

# Fietser is nog niet op zijn gemak

**De recent geopende Kanaalboulevard op de Zuid-Willemsvaart zou een veilige haven moeten zijn voor fietsers. Na een paar weken is dat (nog) niet het geval volgens de Fietsersbond 's-Hertogenbosch.**

**Roel Kuilder**

**Den Bosch**

Nog geen drie weken geleden werd het heringerichte stukje Zuid-Willemsvaart feestelijk geopend. Met fietssuggestiestroken en wegversmallingen moet doorgaand verkeer worden ontmoedigd en wil de gemeente de snelheid uit de straat halen. Daarentegen moet er door de eerder genoemde stroken én bredere trottoirs meer ruimte komen voor fietsers en wandelaars.

Vooralsnog blijkt de herinrichting niet het gewenste effect te hebben. Door de wegversmallingen wijken wachtende auto's uit naar de fietsstroken, waardoor fietsers in de remmen moeten knijpen. En wanneer het 's avonds rustig is, rijden auto's volgens omwonenden nog steeds met hoge snelheden over de Zuid-Willemsvaart.

Peter van Doremalen, voorzitter van Fietsersbond 's-Hertogenbosch, is niet tevreden. „De inrichting van de straat past niet bij de drukte”, zegt hij. „Fietsers moeten op het fietspad achter auto's wachten tot ze door de versmallingen zijn. En de eindpunten van de straat zijn heel krap. Eigenlijk is daar niet genoeg ruimte voor de auto's, zeker bij de Hinthamerbrug. Dit is niet wat het zijn moet.”

Het had volgens Van Doremalen anders gekund: „We hadden graag eenrichtingsverkeer op dit stuk gezien. Eigenlijk zou je de hele ring moeten aanpakken. Dit is één schakel, maar er zijn er veel meer.”

Voor wethouder Ufuk Kâhya zijn het geen onbekende geluiden, maar hij stelt dat de situatie op de Zuid-Willemsvaart wel degelijk is verbeterd. Het is volgens hem ook een kwestie van wennen. „Eerst was er niet eens een fietssuggestiestrook”, zegt hij. „Het was een recht stuk asfalt waar het niet duidelijk was of er



**Je zou de hele ring moeten aanpakken. Dit is één schakel, er zijn er veel meer**

– Peter van Doremalen

fietsers mochten komen. Dat leidde tot gevaarlijke situaties.”

Wel zegt de wethouder dat de situatie 'niet ideaal' is. „De ruimte van de weg geeft zo zijn beperkingen. Daarin moet je werken. Het liefst hadden we de fietspaden los van de weg gemaakt, maar die ruimte is er nou eenmaal niet.”

Kâhya geeft aan dat de bouwwerkzaamheden rondom de straat niet in het voordeel werken van de Kanaalboulevard. Hij vraagt om geduld. „De straat is nu een paar weken open. Ik wacht liever anderhalve maand voordat ik mijn finale oordeel geef.”



▲ De kanaalboulevard is te druk en gevaarlijk. FOTO MARCBOLSIUS