

Di. 29-10 bij klankbordgroep parkeren geweest.

Op de agenda de plannen van de gemeente mbt parkeren voor vergunninghouders. De ambtelijke medewerkers willen zoals bekend uiterlijk november een voorstel in B&W brengen en het college moet dan in december een standpunt bepalen.

Huidige situatie:

-Negatieve beeldvorming met voor sommigen 7 jaar wachttijd en met een wachtlijst van 700.

-Voor raad aanleiding om uit te spreken dat gemeentebestuur iets moet doen aan de bestaande situatie.

-de binnenstad is opgedeeld in 8 sectoren. Per sector is het aantal uit te reiken vergunningen 150% van het aantal beschikbare vergunningplaatsen.

De wachttijden verschillen per sector. Er zijn sectoren waar de wachttijd gemiddeld een ½ jaar is, maar ook sectoren waar het wel 5 jaar wachten kan zijn.

Het college heeft in 2010 al besloten dat het aantal sectoren in principe minder zou moeten worden, maar mede dankzij verzet van de Blb is dit principe nog niet verder uitgewerkt in de praktijk.

-er komt geen (ondergrondse) parkeergarage met 1000 plaatsen op het GZG-terrein

Oplossingsrichtingen:

1-Begrip wachtlijst opschonen/criteria aanscherpen/lijst actueel houden.

Er zijn binnenstadbewoners die zich op de wachtlijst laten zetten ook als ze geen auto nodig hebben, ook als ze (nog) geen auto bezitten, ook als een ander persoon op hetzelfde adres al een vergunning heeft.

Voor plaatsing op de wachtlijst is een auto niet nodig, wel voor het uitreiken van een vergunning.

Een mogelijkheid is dus om het aantoonbaar bezitten van een auto als voorwaarde te stellen om op de wachtlijst te kunnen komen, en om te handhaven op max. 1 parkeervergunning per woonadres.

Op de wachtlijst staan ook mensen die al voor een vergunning in aanmerking zijn gekomen, maar van een aanbod geen gebruik hebben gemaakt, bijvoorbeeld om een reden hierboven genoemd.

Vanwege de geldende reactietermijnen levert dat vertraging op, en deze mensen blijven op de wachtlijst.

Men zal voortaan een weigering van een vergunning moeten motiveren, en van die motivering hangt af of iemand opnieuw op de wachtlijst komt.

Introductie van belangstellendenlijst.

Verder is het ambtelijk voorstel om de 'wachtlijst' en de vergunninglijst jaarlijks op te schonen. Dan moeten dus alle mensen benaderd worden en kenbaar maken of ze nog op de wachtlijst willen blijven of hun vergunning willen houden.

Praktisch probleem hierbij is dat men dat natuurlijk bij voorkeur digitaal wil doen, maar niet mag verlangen dat iedereen internet met email heeft.

2-Aantal sectoren verkleinen.

Het ambtelijk voorstel is van 8 naar 3 sectoren. Daardoor zullen de wachttijden om een vergunning te krijgen per sector minder gaan verschillen dan nu het geval is. Van de mensen die nu al een tijd op de wachtlijst staan voor de 'verkeerde' sector zal een aantal nu wel vrij snel voor een vergunning in aanmerking kunnen komen.

Het bezwaar/risico dat je dan misschien veel verder van huis een parkeerplaats vindt wordt gepareerd met ervaringsgegevens uit andere steden die duidelijk maken dat dat effect nauwelijks optreedt. Bovendien, de verhouding aantal plaatsen voor vergunninghouders-aantal uitgereikte vergunningen wijzigt niet en je mag toch in redelijkheid aannemen dat zoals iedereen in de huidige

situatie zo dicht mogelijk bij huis wil parkeren dat in de nu voorgestelde situatie nog steeds zo zal zijn.

3-Aantal vergunninghoudersplaatsen uitbreiden/tijdelijke vergunningen.

-Uitbreiding komt in St. Jozefstraat met 200 plaatsen eind 2014 en in parkeergarage Hekellaan met 200 plaatsen, al is het tarief voor deze plaatsen wellicht afwijkend van het bestaande in de straten.

-Gemeente heeft bij wijze van proef ook parkeergarage Keizerstraat voor avond- en weekendvergunningen beschikbaar gesteld. Dat blijkt in de praktijk toch niet te werken c.q. er is weinig belangstelling voor.

-Er zijn in gebied rond Molenstraat en Westwal (tegen Wilhelminabrug aan) betaald parkeerplaatsen die vaak onbezet blijven. Die plaatsen zouden bij wijze van proef én voor betaald parkeren én voor vergunninghouderparkeren ingezet kunnen worden. De praktijk moet dan uitwijzen of deze vermenging stand kan houden.

De combinatie van de voorgestelde maatregelen, dus opschonen, sectorvergroting en uitbreiding, zou wel eens op kunnen leveren dat er geen sprake meer is van een wachtlijst maar misschien zelfs van een overschot.

De gemeente raakt van de negatieve beeldvorming af en er is per saldo meer duidelijkheid.

Ik hoef onze eerdere bezwaren hier niet te herhalen.

Wel merk ik op dat wij als Blb stil moeten staan bij de vraag of we met onze bezwaren niet vooral de belangen van mensen mét parkeervergunning behartigen en minder de belangen van binnenstadbewoners zonder parkeervergunning.

Bovenstaande geeft ons wellicht aanleiding voor een nieuwe peiling onder leden blb, binnenstadbewoners, volgers. Ik geef hierna een voorzet.

PARKEREN BINNENSTAD: NIEUW BELEID???

INTRO:

Bib/Wijkraad is namens binnenstadbewoners vertegenwoordigd in de klankbordgroep parkeren. Het gemeentebestuur heeft van de gemeenteraad opdracht gekregen voorstellen te doen die er toe leiden dat wachtlijsten voor vergunninghouderparkeren in de binnenstad bij voorkeur verdwijnen of tenminste veel kleiner worden, en dat de periode dat men op de wachtlijst staat wordt bekort. Bib/wijkraad vraagt uw mening over enkele aspecten van vergunninghouderparkeren in de binnenstad. De resultaten van deze peiling zullen wij in de klankbordgroep inbrengen en zo mogelijk ook in de publiciteit brengen.

Het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen is in de binnenstad per definitie beperkt. Het is goed dat de gemeente per woonadres slechts één parkeervergunning uitreikt.

De gemeente moet aan plaatsing op de wachtlijst voorwaarden stellen.
Een voorwaarde moet zijn: aanvrager is aantoonbaar in het bezit van een auto

Een binnenstadbewoner die een aangeboden parkeervergunning weigert kan pas een jaar later opnieuw een verzoek om een parkeervergunning indienen c.q. op de wachtlijst komen

Het is wenselijk dat op plaatsen waar betaald parkeerplaatsen vaak onbenut blijven deze plaatsen ook beschikbaar worden gesteld voor vergunninghouderparkeren

Het is wenselijk dat plaatsen voor vergunninghouderparkeren (die overdag vaak onbenut blijven) overdag ook beschikbaar komen voor betaald parkeren

De binnenstad heeft nu 8 zones voor vergunninghouderparkeren. Per zone verschilt 1) de omvang van de wachtlijst en 2) de wachttijd vóór je een vergunning krijgt.
Stel je gaat van 8 naar bijvoorbeeld 3 zones, terwijl het totaal aantal plaatsen voor vergunninghouders gelijk blijft.
Voordelen: -de wachtlijsten en de wachttijden nemen af voor binnenstadbewoners die nog géén vergunning hebben
-iedereen heeft binnen zijn (vergrote) sector een groter aanbod aan vergunninghouderplaatsen
Nadelen: -je moet soms misschien verder van huis parkeren dan nu het geval is
-mogelijk meer zoekverkeer van medebewoners.
Bent u voorstander van het verminderen van het aantal sectoren?

Het is wenselijk dat de gemeente jaarlijks onderzoekt c.q. vaststelt dat parkeervergunninghouders voldoen aan de voorwaarden die horen bij de verleende vergunning