

Samenvatting wensen/eisen bewoners

Herinrichting Oranjoboulevard

10 januari 2019

Wat	Bewoners eis/wens	Toelichting
Materiaal hoofdrijbaan	Asfalt	<ul style="list-style-type: none"> • Voorkomen geluid en trillingen (oude woningen) • Zeker vanwege toename zwaar verkeer met de bussen • Aan de Hekellaan is de klinkerbestrating al op sommige plaatsen verzakt.
Asfalt voor fietsers	Asfalt	
Handhaving 30km/u	<ul style="list-style-type: none"> • Rijbanen zo smal mogelijk maken (vb Hekellaan) • Rijbaan niet recht over volledige lengte, maar op 1 punt een bocht (zie bijlage) met oversteekplaats bij variant A • 'richeltje' tussen rijbanen aanbrengen waardoor je niet op de andere baan kunt komen bij variant B • Bussen halteren op de rijbaan (even en oneven zijde) • Afvalcontainers langs de hoofdweg laten legen. 	<p>Variant A: presentatie 24-10-18 huidig profiel met groene middenberm Variant B: presentatie 24-10-18 huidig profiel met rijbaan in het midden > Zie bijlage</p>
Gelijkwaardige kruisingen zijstraten-Koningsweg	<p>Even zijde (Dommelzijde)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 ontsluiting maken ter verbetering van de logistiek rond de school (Alfons Diepenbrockstraat). Alleen uitgaand verkeer. • Andere zijstraten <u>niet</u> ontsluiten. <p>Oneven zijde (Stationszijde)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ontsluiting aan de Hertogstraat behouden (in- en uitgaand) • 1 ontsluiting toevoegen: ventweg via stoplicht Lekkerbeetjestraat (uitgaand). 	<ul style="list-style-type: none"> • Wijk veilig (gesloten) houden voor buitenspelende kinderen • Voorkomen van sluipverkeer en extra parkeerdruk • Veilig fietsen (alleen bestemmingsverkeer, geen kruising van zijstraat/fietspad) • Breedte straten is niet berekend op doorgaand verkeer
Oversteekplaatsen	1 veilige oversteek met zebra en stoplicht om onder andere (schoolgaande) kinderen veilig te laten oversteken tussen het drukke verkeer.	<ul style="list-style-type: none"> • Blijvend doorgaand verkeer en hoeveelheid bussen maakt oversteken voor voetgangers en fietsers via de rijbaan onmogelijk. • Oversteken bij Ovonde is verslechterd dus brede middenberm zorgt niet voor betere oversteek. • Alleen zebra is onvoldoende om veilig over te steken met hoeveelheid verkeer.
Positie weg en groenstrook	<ul style="list-style-type: none"> • Eerste voorkeur voor variant A (presentatie 24-10-18 huidig profiel met groene middenberm, zie bijlage) • Alternatief (2^e voorkeur) variant B (presentatie 24-10-18 huidig profiel met rijbaan in het midden, zie bijlage) • Overige varianten vallen af. 	<p>Wensen bij A:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Groene middenberm smaller maken ten gunste van groenstroken aan weerszijden • Minimale breedte per rijstrook (kan dit smaller dan 3,50 m?)
Behoud ventweg	Even en oneven zijde ventweg behouden voor bestemmingsverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> • Hiermee behouden we de (schaarse) parkeergelegenheid • Inritten blijven bereikbaar • Wijk blijft 'gesloten' waardoor veiligheid voor buitenspelende kinderen behouden blijft.

Wat	Bewoners eis/wens	Toelichting
Parkeerplaatsen	Behouden van aantal parkeerplaatsen, mogelijkheid tot aanleg extra parkeerplaatsen benutten waar nu de bushalte is.	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren staat onder druk. Nu al regelmatig geen plaats voor bewoners • Door sommige ontwerpvoorstellen zijn inritten niet bereikbaar of gaat dit ten koste van schaarse parkeerplekken. • Door bushalte op de rijbaan te laten halteren ontstaat mogelijkheid voor extra parkeerplaatsen ipv de huidige bushalte
Bomen	Als bomen vervangen worden, dan vervangen door bomen van minimaal hetzelfde formaat. En posities van de bomen behouden (ivm lichtval in de woningen)	-
Parkeervoorziening fietsen	Oneven zijde (stationszijde): voldoende, fraaie parkeergelegenheid voor fietsen	Bijvoorbeeld zoals aan de Van der Does de Willeboissingel met houten vlonders tussen de groenvoorziening.
Afvalvoorzieningen	Behoud van afvalvoorziening ondergrondse container voor restafval en papier	
Nulmeting woningen	Nulmeting uitvoeren voorafgaand aan de werkzaamheden	Ivm risico op scheurvorming door zware werkzaamheden
Glasvezel	Glasvezel aanleggen bij herinrichting	Toekomstbestendig maken nu de weg toch open gaat
Gebied voor Essent / Brand Loyalty	Groenstrook middenberm doortrekken tot het gebied voor Essent / Brand Loyalty	In huidige ontwerp groot contrast tussen de 30km groene zone vanaf de Lekkerbeetjestraat richting Ovonde. Door aanleggen groenstrook op middenberm wordt het meer een geheel.

Bijlage

- Toelichting op tekening
- Voorkeursvarianten A en B



extra
parkeer
plaatsen

Middenbomen
smal vel
bomen

Rijstroken
smal naar
het midden

Zebrapad!
Stophaken

Ingang veld
Koning



Blijft dicht
voor
auto's

Uitgang
auto's

alternatief
uitgang
auto's

Enckevortstraat

Alfons
Dispenbroekstraat

mogelijk
1-richtings verkeer

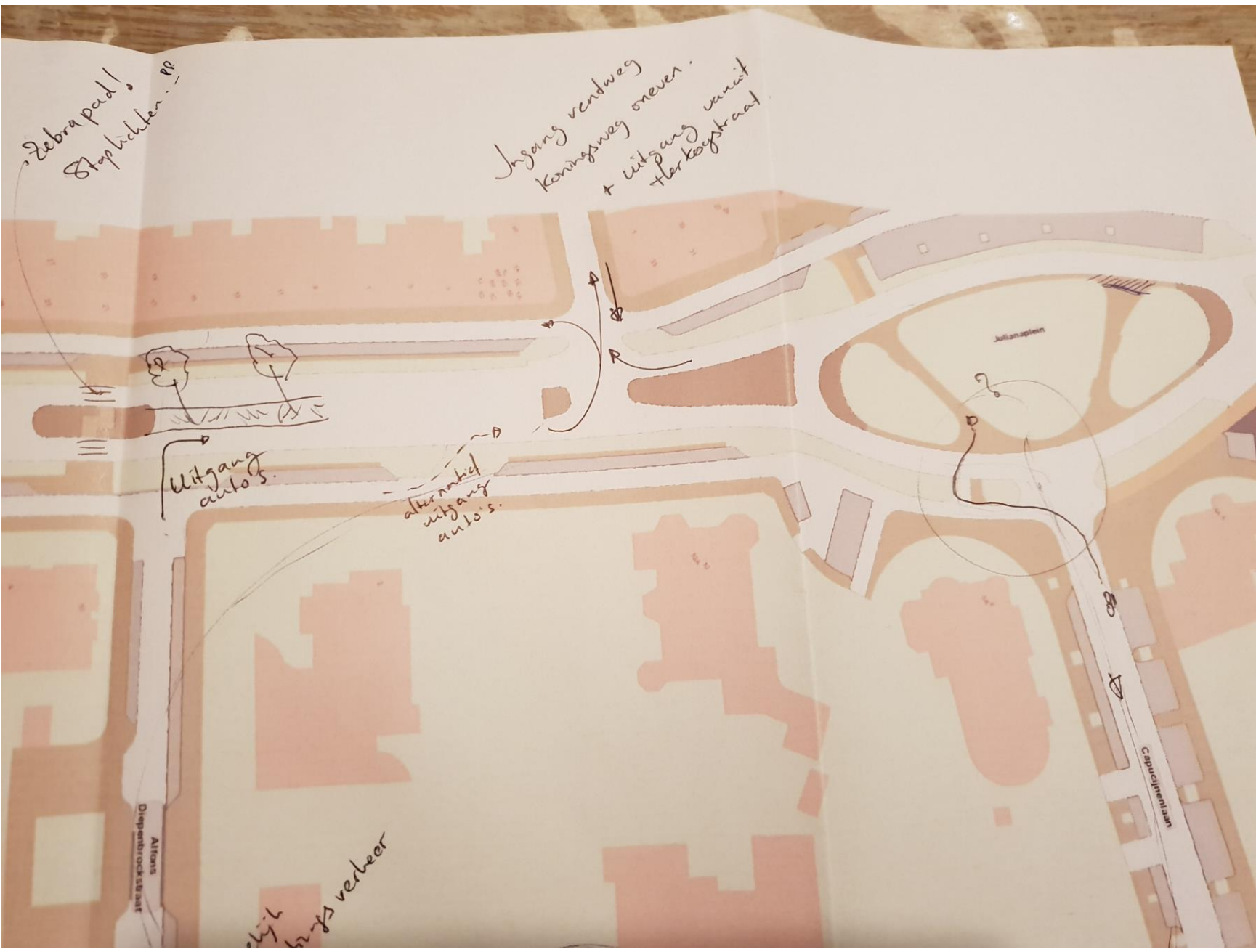
Zebra pad!
Stoplichten - PP

Ingang vestweg
Koningsweg overen.
+ uitgang vanuit
Herkeystaat

uitgang
auto's.

alternatief
uitgang
auto's.

lij
nys verkeer





uitgang auto's.

alternatief uitgang auto's.

Altoons Diepenbroekstraat

Capucijnenaan

mogelijk 1-richtings verkeer

SCHOOL



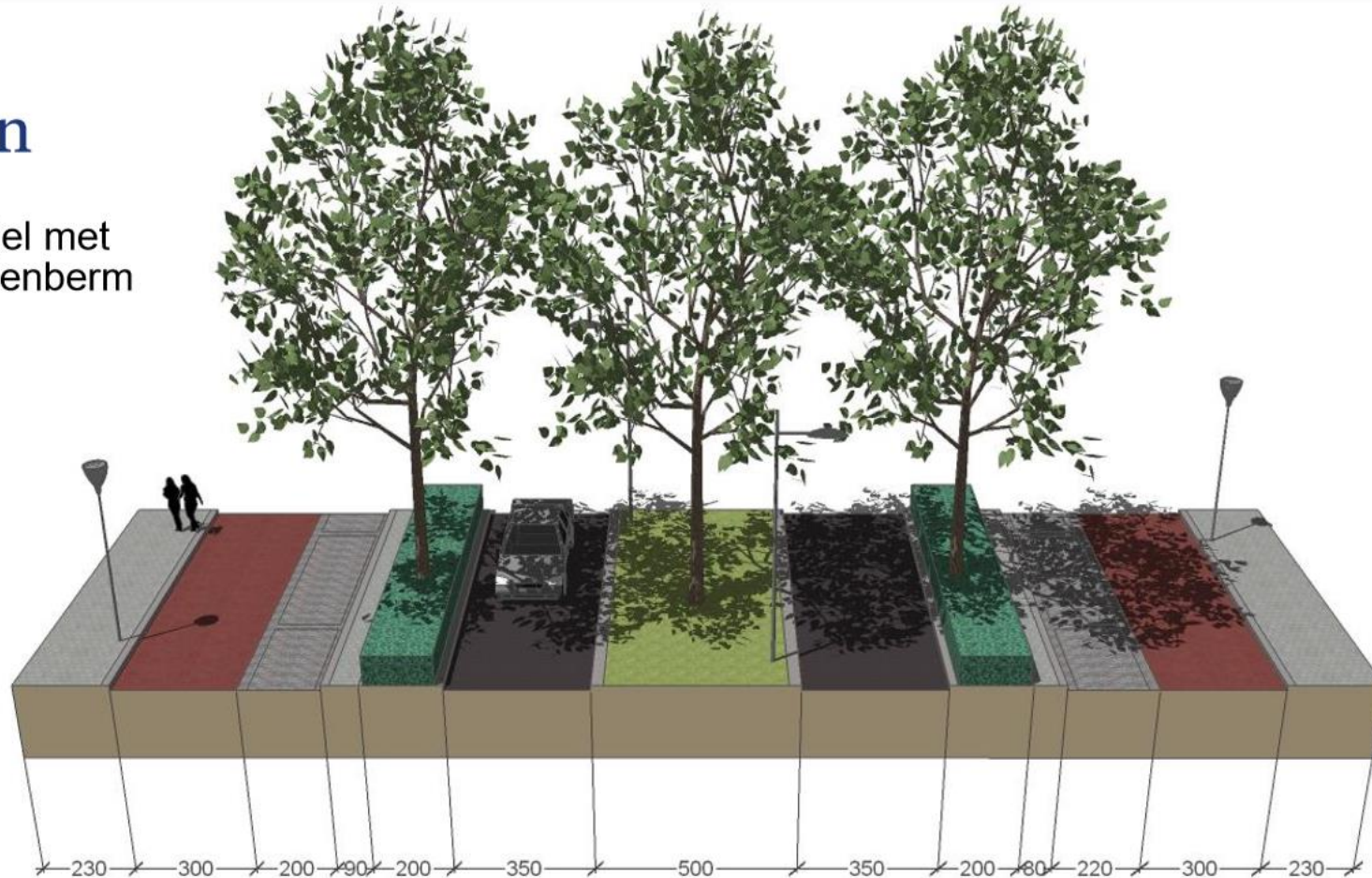
A

bus voor schoolverkeer.

1^e voorkeur: variant A

Varianten

- Huidige profiel met groene middenberm



Alternatief (2^e voorkeur) variant B

Varianten

- Huidige profiel met rijbaan in het midden

