

Autoslot op Hinthamerstraat

Niet alleen de omwonenden en de ondernemers van de Hinthamerstraat in hartje Den Bosch zijn de overlast beu. Ook de Bossche politiek is het meer dan zat en wil dat de verkeersader in het centrum tussen Sluis O en Sint-Josephstraat tijdens de Bossche coronazomer tussen 18.00 en 07.00 uur op slot gaat voor autoverkeer. Daarmee slaat de gemeenteraad twee vliegen in een klap: er komt dan in de avonduren meer ruimte voor terrassen én de straat wordt veiliger en meer leefbaar.

Jos van de Ven

Den Bosch

De gemeenteraad gaat 9 juni met het voorstel van D66 en het CDA akkoord, maar wil dan wel méér duidelijkheid over de situatie ná 1 september. De Bossche zomer kan dan tussen 1 juli en

1 september wel gebruikt worden om te kijken wat het effect van de afsluiting is, maar wat ná die twee maanden? „We moeten niet in een gat vallen”, waarschuwde Paul Kagie van Leefbaar 's-Hertogenbosch. „Laten we in juni al afspreken wat we in de toekomst stap voor stap gaan doen.”

Niet voor niets wezen de fractievoorzitters gisteravond tijdens de commissie Bestuur op de afsluiting van de Postelstraat. Ook die moest afgesloten worden, maar dat duurde jaren voor er een paal in het wegdek kwam te staan. Op langere termijn zou er ook in de Hinthamerstraat een selectief toegangssysteem moeten kunnen komen.

De partijen zijn het er ook over eens dat er ook gekeken moet worden naar de omgeving van de Hinthamerstraat. D66 en CDA willen de woongebieden tussen de Hinthamerstraat, Zuid Willemsvaart en Hekellaan, en tussen de

Hinthamerstraat, Sint-Josephstraat en Zuid Willemsvaart autoluw maken. „We kunnen het ook niet hebben dat bezoekers van de twee coffeeshops aan de Hinthamerstraat straks snel even parkeren langs de Zuid-Willemsvaart. Want ik schat in dat die bezoekers niet naar de Sint-Jans parkeergarage rijden”, merkte Pieter Paul Slikker van de PvdA op.

Overlast coffeeshops

Buurtbewoners eisen actie van de gemeente omdat ze helemaal klaar zijn met de overlast die onder meer wordt veroorzaakt door bezoekers van de twee coffeeshops. Er wordt onder meer te hard gereden en in het wilde weg geparkeerd. Of, om met de woorden van René van den Kerkhof (D66) en Freek van Genugten (CDA) te spreken: „Er is erg veel verkeer, er wordt veel te hard gereden, er is parkeeroverlast en geluidsoverlast, er is veel



Laten we in juni al afspreken wat we stap voor stap gaan doen



– Paul Kagie,
Leefbaar
's-Hertogenbosch

zwerfvuil, luchtvervuiling en er is drugshandel op straat.”

De politieke partijen beseffen dat de twee coffeeshops niet zomaar uit het centrum weg te halen zijn, maar zouden dat wel graag zien. „Dat kost klauwen met geld”, gaf burgemeester Jack Mikkers nog maar eens aan. „Het overleg met de coffeeshophouders is goed, maar de tijd van pleisters plakken is voorbij”, waarschuwde Van Genugten.

De discussie werd nog even hilarisch omdat Judith Hendrickx van De Bossche Groenen de aanpak van de overlast op de Hinthamerstraat wilde claimen.

Zo ongeveer elke fractievoorzitter liet weten dat ook hun partij(en) de afgelopen jaren met vragen en voorstellen de overlast aan de orde hebben gesteld. „Het CDA zelfs al vóór De Bossche Groenen is opgericht”, bracht Van Genugten in herinnering.