



▲ Een van de honderd Go Sharing scooters. FOTO ROEL KUILDER/BD

Gemeente blij met elektrische deelscooter

Je ziet ze nu al kriskras door Den Bosch rijden en binnenkort ook in de dorpen rondom de stad: de knalgroene elektrische deelscooters van Go Sharing. Honderd in totaal. Met een scooter- of autorijbewijs en een speciale app zijn ze te huren.

Roel Kuilder

Den Bosch

Afrekenen gaat per kilometer (tussen de 23 en 29 cent per minuut), stallen en oppikken kan bijna overal binnen de gemeentegrenzen behalve binnen twee grote rode zones in de binnenstad van Den Bosch. Daar mag je normaal gesproken ook niet rijden met een scooter. „Daar kun je wel naartoe, maar de ritten kunnen er niet afgesloten worden. Dus als je parkeert, loopt de meter door. Je krijgt de melding dat je moet parkeren in een groene zone om de scooter af te sluiten”, zegt Lloyd Drop van Go Sharing.

De deelscooter kan dienen als alternatief voor de auto. Voor de gemeente Den Bosch, dat samenwerkt met Go Sharing, is het een proef die een jaar duurt. Onder meer Eindhoven, Breda en Amsterdam gingen deze stad voor. En daar zijn de eerste ervaringen met de groene scooters niet alleen maar positief. Zo gingen jonge jongens zonder rijbewijs met de e-scooters aan de haal.

Donderdag reden in Den Bosch de eerste scooters (maximaal 25 km/u, maximaal 60 kilometer tot de accu leeg is), en dezelfde dag moest Go Sharing in Eindhoven ingrijpen. In twee wijken werden veel geparkeerde scooters vernield. Die gebieden, net als de Bossche binnenstad, werden rood gemarkeerd.

Bij de gemeente Den Bosch zijn ze enthousiast, al hebben ze ook de verhalen vanuit Eindhoven gehoord. „We kijken hoe het zich ontwikkelt en proberen het graag uit. Voor ons is het belangrijk dat de scooters goed worden gestald. Daar gaan we op controleren.”