

ROEL KUILDER

Waterbed

Er is de afgelopen tijd volop geëxperimenteerd in en rondom de Bossche binnenstad met het verkeer. Zo werd vorig jaar in het Paleiskwartier een heus 'Living Lab' (dure term voor een verkeersproef) gehouden, werden er in de Van Berckelstraat klappaaltjes geofferd aan de eenrichtingsverkeergoden en is de Hinthamerstraat (nu nog) afgesloten vanaf 18.00 uur. En die proeven hebben allemaal iets gemeen: het waterbedeffect.

Dat is, kort door de bocht gezegd, dat door het oplossen van een probleem er ergens anders een probleem ontstaat. Een voorbeeld:

doordat in de Hinthamerstraat vanaf 18.00 uur auto's bij wijze van proef geweerd worden, gaan de mensen die hun wietje willen halen bij een van de coffee-shops in de straat gewoon een

straatje verderop staan met de auto. Moeten we daar met z'n allen verrast over zijn? Nee, natuurlijk niet. Dat zag je al van mijlenver aankomen.

En nu? Vanaf 15 oktober vervalt de afsluiting van de Hinthamerstraat in ieder geval. Net als de proef in het Paleiskwartier gaat de situatie dus grotendeels weer terug naar af. Alleen in de Van Berckelstraat is er écht iets veranderd. Daar blijft het eenrichtingsverkeer gehandhaafd. En waar de gemeente in het Paleiskwartier zegt te gaan werken aan een nieuw ontwerp, zeggen ze in de Hinthamerstraat te kijken naar 'kleinschalige maatregelen'. Wanneer die veranderingen doorgevoerd gaan worden, zeggen ze natuurlijk niet. Dat is wel zo makkelijk. Het zou dus nog een lange tijd kunnen duren voordat er echt iets gaat gebeuren.

Nou hoeft een proef niet meteen een gelijk te bewijzen. Maar, laten we eerlijk zijn, we hadden toch wel kunnen verwachten dat het in andere straten (veel) drukker zou worden? Zeker in en rond de Bossche binnenstad.

Het centrum is één groot waterbed, wat dat betreft.



“ Te verwachten dat het in andere straten drukker zou worden