



Bewonersvereniging
leefbare
binnenstad / wijkraad

College van Burgemeester en Wethouders
Leden van de Gemeenteraad
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

Betreft: Verzoek en standpunt Blb/wijkraad Binnenstad
Inzake Parkeren

's-Hertogenbosch, 19 januari 2014

Geacht College van B&W en leden van de Gemeenteraad,

Als bewoners van de binnenstad hebben we grote zorgen omtrent het parkeren in de binnenstad. De belangen van winkeliers en bedrijven, het financiële belang van de gemeente bij het betaald parkeren en het belang van bewoners om op een redelijke afstand van de woning te kunnen parkeren staan in de beperkte ruimte van de binnenstad op gespannen voet met elkaar. Tot op heden zijn bewoners hiervan de dupe omdat de wachttijd voor een vergunning onaanvaardbaar lang is en het aantal van 700 wachtenden veel te groot is. Een overgrote meerderheid van deze 700 huishoudens heeft een enorm parkeerprobleem!! We roepen u op om dit op te lossen en om dit bij alle relevante besluiten goed in de overweging mee te nemen. Een deel van de oplossing is inmiddels gevonden in het beschikbaar stellen van de parkeergarage in de St. Josephstraat voor bewoners na openstelling van de parkeergarage aan de Hekellaan. Hieraan moeten we gezamenlijk vasthouden.

Er is echter meer nodig om het parkeerprobleem voor bewoners op te lossen!! Wij vragen hiervoor uw aandacht bij een aantal onderwerpen.

Het beleid op de lange termijn is gericht op relatieve vermindering van parkeren voor bezoekers in de binnenstad. De discussie rond het ultra-kort parkeren laat zien dat het van groot belang is voor winkeliers (en andere bedrijven en instellingen) om ook de doelgroep die dichtbij wil of moet parkeren goed te bedienen. De keuze om in fase 1 van de ontwikkeling GZG-terrein géén parkeergarage te realiseren voor bezoekers (en belanghebbenden parkeren!!) is wat ons betreft een gemiste kans. Dit wordt ook door winkeliers als zodanig benoemd. Wij vragen u dit besluit te heroverwegen, zodat de totale parkeerruimte voor bewoners én bezoekers op korte termijn (en ten behoeve van de lange termijn) verder kan worden uitgebreid. Dit is noodzakelijk indien de lange termijn visie om parkeren buiten de openbare ruimte zeker te stellen.

We delen de opvatting van de gemeente niet dat er op dit moment voldoende ruimte is. De lange files voor de bestaande garages op koopavonden en in het weekend maken dit zichtbaar. Parkeren door bezoekers omvat een groot financieel belang voor de gemeente en

voor exploitanten van parkeergarages. De opbrengsten worden bepaald door de gemiddelde bezetting, terwijl de overlast (files – een blokkerende en stinkende rij voor parkeergarages) en problemen (geen parkeerplek) zich toespitsen op de piekmomenten. Bij het bepalen van de benodigde capaciteit moet nadrukkelijk naar de piekmomenten gekeken worden. Een oplossing voor de negatieve financiële consequenties hiervan kan ongetwijfeld gevonden worden als hier voldoende prioriteit aan gegeven wordt. Dat is zowel voor de bedrijvigheid en economische ontwikkeling als het wonen in de binnenstad gerechtvaardigd.

We vragen u te bezien of er tijdens fase 1 van de ontwikkeling van het GZG-terrein meer ruimte voor parkeren gemaakt kan worden. Als een commerciële parkeergarage niet mogelijk is, kan wellicht toch een groter aantal plaatsen gerealiseerd worden voor bewoners en andere belanghebbenden. Daarbij kan men ook denken aan verhuurde plaatsen, waarbij ook de gemeente investeert, bijvoorbeeld indien winkeliers en anderen hierdoor de belanghebbenden vergunning inleveren waardoor plaatsen voor bewoners vrijkomen.

Tevens willen we u meegeven dat de oplossing voor het bewonersparkeren wat ons betreft *niet* ligt in het vergroten van de sectoren en al helemaal niet in het samenvoegen met betaald parkeren op straat. Hierdoor zal de problematiek op piekmomenten verder vergroot worden en neemt ook het zoekend verkeer verder toe, zelfs door smalle en stille straten.

Hoewel het in deze discussie van relatief klein belang is willen we u ook vragen om – in aansluiting op de winkeliers – het besluit omtrent ultra-kort parkeren d.d. 8 oktober 2013 zo snel mogelijk te heroverwegen en aan te passen. Wat ons betreft kan het beste een duidelijke situatie gecreëerd worden, waarbij in de Hinthamerstraat en Vugtherstraat kort parkeren (1 uur) opnieuw wordt ingevoerd. Het idee dat ultra-kort parkeren op de koppen van deze straten (en al helemaal niet in de hele straat) voor winkelend publiek een oplossing biedt zal zich niet bewijzen. Het risico van overschrijding van deze tijd is te groot en het aantal winkels dat ‘zinnig’ bereikt kan worden is te klein. Ook hier geldt ons inziens dat voldoende beschikbaarheid van ruimte in de parkeergarages, ook rond piekmomenten (!!), meer bijdraagt aan een oplossing voor de bereikbaarheid.

Tot slot willen we nogmaals benadrukken dat het probleem voor bewonersparkeren echt zo spoedig en duurzaam mogelijk opgelost moet worden, zonder dat dit de belangen van met name winkeliers mag schaden. We gaan graag verder met u in gesprek om het reeds (voor ultimo 2013!!) toegezegde plan hiertoe op te stellen en tot uitvoering te brengen, zodat het bewonersparkeren wel op een acceptabel niveau komt.

Met vriendelijke groet en met hoogachting,
namens de Blb/wijkraad Binnenstad,

Renée Spermon-Marijnen, vzt.
Gerrit-Jan Obers, penningmeester
Blb/Wijkraad Binnenstad