

's-Hertogenbosch, 29-10-2018

Geachte mijnheer Doeser (Arriva), College van B&W 's-Hertogenbosch en gemeenteraadsleden van 's-Hertogenbosch,

De gemeente 's-Hertogenbosch is al enige jaren bezig met plannen om de stadsring autoluw te maken en doorgaand verkeer te weren. Op dit moment vinden gesprekken plaats met een werkgroep van bewoners voor het deel Koningsweg van de Oranje Boulevard dat in 2020 gerealiseerd gaat worden. Tot onze stomme verbazing lezen we in de krant dat Arriva in zijn nieuwe dienstregeling van plan is om alle bussen die nu over de Onderwijsboulevard rijden, over te hevelen naar de Koningsweg. Dit omdat de Onderwijsboulevard in de toekomst autoluw moet worden.

De Oranje Nassaulaan en Koningsweg zijn nu al druk in gebruik voor het openbaar vervoer. Een verdere uitbreiding van het busvervoer op deze route is in strijd met de uitgangspunten van het gemeentelijke plan voor een autoluwe binnenstadsring en is voor ons als bewoners onaanvaardbaar.

Koningsweg:

Op dit moment komen er per dag over de Koningsweg 159 bussen in beide rijrichtingen. Dat zijn er 318 per dag.

Daar zouden per december 2018 – als de nieuwe dienstregeling van Arriva ingaat - 480 bussen bijkomen. Dit zou meer dan een verdubbeling zijn: 798 bussen over een boulevard die de kwaliteit moet krijgen van een woon- en verblijfsgebied.

Op dagen dat de NS vervangend vervoerbussen inzet in zuidelijke richting komen daar nog nog vele tientallen bussen bij (zie ook hieronder).

Oranje Nassaulaan Stationszijde:

De getallen van de bussen die de Oranje Nassaulaan nu passeren zijn bij Arriva opgevraagd maar nog niet door ons ontvangen. Maar daar komen al die bussen tenminste één keer langs. Namelijk bij het verlaten van het busstation naar het Julianaplein.

Daarnaast komen ook alle bussen vanuit de andere kant voorbij en dan niet één keer maar altijd twee keer en in veel gevallen drie keer: Een maal op de Oranje Nassaulaan of via de Drakentunnel om de Colverniersstraat in te rijden naar het busstation, een keer van het busstation naar het Julianaplein, en voor veel bussen nog een derde keer van het Julianaplein weer door de tunnel. Voor de Oranje Nassaulaan zouden we dus uitkomen op een aantal busbewegingen, dat nog vele malen hoger ligt.

Julianaplein:

Sinds de Ovonde Julianaplein in gebruik is genomen, is er meer dan in de oude situatie sprake van filevorming. Bussen die de Ovonde rondrijden blokkeren auto's en andere bussen. Dit veroorzaakt filevorming in beide richtingen. Met nog eens 480 extra busbewegingen erbij zal het verkeer geheel vastlopen, vrezten wij.

Luchtkwaliteit:

Op de Koningsweg wordt de norm voor stikstof en fijnstof nu al regelmatig overschreden.

Uw voornemen om een groot gedeelte van de stadsbussen elektrisch te maken ondersteunen we van harte. Maar veel van de 480 bussen die er nu bij komen, zijn streekbussen en deze regiobussen zullen voorlopig nog niet elektrisch rijden. Bovendien produceren elektrische bussen ook fijnstof via de banden.

Geluid en trillingen:

De huidige hoeveelheid bussen geeft al geluidsoverlast en veroorzaakt trillingen. Vooral op de Oranje Nassaulaan, omdat de bussen daar optrekken en in een rij staan te wachten om het Julianaplein op te rijden. De huizen aan de Koningsweg, het Julianaplein en de Oranje Nassaulaan zijn gebouwd op met zand opgehoogd veen, en daarom extra gevoelig voor trillingen en scheuren. Om die reden is jaren geleden besloten het wegoppervlak, dat toen uit klinkers bestond, te asfalteren. Bij de voorgenomen verhoging van de verkeersdruk door bussen, zal de gemeente eerst nulmetingen moeten laten verrichten, zodat eventuele schade aan woningen verhaald kan worden.

Extra bussen

Naast dit reguliere busverkeer rijden ook met grote regelmaat de vervangend-vervoerbussen van NS ,busvervoer naar het 1931 Congrescentrum, partybussen en internationale bussen.

Als bewoners protesteren we krachtig tegen het voornemen om veel meer bussen over de Oranje Nassaulaan en Koningsweg te laten rijden.

- In plaats van auto-arm zou de Oranje Boulevard bus-rijk worden.
- In plaats van een woon- en verblijfsgebied zou het een nog drukker bereden doorgangsroute worden.
- Veel van de 480 extra bussen vervoeren studenten naar onderwijsvoorzieningen aan de westzijde van het spoor. Het is niet logisch – en strijdig met de plannen voor de Oranje Boulevard - de woonwijk aan de oostzijde van het spoor daarmee te belasten. De luchtvervuiling in onze wijk neemt verder toe in plaats van af.

We vinden het ook onbegrijpelijk dat Arriva en de gemeente ons als bewoners op geen enkele manier betrokken hebben bij dit voor ons ingrijpende voornemen en zelfs niet de moeite hebben genomen ons erover te informeren. En dat terwijl de gemeente op dit moment in gesprek is met een werkgroep van bewoners over diezelfde Oranje Boulevard.

Wij willen dan ook op de korte termijn in gesprek met u en – indien nodig – met de provincie om te voorkomen dat dit onzalige voornemen wordt doorgezet en om de plannen voor een verkeersluwe Oranje Boulevard veilig te stellen.

Met vriendelijke groet,

De werkgroep Oranje Boulevard
Bewonersvereniging 't Zand-Zuid

Namens deze:

Nico van den Heuvel

Carine Eijsbouts

Marjan te Riele