

Kanaalboulevard

Hoe durft Ufuk Kâhya (verkeerswethouder nota bene) te beweren dat het bedoelde tracé veilig is?

Waarschijnlijk is hij een ander stuk weg gaan bekijken!

Het is toch zonder meer te zien dat het autotracé veel te smal is om auto's elkaar veilig te laten passeren. Het fietspad is gescheiden van de weg (suggestiestrook), fietsers mogen dus niet gehinderd worden door passerende auto's. Meneer Kâhya, hoe stelt u zich dat voor? Overigens is de voetgangersoversteek (stoplicht) voor rolstoelgebruikers niet bereikbaar. Bestrating ontbreekt!

*Jan de Groot
Den Bosch*