

► **Wijken straks taboe voor automobilisten**

Ook straten rond Hinthamerstraat in avond op slot

Niet alleen de Bossche Hinthamerstraat gaat uiterlijk vóór 1 juli 's avonds en 's nachts dicht voor autoverkeer. Ook de aanliggende woongebieden tussen de Hinthamerstraat en Hekkellaan en de Hinthamerstraat en Zuid Willemsvaart zijn dan voor automobilisten die er niet wonen of werken taboe. Dat is de eerste stap om de binnenstad autoluw te maken en de overlast en verkeersonveiligheid aan te pakken.

Jos van de Ven
Marc Brink

Den Bosch

Het CDA en D66 hadden al aangekondigd om met deze verregaande maatregel te komen. De gemeenteraad ging, op de PVV na, akkoord met deze eerste stap én de verdergaande maatregelen in de toekomst. Fractievoorzitter Freek van Genugten van het CDA is de overlast, onveiligheid en vervuiling beu. „Er is de afgelopen jaren al zoveel over gesproken, we moeten nu echt actie ondernemen.”

Vóór 1 juli tussen 18.00 en 07.00 uur een selectieve afsluiting én samen met ondernemers bekijken hoe de vrijkomende ruimte in die uren gebruikt kan worden voor de Bossche coronazomer: uitbreiding van terrassen en activiteiten. Dat is de korte termijn.

Middellange termijn

Op de middellange termijn moet met inwoners en ondernemers gekeken worden hoe het woongebied autoluw ingericht moet worden, is de toegang naar de parkeergarage Sint-Josephstraat voortaan alleen nog maar via het Kardinaal Van Rossumplein en de Sint-Jo-



▲ **Bewoners klagen over verkeersoverlast.** FOTO MARC BOLSIUS

sephstraat te bereiken en moet het kruispunt Torenstraat, Sint-Josephstraat, Hinthamerstraat (tot aan Sint-Janskerkhof) voetgangersgebied worden.

En uiteindelijk moet gekeken worden of de met name voor over-



Als eerste kijken naar overlast door Inloopschip en coffeeshops

– Ton Kranenburg, voorzitter

last, onveiligheid en vervuiling zorgende twee coffeeshops en het Inloopschip uit de Hinthamerstraat verplaatst kunnen worden. „Mooie stappen, laten we snel aan de gang gaan”, vertolkte Esther de Ruiter van GroenLinks de mening van de meeste partijen.

Dat ondernemersvereniging Hartje 's-Hertogenbosch eerder

deze week over de afsluiting klaagde, telt niet voor de partijen. Of zoals René van den Kerkhof van D66 reageerde: „De bewonersgroep uit de Hinthamerdriehoek die om maatregelen vroeg, heeft met 57 van de 73 ondernemers gesproken over de afsluiting van hun straat. Daarvan is 75 procent vóór de afsluiting. Er is dus draagvlak.”

Begrip voor afsluiting

Ton Kranenburg, voorzitter van ondernemersvereniging Hartje 's-Hertogenbosch zegt dat 'Hartje' al jaren pleit 'voor verbetering van het leef- en ondernemersklimaat' in de Hinthamerstraat. Hartje heeft begrip voor afsluiting van het woongebied als de Hinthamerstraat wordt afgesloten. „Bij afsluiting van de Hinthamerstraat neemt de overlast in de omliggende gebieden alleen maar toe als je daar geen maatregelen treft. Afsluiting van het woongebied heeft voor de ondernemers geen directe gevolgen. De problemen zullen zich dan verplaatsen naar de Hekkellaan, Zuid-Willemsvaart, Sint-Josephstraat, Papenhulst en Choorstraat. Laat de volgende actiegroep maar opstaan.”

Kranenburg verwacht dat de afsluiting een verbetering zal zijn voor een aantal horecaondernemers. „Maar er zijn ook horecaondernemers waar afgehaald wordt. Zij zijn tegen. Er zijn ook ondernemers in de straat die nachtbevoorrading hebben. Buiten het af te sluiten gebied zullen er niet zo veel ondernemers tegen zijn.”

Kranenburg vindt dat 'het verhaal van de politiek leuk klinkt'. „Maar er moet als eerste gekeken worden naar de overlast, onveiligheid en vervuiling door het Inloopschip en de coffeeshops.”