



Bewonersvereniging
leefbare
binnenstad / wijkraad

's-Hertogenbosch, 29-10-2010

Bewoners reactie op het concept : Aanpak Autoluwe Binnenstad inzake Parkeren

Voor de bewoners van de binnenstad is net als voor iedere Bosschenaar de auto een belangrijk en vaak noodzakelijk middel om je zelf en anderen te verplaatsen. Het door de coalitie gekozen uitgangspunt om het parkeren in de binnenstad terug te dringen is direct in tegenstelling met de wensen van de 12.000 bewoners van de binnenstad. Bij de bewoners is er een groot tekort aan parkeerplaatsen voor belang hebbende parkeren. Ook voor hun bezoek, noodzakelijk voor een het onderhouden van normale sociale contacten dienen er in en direct bij de binnenstad voldoende betaald parkeerplaatsen te zijn. Wij, de Blb/Wijkraad Binnenstad, maken ons niet alleen grote zorgen over het tekort aan parkeermogelijkheden op dit moment en vooral ook voor de oplopende tekorten in de nabije toekomst als er nog meer parkeerplaatsen zullen worden onttrokken aan de Binnenstad.

Absolute noodzaak is dan ook de toezegging dat er geen vermindering meer zal plaatsvinden van het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad, maar dat er juist meer belanghebbende parkeerplaatsen voor bewoners zullen bijkomen dan nu het geval is. Er bestaat immers een wachtlijst van meer dan 1000 plaatsen. In de ogen van de Blb staat dat in geen enkele verhouding met de verkiezing tot de meest gastvrije stad van Nederland. Immers als drukst-bewoonde binnenstad moet het ook voor de bewoners en hun bezoekers een gastvrije stad blijken te zijn. Dus meer en wel bewoners vriendelijke parkeerplaatsen ook voor het bezoek. Na winkelsluiting bijvoorbeeld gratis of zeer goedkoop !

Algemeen:

Momenteel is de verdeling 1/3 vergunninghouders parkeren tov 2/3 betaald parkeren. Met het oog op de toekomstige toename van het aantal binnenstadbewoners, lijkt een herverdeling een absolute noodzaak. Indien er zoals eerder aangehaald voldoende mogelijkheden via de transferia geregeld kunnen worden, daarnaast ultra-korte parkeermogelijkheden in de binnenstad kunnen worden gerealiseerd voor kleinschalige bedrijven/bewoners in onze binnenstad zoals bakker, slager, fysiotherapeut, huisarts en tandarts, maar ook stylisten en andere exclusieve (mode) zaken, blijven er o.i. voldoende parkeerplekken over voor de binnenstadbewoners.

Ook het gebruik van de parkeergarages zou heroverwogen kunnen worden op het moment dat de parkeergarage aan de Hekellaan gerealiseerd is.



*Bewonersvereniging
leefbare
binnenstad / wijkraad*



*Bewonersvereniging
leefbare
binnenstad / wijkraad*

Enkele punten ter ondersteuning van het streven van de coalitie:

- Meer GREENWHEELS plaatsen in binnenstad en een bijdrage in de kosten.
- Meer parkeer mogelijkheden in wijken rond het centrum creëren, bezoek kan dan naar de binnenstad lopen.(gezond en past in het beleid “park and walk”)
- Vier en twintig uur en frequenter functioneren van een of twee transferia. Bezoek dat langer dan twee uur in de stad op bezoek wil komen kan hier dan gebruik van maken.
- Een bijpassend vervoersysteem, bv beter gebruik van het elektrische busje in de binnenstad, maakt het nog aantrekkelijker.

Graag roepen wij ook nog even in herinnering onze opmerkingen in de brief van 25-02-2007

We vragen U niet alleen de avondvergunningen te handhaven (zijn ook reeds verleende rechten), maar vragen u tevens of deze vergunningen kunnen worden gebruikt om bewoners die op de wachtlijst staan buiten de toptijden (koopavond, zaterdag en koopzondag) ook van betaalde plaatsen gebruik te laten maken.

Dit bevordert een effectief gebruik van de parkeerplaatsen zonder dat dit ten koste gaat van de op topdrukte noodzakelijke kwaliteit.

Daarbij vermindert het ook de “overlast” van parkerende binnenstadbewoners in de randwijken.

Wat de sectoren betreft:

Wij denken dat meer flexibiliteit ook opgelost kan worden met grotere sectoren. Deze sectoren moeten worden afgestemd op de "logische rijlijnen" in de verkeerscirculatie van de binnenstad. Wellicht dat het aanpassen van de onderlinge verdeling tussen vergunningplaatsen en betaalde plaatsen binnen de sectoren gewenst is om het verschil in vraag naar en aanbod aan vergunningplaatsen per sector meer in evenwicht te brengen.

Namens bestuur en werkgroep mobiliteit van Blb/Wijkraad Binnenstad,
Renée Spermon-Marijnen, voorzitter