

Discussienotitie ex artikel 43 RvO t.b.v. de commissie Omgeving

VERPLAATSEN BUSSTATION STATIONSPLEIN NAAR BUSPLATFORM BOVEN HET NIEUWE PERRON 3 NAAST DE MAGISTRATENLAAN



Afbeelding 1

Het busverkeer van en naar het busstation aan het Stationsplein (afbeelding 1) zorgt met name, maar niet alleen, in de spits voor overlast voor mens, milieu en verkeer op de Oranje Nassaulaan, Koningsweg en Julianaplein. Dit leidt al jaren tot verhitte discussies over overlast, aantallen busbewegingen en de inrichting van de Oranjoboulevard, die zich niet verdraagt met grote aantallen bussen. Een oplossing, waar iedereen mee kan leven, lijkt niet mogelijk.

Ook zorgt de afwikkeling van het busverkeer van vele routes voor tijdverlies door drukte op de ovonde Julianaplein, die naar onze mening voor busverkeer eigenlijk niet geschikt is.

Wat de PvdA Den Bosch betreft is het tijd voor een discussie vanuit een breder perspectief.

Ook omdat onlangs de gemeente en ProRail plannen bekend maakten voor een integrale aanpak van station en stationsomgeving, waarbij ondermeer sprake is van verbreding van perron 3 (spoor 6 en 7), danwel een extra perron, leek het de PvdA nu een goed moment om met deze discussienotitie te komen.

“Alle betrokken partijen (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, NS-stations, Provincie Noord-Brabant en gemeente) beseffen dat een integrale aanpak noodzakelijk is om te komen tot een gezamenlijk plan van aanpak voor de plannen en ambities. De complexiteit van de opgave, en de erg beperkte beschikbare ruimte, maken duidelijk dat er gezocht moet worden naar creatieve en meerlaagse oplossingen.”, zo lezen we in de Raadsinformatiebrief nr. 8660284 van 19 februari 2019 Toekomstverkenning Knooppuntontwikkeling Station 's-Hertogenbosch.

Gelet op alle (toekomstige) ontwikkelingen in en rondom de Spoorzone is het juist nu het moment om met een open blik naar de problematiek te kijken, waarbij alles bespreekbaar moet zijn.

De PvdA Den Bosch denkt graag mee aan een creatieve en meerlaagse oplossing voor het busstation. Constaterende dat de ruimte beperkt is, zou een overdekt busplatform met laadstations voor de elektrische bussen boven perron 3 en de naastgelegen sporen, naast de Magistratenlaan en aansluitend aan de al of niet te verbreden passerelle een mogelijke creatieve en meerlaagse oplossing zijn. Gelet op de aanwezige kantoor-, woon- en schoolbebouwing lijkt een busplatform aansluitend aan de passerelle in zuidelijke richting vanaf de passerelle richting Paleisbrug (afbeelding 2a) voor de hand te liggen.

Een platform aansluitend aan de passerelle in noordelijke richting vanaf de passerelle richting EKP-terrein is wellicht ook een optie (afbeelding 2b).



Afbeelding 2a Rood vlak is busplatform in zuidelijke richting



Afbeelding 2b Rood vlak is busplatform in noordelijke richting

Het busplatform zou uit noordelijke en noordoostelijke richting bereikt kunnen worden via:

1. Orthen, Zandzuigerstraat, Nelson Mandelalaan, Royal Welshbrug, Parallelweg en Magistratenlaan en/of
2. Aartshertogenlaan, Orthenseweg, Diezebrug, Boshdijkstraat, Veemarktweg, Parallelweg en Magistratenlaan of
3. Orthenseweg, Vogelstraat, onder de spoorlijn naar de Nelson Mandelalaan en dan eveneens via de Royal Welshbrug naar de Magistratenlaan.

Uit zuidelijke en westelijke richting via de Vlijmenseweg en een nog aan te leggen vrije busbaan op de braakliggende strook grond tussen spoorwegviaduct en viaduct Magistratenlaan, zodat het busverkeer ook kan verdwijnen van de Onderwijsboulevard (zie afbeelding 3).



Afbeelding 3 Rood gearceerd is aan te leggen vrije busbaan

Het door ons beoogde busplatform heeft, naast een inperking van het grondgebruik onzes inziens de volgende voordelen:

- Het maakt een eind aan de overlast voor mens, milieu en verkeer op de Oranje Nassaulaan, Koningsweg en Julianaplein;
- Er komt ruimte op het Stationsplein voor andere functies;

- De Onderwijsboulevard kan busvrij worden;
- De bussen stoppen boven het perron, dus dichterbij de treinen en dus met een kortere overstaptijd;
- De bussen stoppen dichterbij het Paleiskwartier, zodat scholen en kantoren sneller bereikt kunnen worden, terwijl via de passerelle ook het centrum snel te voet bereikt kan worden;
- Betere bereikbaarheid met het OV (afhankelijk van de te kiezen routes) van Brabanthallen, EKP-terrein, Verkadefabriek, de Tramkade, Grasso en de kantoren, scholen en woningen in het Paleiskwartier;
- In veel gevallen een kortere reistijd.

Hoe verder?

Een busplatform boven het 3^e perron en de naastgelegen sporen, lijkt gelet op ervaring bij andere stations, zoals Den Haag Centraal, technisch mogelijk.

De haalbaarheid vergt uitgebreid nader onderzoek.

De gemeente 's-Hertogenbosch zou een haalbaarheidsonderzoek kunnen uitvoeren. De onderzoeksresultaten met scenario's en opties kunnen vervolgens aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Het vorenstaande brengt de PvdA Den Bosch tot de volgende vragen aan de commissie:

Vragen aan de commissie:

1. Deelt u met de Bossche PvdA het standpunt dat de aanpak van de verkeersproblematiek rondom de spoorzone vanuit een breed perspectief bekeken moeten worden?
2. Bent u het eens met de Bossche PvdA, dat met het voorgestelde plan voor een busplatform:
 - a) Er een eind zou kunnen komen aan de overlast voor mens, milieu en verkeer op de Oranje Nassaulaan, Koningsweg en Julianaplein?
 - b) Er op het Stationsplein ruimte zou komen voor andere functies?
 - c) De Onderwijsboulevard busvrij zou kunnen worden?
 - d) Er een betere bereikbaarheid met het OV van scholen, kantoren en woningen in het Paleiskwartier zou kunnen ontstaan?
 - e) Er een betere bereikbaarheid met het OV (afhankelijk van de te kiezen routes) van Brabanthallen, Congrescentrum 1931, EKP-terrein, Verkadefabriek, de Tramkade en Grasso zou kunnen ontstaan?

3. Bent u het eens met de Bossche PvdA dat een haalbaarheidsonderzoek moet worden uitgevoerd naar de mogelijkheden voor een busplatform boven het 3^e perron en de naastgelegen sporen?

's-Hertogenbosch, 12 september 2019

Gert-Jan van Rooij,
Commissielid/niet-raadslid commissie Omgeving
Fractie PvdA Den Bosch