


's-Hertogenbosch 01-12-2018

Raadsleden Gemeenteraad 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

brieven aan de raad

 's-Hertogenbosch		
B&W	05 DEC. 2018	DIR.
CLASS	NR.:	
ORG. OND.	BAZ	FZ Post

solo

Openbrief aan raadsleden Gemeente 's-Hertogenbosch;

Verkeerssituatie Van Berckelstraat

Met meer dan normale belangstelling volgen wij als bewoners en bestuur van de Vereniging van Eigenaren Van Berckelstraat de ontwikkelingen rondom de verkeerssituatie rondom de binnenstad ring, Zuid-Willemsvaart en het GZG terrein .

Nu het besluit is gevallen dat de Zuid-Willemsvaart aan de stadszijde wordt ingericht als 30 kilometer gebied, zouden wij het zeer op prijs stellen dat de Van Berckelstraat, als meest drukke en door fietsers meest gebruikte toegangsweg naar de binnenstad ook de nodige aandacht krijgt. Deze straat is al erg smal en de brug is nog smaller. De vele stadsbussen die door onze straat rijden met de vele fietsere zorgen soms voor gevaarlijke situaties. Doordat er bij stilstaande bussen op de brug geen ruimte meer over is gaan fietsers/bromfietsen over de stoep met het gevolg dat de voetgangers ook weer in gevaar komen. Zeker omdat in de omgeving veel ouderen wonen. (verzorgingshuis Nieuwehagen en aanleunwoningen). Als bewoners ervaren wij ook veel overlast van roekeloos rijdende auto's, motors (die zelfs alleen op het achterwiel rijden) en ook Quads. Ook de situatie stad uit naar de lageregelegen Jan de la Barlaan levert soms gevaarlijke momenten op. Het heeft bij tijd en wijle veel weg van een racebaan. Buiten nog de geluidsoverlast

In de loop der jaren zijn er al tal van plannen geweest om de Van Berckelstraat autoluw te maken. Bij de oplevering van ons appartementencomplex in 1999 was er al sprake van het op korte termijn realiseren van een langzaam verkeerroute in onze straat. Nadat er diverse malen over gesproken is onder andere bij de vervanging van de Rückertbrug in 2009, in de commissie ROB (augustus 2013) en vragen door GroenLinks (mei 2016) en nu in november 2018 weer door de Groenen is hierover helaas geen definitief besluit gevallen. Ook een Raadsbesluit genomen in 2014 is nooit uitgevoerd.

In het Bestuursakkoord (2018) wordt er wel gesproken over "Maatregelen die nodig zijn om een einde te maken aan straat racen binnen onze gemeente". Maar er gebeurt concreet helemaal niets.

Door de Van Berckelstraat daadwerkelijk autoluw te maken, zouden we ook van veel overlast verlost zijn en het langzaam verkeer een stuk veiliger worden. Indien dit niet mogelijk is, zou ook de Van Berckelstraat minimaal een 30 kilometerstraat moeten worden met de daarbij behorende obstakels zoals b.v. enkele verkeersdrempels . Bovendien zou in dit geval de Van

Berckelstraat als eenrichtingsstraat ingericht moeten worden (b.v. alleen verkeer richting binnenstad).

Ook zou een langzaam verkeer straat beter aansluiten op de nieuwe fietsstraat (Chirurgijnstraat)door het GZG terrein richting Arena.

Wij zouden graag met u willen meedenken om voor de Van Berckelstraat een oplossing te zoeken zodat deze straat weer veilig voor het langzaam verkeer en rustig wordt. Een straat die past bij haar bewoners!

Ook wordt er nu weer gesproken over extra bruggen maar het probleem is veel makkelijker op te lossen door het nu het daadwerkelijk afsluiten van de Van Berckelstraat en het autoverkeer over de Citadellaan en Hinthamereinde en/of Oostwal te leiden . Deze straten zijn daar beter voor in te richten en ook breder en sluiten ook beter aan op de afvoer wegen. Trouwens opvallend is dat een vergelijkbare straat als het Hinthamereinde wel een eenrichtingsweg is geworden maar daar gaat veel minder verkeer doorheen en in geen geval de hoeveelheid langzaam verkeer zoals in onze straat

Wij horen graag uw reactie op onze brief!

Namens Bewoner en Bestuur V.v.E. Van Berckelstraat;

(voorzitter VvE),