

Ondernemers fel tegen afsluiten Van Berckelstraat en Hinthamerstraat

„Enorm teleurstellend en onacceptabel.” Zo omschrijft Ton Kranenburg, voorzitter van ondernemersvereniging Hartje 's-Hertogenbosch, de beslissing van de gemeente om auto's te verbannen uit de Bossche Van Berckelstraat. 'Hartje' is ook fel tegen de proef om de Hinthamerstraat van juli tot september tussen 18.00 en 07.00 uur af te sluiten voor verkeer.

Marc Brink

Den Bosch

Het *Brabants Dagblad* meldde onlangs dat de Van Berckelstraat tot en met de brug over de Zuid-Willemsvaart zo snel mogelijk wordt ingericht als fietsstraat. De bussen zijn er te gast. Dat moet een einde maken aan de kluwen van auto's, bussen en fietsers op deze straat.

Autoverkeer zal voortaan via de Citadellaan of de Oostwal richting centrum moeten rijden. In een brief aan de gemeenteraad klaagt Kranenburg over 'het gemak waarmee het zogenaamde autoprobleem van de Van Berckelstraat wordt doorgeschoven naar de Citadellaan, het Hinthamereinde en de Oostwal'. „Daar wonen zeker geen inwoners van de stad? Deze straten zijn vast heel blij met die extra auto's.”

Omrijden

De Bossche Groenen pleit al geruime tijd voor het weren van auto's uit de Van Berckelstraat. Maar volgens Kranenburg is de maatregel 'geen groene oplossing'. „Gebruikers van de huidige route

vanuit de diverse noordelijk gelegen stadswijken moeten gezamenlijk duizenden kilometers per jaar gaan omrijden om de binnenstad van die zijde van het centrum te bereiken.”

Voor de aanpak van de Van Berckelstraat zijn vijf varianten onderzocht, variërend van auto toelaten tot verbieden. Het college geeft dus uiteindelijk de voorkeur aan de fietsstraat waarin de bus te gast is. In juli vorig jaar liet Hartje de gemeente weten dat geen enkele variant het drukteprobleem zou oplossen.

Verkeersinfarcten

Volgens Hartje zouden nieuwe en grotere verkeersinfarcten ontstaan, onder meer op de Citadellaan, het Hinthamereinde, de Oostwal, de Van Veldekekade en de Lambooybrug. Ook zou de afsluiting voor auto's erop uitdraaien dat een rechtstreekse route naar het centrum vanuit onder meer Orthen, Buitenpepers en Rompert gedeeltelijk wordt afgesloten en bezoekers worden gedwongen om langere routes te rijden.

In de brief aan de gemeenteraad klaagt de ondernemersvereniging ook over een proef om de Hinthamerstraat af te sluiten voor verkeer. Omwonenden en ondernemers in deze straat zijn parkeer- en geluidsoverlast beu. Volgens Hartje zullen de hardrijders een andere route zoeken. Verder wijst de ondernemersvereniging erop dat parkeervergunninghouders door de afsluiting geen mogelijkheid hebben om de straat te verlaten. Ook vraagt Hartje zich af hoe dat moet met bezorgers van de afhaal- en bezorghoreca in de Hinthamerstraat.

Volgens de ondernemersvereniging is de Hinthamerdriehoek 'van oudsher een zwaar overbelast gebied'. Overlast zou ook worden veroorzaakt door 'veel te veel verschillende elementen'. Er wordt gewezen op het Inloopschip en twee coffeshops.



Voor de aanpak van de Van Berckelstraat zijn in totaal vijf verkeersvarianten onderzocht