

Fietsstraat, bus te gast en voor de auto geen plaats

Een kluwen van auto's, bussen en fietsers op de Van Berckelstraat. Het is een verkeerscocktail waarbij elkaar nauwelijks ruimte te geven is. Fietsers op de brug over de Zuid-Willemsvaart moeten nogal eens opzij springen om auto's en stadsbussen te ontwijken. Daar gaat heel snel een einde aan komen. De verkeersader vanuit het noorden in de stad naar het centrum wordt een fietsstraat waarbij de bus te gast is. Auto's mogen er dan helemaal niet meer komen.

Jos van de Ven

Den Bosch

Het is de bedoeling om de straat tussen de brug over de Aa bij de Jan de Laarlan tot en met de brug over het kanaal zo snel mogelijk als fietsstraat in te richten. De gemeente noemt dat de corona-inrichting, omdat de Bossche zomer in aantocht is en rekening gehouden moet worden met 1,5 meter afstand.

Verkeerswethouder Ufuk Kâhya: „Dat gaan we doen als het werk aan de

weg langs de Zuid-Willemsvaart (Kanaalboulevard) klaar is.” De wethouder weet nog niet exact hoe de eerste inrichting er uit komt te zien. „Duidelijk is wel dat het dan al een fietsstraat zonder auto's is, maar we moeten kijken of we de lijnbussen dan al te gast kunnen laten zijn óf dat ze een andere route moeten nemen.”

Proefinrichting

Na de zomer, in september zo ongeveer, komt er in overleg met de bewoners voor drie maanden een proefinrichting. „Dus: een fietsstraat waarbij de bus te gast is. Die drie maanden gaan we vooral ook gebruiken om te kijken hoe we de straat uiteindelijk het beste kunnen inrichten. Daarna komt er een definitieve inrichting.”



Hartstikke mooi, hier hebben we jaren voor gestreden

– Leo van Hemert

Voor al door de politieke druk de laatste jaren door de fractie van De Bossche Groenen komt er eerder een oplossing dan aanvankelijk gedacht. Zo ziet de gemeente af van allerlei proeven. Er zijn wel vijf varianten onderzocht, variërend van auto toelaten tot verbieden, waarbij het college uiteindelijk de voorkeur geeft aan de fietsstraat waarin de bus te gast is.

Kâhya: „De Van Berckelstraat is écht een knelpunt. Ook die straat moet veilig, leefbaar en duurzaam worden.” De straat is nu één van de drie belangrijke toegangswegen naar de binnenstad. Het autoverkeer zal in de toekomst voortaan via de Citadellaan of de Oostwal richting centrum moeten rijden. „Volgens het onderzoek en berekeningen moeten deze wegen het autoverkeer aankunnen”, aldus de wethouder.

Gelukkigste man

Leo van Hemert, voorzitter van de Vereniging van Eigenaren Van Berckelstraat, vecht al jaren tegen de chaos in zijn straat. Hij lijkt nu (zeker voor even dan) de gelukkigste man in Den



▲ Verkeersdrukte en chaos in de Van Berckelstraat in Den Bosch.

FOTO: OLAF SMIT

Bosch. „Hartstikke mooi, hier hebben we jaren voor gestreden.” Van Hemert, die in 2019 met de politieke partij De Bossche Groenen actie voerde, wil eerst nog eens naar het voorbeeld kijken vóór hij verder reageert.

De voorzitter overhandigde maandag een door 367 mensen ondertekende petitie waarin gevraagd wordt om te doen wat is beloofd en de Van Berckelstraat autovrij te maken. Van de acties had Kâhya al laten weten dat verkeersproblemen aan te pakken