

Beste raadsleden,

Tijdens Informeren en Ontmoeten hebben wij u al laten weten dat wij dinsdag 20-11-2018 een gesprek zouden hebben met Arriva en gemeente over de zeer onwenselijke situatie die in december gaat ontstaan als Arriva al haar bussen overhevelt van Onderwijsboulevard naar Oranje Nassaulaan, Julianaplein en Koningsweg: de toekomstige Oranjeboulevard.

Bij de huidige 318 bussen zouden daar per 9 december a.s. 480 bussen bijkomen. Dit is meer dan een verdubbeling: 798 bussen over de Oranjeboulevard. Een straat die de kwaliteit moet krijgen van een woon- en verblijfsgebied. En dat is voor ons bewoners een groot probleem. Naast dit reguliere busverkeer rijden er ook met grote regelmaat de vervangend- vervoerbussen van NS, busvervoer naar het Congrescentrum, partybussen en internationale bussen.

Tijdens Inspreken en Ontmoeten hebben wij de cruciale vraag gesteld:

Waar, wanneer en door wie is het besluit genomen dat de Onderwijsboulevard busvrij moet worden???

Je kunt niet zomaar een OV-ader uit een goed doordacht circulatieplan knippen.

Het gesprek met Arriva en de gemeente was weinig hoopvol maar wel heel verhelderend.

Wat is er gebeurd?

Het vorige college had de wens minder verkeer over de Onderwijsboulevard te laten gaan. Een sympathiek idee op zich. Een ijverige ambtenaar meende er goed aan te doen Arriva daar tijdig van op de hoogte te stellen (2017). Arriva had daar wel oren naar omdat de route over de Koningsweg twee minuten sneller zou zijn. En wilde in 2018 al alle bussen overhevelen. De ambtenaar heeft Arriva gevraagd daar **nog niet in 2018 mee te beginnen vanwege de reconstructie van het Julianaplein. (Zie bijgevoegde brief.)**

Het vorige college, een ambtenaar en Arriva hebben er dus samen voor gezorgd dat één van de twee OV-verkeersassen, namelijk de Onderwijsboulevard, volledig uit uw weloverwogen verkeerscirculatieplan is gestreept:

- zónder overleg met en besluit van de raad
- zónder behoorlijk onderzoek naar de impact en alternatieven
- zónder raadplegen of informeren van hulpdiensten
- zónder raadplegen of informeren of zelfs samenwerking met bewoners
- zónder te kijken naar eigen toekomstplannen (herinrichting Oranjeboulevard)
- zónder te kijken naar de invloed van recente herinrichting Julianaplein
- in afwijking van oorspronkelijke plan voor de Onderwijsboulevard. De wens is autovrij (met mogelijkheid voor een busbaan).

De ambtelijke logica dat er niets weggestreept is maar dat er sprake is van een '*geringe herschikking*' en dat de OV-as nog steeds (met een lijntje) op de kaart staat, gaat er bij ons niet in. Praktijk is dat er na 8 december geen bussen meer op de Onderwijsboulevard rijden en alles op een (1) as afgewenteld wordt, nl. de Oranjeboulevard. Een woonwijk.

We kunnen niet protesteren tegen een besluit omdat er nooit een besluit genomen is door de gemeenteraad. Maar uit het bestuursakkoord blijkt dat het huidige college zeer hecht aan samenwerking:

“Op al die onderwerpen wordt samenwerking van ons verwacht. Die samenwerking moet vooral resultaatgericht zijn; het oplossen van problemen staat centraal. Daarbij wordt een ondersteunende, dienstverlenende houding van de gemeente verwacht. Dit vraagt om een werkwijze waarbij steeds met inwoners wordt gesproken.”

Dit plan kent alleen verliezers:

- De gemeente omdat haar plan voor de Oranjeboulevard als verblijfsgebied een lachertje wordt.
- Arriva omdat de doorstroming bij de nieuwe Ovonde zeer waarschijnlijk tijdsproblemen op gaat leveren en er over een jaar toch weer een andere busroute moet komen omdat in 2020 de Koningsweg aangepakt gaat worden.
- Bewoners omdat ze geconfronteerd worden met minimaal 800 bussen per dag door hun woonwijk met alle vervuiling, fijnstof, geluid en trillingen die daarmee gepaard gaan.
- Studenten omdat ze niet afgezet worden op de plek waar ze moeten zijn.

- Hulpdiensten die niet gebaat zijn bij een dusdanige verhoging van de verkeersdruk.

Wat vragen wij van u?

Het is een wens van het oude college geweest. Een ijverige ambtenaar en een te gretig Arriva hebben deze situatie doen ontstaan en er is geen weging van belangen geweest door uw raad of het huidige college. Er is geen overleg geweest met bewoners of hulpdiensten. Dit moet toch omkeerbaar zijn!

Wij vragen u dan ook om ons te helpen dit slechte plan zo snel mogelijk terug te draaien. En een alternatief voor de bussen in te stellen.

Naar onze mening zijn er diverse oplossingen te bedenken, die tot een evenwichtige spreiding van verkeersstromen leiden. De mooiste lijkt ons deze:

- De Onderwijsboulevard afsluiten voor autoverkeer en daar een busbaan voor de onderwijscampus creëren. Met zebra's bij de uitstapaltes. In Utrecht werkt dat.
- Autoverkeer van de Onderwijsboulevard naar de doorstroomas Magistratenlaan, die er speciaal voor aangelegd is.
- NS-bussen en bussen voor het 1931 Congrescentrum laten halteren aan de westzijde van het spoor.
- Bestemmingsverkeer en huidige bussen over de Oranjeboulevard.

We roepen alle leden van de gemeenteraad en B&W op zich goed te bezinnen op de situatie die op 9 december dreigt te ontstaan en ons bij te staan in onze poging dit plan terug te draaien.

Namens Bewonersvereniging 't Zand-Zuid,
Werkgroep Oranjeboulevard,
Wijkraad binnenstad/ BLB,

Marjan te Riele,
Voorzitter bewonersvereniging 't Zand-zuid

Bijlagen:

1. onze brief aan Arriva, B&W en raad d.d. 31-10-2018
2. brief gemeente aan Arriva d.d.30-08-2017
3. tekst Inspreken en Ontmoeten d.d. 19-11-2018

Reacties aan Carine Eijsbouts, secretaris van de bewonersvereniging 't Zand-zuid: dedraakvantzand@outlook.com