

U kunt uw brief (van maximaal 300 woorden) richten aan stadsredactie@bd.nl. Vermeld daarbij ook uw naam en woonplaats. De redactie behoudt zich het recht voor om de ingezonden brieven in te korten.

### **Afsluiting Van Berckelstraat**

Onlangs merkte de Bossche verkeerswet- houder op dat vele inwoners menen verkeersdeskundige te zijn. Hij bedoelde daarmee, denk ik, te zeggen dat er veel ondeskundige kritiek komt op gemeentelijke verkeersmaatregelen. En nam het, en dat siert hem, op voor zijn ambtenaren. Ik stel dat veel inwoners ervaringsdeskundige zijn die dagelijks met de producten van de verkeersdeskundigen, in positieve en negatieve zin, worden geconfronteerd. Dus niet mond- dood gemaakt moeten worden.

Door de Van Berckelstraat af te sluiten voor autoverkeer zal

de autominnende binnenstadsbezoeker toch de parkeergele- genheden in de binnenstad blijven opzoeken, zij het via andere routes die ook niet buitengewoon geschikt zijn en meer belast gaan worden. Waarom niet het werkelijke probleem aangepakt, namelijk de te smalle brug over de Zuid-Willemsvaart? Ooit lagen hier bij een renovatie twee fiets- en voetgangersbruggen, die prima voldeden. Met die bruggen erbij zou de bestaande brug alleen voor autoverkeer kunnen worden ingericht. Natuurlijk zal een aansluiting van een autobrug en twee fiets- en voetgangersbruggen op de route langs de Zuid-Willemsvaart niet eenvoudig zijn, maar daar hebben we toch verkeersdeskundigen voor?

*Ad van Liempt  
Hintham*