voorkomen. De gemeente ziet ook dat de verkeersproblemen zijn teruggekeerd in de Hinthamerstraat. De shops hebben in het verleden al eens aangegeven best te willen verhuizen, maar dan zal de gemeente geld bij moeten leggen.”

„De verplaatsing van coffeeshops is nu niet aan de orde”, zegt een woordvoerder van de gemeente. Hij wijst op het beleid dat wordt aangepast. Nieuwe coffeeshops moeten in de toekomst goed bereikbaar zijn en voldoende parkeergelegenheid hebben. Dat betekent dat een nieuwe coffeeshop nooit meer in een omgeving als aan de Hinthamerstraat kan komen te zitten.

José Schoormans, voorzitter van de



We zijn weer terug bij af. De straat kan het niet aan

– Marc de Wit, wijkagent

Wijkraad Binnenstad, ziet bij de shops een piek tussen 16.00 en 20.00 uur. „Vroeger konden mensen in de shop roken, maar dat kan niet meer. Nu is het afhalen en wegwezen.” Schoormans is benieuwd hoe het in de straat gaat als de horeca weer open mag na 20.00 uur. „Dan kunnen we pas zien of het 's avonds weer zo druk wordt.”

De wijkraadvoorzitter heeft zelf een mogelijke oplossing. „Met de Bossche Zomer was er veel mogelijk qua pop-up restaurantjes. Waarom zou er niet ergens een pop-upcoffeeshop kunnen komen? En dan buiten het centrum. Ik bedoel: de McDrive zit ook op een bedrijventerrein. Waarom zou een coffeeshop dat niet kunnen?”

De coffeeshops aan de Hinthamerstraat konden ondanks herhaaldelijke verzoeken geen reactie geven.