

# 20 miljoen voor extra proeven op het spoor

**Ook goederentreinen die langzamer rijden veroorzaken trillingen. Daarom gaat ProRail op zoek naar andere manieren om de overlast voor omwonenden terug te dringen.**

**Brigit Groeneveld**  
**Den Bosch/Vught**

Rubberen platen naast de rails, dempende matjes onder de dwarsliggers en beter onderhoud aan de wielen van goederentreinen. Het zijn opties die kunnen helpen om de trillingen van goederentreinen binnen de perken te houden. Staatssecretaris Stientje van Veldhoven wil het in ieder geval uitzoeken. Ze moet wel, want het ver-

lagen van de snelheid heeft onvoldoende resultaat, zo is uit recente onderzoeken gebleken.

Dus trekt Van Veldhoven 20 miljoen euro extra uit voor nieuwe proeven. Ze wil in de nabije toekomst immers veel meer goederentreinen door plaatsen als Den Bosch, Vught en Boxtel laten rijden. Daarvoor wordt bij Meteren een aftakking van goederenspoorlijn de Betuwelijn gemaakt. Die plannen stuiten op veel verzet. Omwonenden vrezen een enorme toename van geluidsoverlast, maar ook van trillingen.

In de spoorplannen (Programma Hoogfrequent Spoor Meteren-Boxtel) zijn op verschillende locaties voor het geluid al diverse maatrege-

len opgenomen, zoals schermen en verdieping van het spoor. Het aanpakken van de trillingen blijkt echter lastig. Dat hiervoor geen fatsoenlijke regelgeving bestaat, helpt ook al niet. De staatssecretaris zegt hierover: „We weten op dit moment niet wat de beste manier is om trillingen tegen te gaan die worden veroorzaakt door langsrijdende treinen. Maar omdat omwonenden



**We weten nog niet wat de oplossing is tegen trillingen**

– Staatssecretaris Van Veldhoven

last ervan hebben, vind ik het belangrijk dat we blijven zoeken naar manieren om de overlast weg te nemen of te beperken.”

## Onderzoek

De bodemgesteldheid, de kwaliteit van het spoor en de wijze waarop sommige woningen zijn gebouwd, spelen volgens Van Veldhoven allemaal een rol. De afgelopen jaren heeft ProRail op meerdere plekken in Nederland onderzoek gedaan. Dat leidde vooralsnog niet tot oplossingen om de hinder te beperken.

In Dorst en Oisterwijk gaat ProRail nu nieuwe materialen testen, zoals rubberen matten. Verder is de staatssecretaris met groepjes om-

wonenden in gesprek, want zij mogen ook oplossingen aandragen. Om meer zicht te krijgen op de gezondheidseffecten van trillingen, start het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) in het voorjaar van 2021 een nieuw onderzoek.

De bedoeling is dat de ombouw van het spoor tussen Meteren en Boxtel in 2023 van start gaat. Daar is 600 miljoen euro mee gemoeid. De aanpassingen zijn nodig om meer passagiers te laten rijden en om het aantal goederentreinen beter over Brabant te verdelen. De bestaande route door Breda en Tilburg is overbelast. Daarom wordt een deel van het goederenvervoer straks via Den Bosch geleid.