



▲ Een elektrische scooter van Go Sharing staat geparkeerd tegen een heg op de Kooikersweg in de Kruiskamp. FOTO MARC BOLSIUS

# Stad ervaart lusten én lasten van de **groene scootertjes**

De elektrische deelscooters van Go Sharing snorren nu drie weken rond in Den Bosch. Behalve de groene kleur valt in het straatbeeld op dat er **nogal slordig mee wordt omgesprongen.**

**Roel Kuilder**  
**Annemiek Steenbekkers**  
**Den Bosch**

‘Laatst stond er hier zo’n deelscooter midden op de stoep’, vertelt een vrouw in de Bos-sche wijk de Kruiskamp die net boodschappen heeft gedaan. „Toen kon iemand in een rolstoel er niet langs. Als ze die dingen nou goed kunnen parkeren, dan is er al minder ergernis. Want in principe is het goed dat dit er is.” Midden op de stoep, op het randje of in het regengootje naast de weg; de groene elektrische scooters van Go Sharings staan kriskras in de wijk geparkeerd. In plaats van bij fietsenrekken of huizen. Waarom? Omdat het huursysteem het toelaat. Zolang de deelscooters maar in een van de groene zones staan die de gemeente en Go Sharing samen hebben bepaald – en bijvoorbeeld

niet in een drukke winkelstraat of op het stationsplein –, dan is het goed.

„Het is de eigen verantwoordelijkheid van klanten waar ze de scooter parkeren”, vertelt Lloyd Drop van Go Sharing. „Bij het beëindigen van de reservering moet je een foto van de scooter maken. Zo kunnen wij controleren of er op een goede manier met de scooter wordt omgesprongen. Mocht er dan een klacht komen, dan kunnen wij die foto bekijken en iemand daarop aanspreken.”

Bij de gemeente zijn er inderdaad meldingen over fout gepar-



**Als ze die dingen nou goed kunnen parkeren, dan is er al minder ergernis**

– Vrouw in de Kruiskamp

keerde tweewielers binnengekomen sinds de proef met de honderd scooters drie weken geleden begon. De klachten zijn door-gestuurd naar Go Sharing.

„We hebben de hele dag iemand beschikbaar die snel op een overlastmelding kan afgaan”, stelt Drop. „Bij de eerste overtreding volgt een waarschuwing, bij de tweede een boete van 50 euro en na de derde keer mag iemand geen gebruik meer maken van de deelscooters. Voorlopig is het bij een waarschuwing gebleven.”

## Zo stil

„Ze zijn zo stil. Ik hoor ze echt niet komen”, zegt Annie Dekkers die in het Beatrixpark in de Kruiskamp hondje Max uitlaat. „Laatst moest ik opzijspringen voor zo’n scooter. Max raakte los, ik stond er maar alleen. Wat moet ik dan doen? Iets zeggen tegen zo’n jongen? Dan krijg ik zo’n mond terug. Maar die scooters mogen hier helemaal niet rijden, dit is een wandelgebied”, vertelt ze.

Tanja, een andere buurtbewoonster die haar hond uitlaat in het park, vult aan: „Ik zie wel eens jongens van 14 of 15 jaar oud rondrijden op die scooters. Gelukkig gaan die dingen niet zo hard (maximaal 25 kilometer per uur, red), maar het is niet de bedoeling dat die jongens er zo op rijden.”

Toch zijn Annie en Tanja niet

alleen maar negatief over de groene scootertjes. „Ik kan me voorstellen dat het heel handig is om hiermee van A naar B te gaan”, zegt Tanja. Annie: „En ze zijn milieuvriendelijk.”

## Bekeuring

Laat het weten, reageert Drop van Go Sharing, als je een overtreding waarneemt. Noteer tijdstip en kenteken en geef het door. „Wij maken in dat geval een notitie achter de naam van de bestuurder en spreken deze aan op zijn of haar rijgedrag. Voor het rijden zonder rijbewijs staat een bekeuring van 250 euro. Van de politie, maar ook van ons als we iemand op heterdaad betrappen.”

Dat veel scooters na een paar weken al krassen en schaaftplekken hebben en kapotte reflectoren bij de voorwielen, is volgens Drop onvermijdelijk. „Het is toch een gebruiksvoorwerp. Zien we dan schades, dan herstellen we die meteen. We zijn zeer tevreden over de eerste weken.”



**Het is de eigen verantwoordelijkheid van klanten waar ze de scooter parkeren**

– Lloyd Dorp, Go Sharing