

ROEL KUILDER

Circuit

De Kanaalboulevard is officieel geopend. Het ziet er mooi uit en liefhebbers van een blokje om kunnen er hun hart ophalen, maar gaat de verkeersoverlast écht omlaag? Dat moeten we nog zien.

De Kanaalboulevard is een schitterend plan. Met een vlonderpad op het talud (dat er nog niet ligt) én een pad met bankjes (dat er wel ligt) beneden langs het water kunnen wandelaars aan de gang. En de Zuid-Willemsvaart tussen het Kardinaal van Rossumplein en de Hinthamerbrug heeft een broodnodige facelift gehad. De weg werd aangepakt om doorgaand verkeer

te ontmoedigen. Fietsstroken, een breder trottoir en liefst drie wegversmallingen op 550 meter moeten scheurneuzen werven van dit stukje weg bij het centrum. De term

‘racebaan’ wordt te pas en te onpas gebruikt om situaties van te hard rijdend verkeer te schetsen. Ik probeer daar normaal gesproken van weg te blijven, maar wat de Zuid-Willemsvaart betreft is het trefvend. Vaak zat zie je een automobilist het gaspedaal eens flink in-trappen om te laten zien hoe hard zijn bolide gaat. Met mijn Peugeot 206 moet ik dat niet proberen, maar er zijn genoeg andere auto’s waarmee dat makkelijk kan.

Sterker nog: ik heb dat vorig weekend van dichtbij mee mogen maken. Met een paar vrienden had ik een speciaalavondje aan de Zuid-Willemsvaart, ter hoogte van het Kardinaal van Rossumplein. Terwijl wij binnen aan de Deugniet (tip!) zaten, scheurden buiten enkele deugnieten met knallende uitlaatpijpen voorbij. Ook over het net aangepakte stuk van de Kanaalboulevard, dat nog deels afgesloten was.

Maar nu is de weg dus af. De wegversmallingen staan er. Maakt dit een einde aan Circuit Zuid-Willemsvaart? Of is het een uitdaging extra voor de Bossche scheurneuzen? Ik hoop het eerste, maar ik vrees het laatste.



“Met knallende uitlaatpijpen scheurden ze voorbij