

# Bijeenkomst werkgroep Oranjoboulevard – Koningsweg

27 juni 2018

19.00 – 20.30 uur

Locatie: Melkfabriek, Guldenvliesstraat, Den Bosch

## Aanwezig

Namens gemeente 's-Hertogenbosch:

- William Jans, ontwerper openbare ruimte
- Rens van Zwieten, verkeerskundig ontwerper
- Janske Tielen, projectondersteuner (verslag)
  
- bewoners vanuit de omgeving Koningsweg.

## Aanleiding

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het voornemen om in de periode 2019/2020 de Koningsweg, specifiek het gedeelte tussen de Lekkerbeetjesstraat en het Julianaplein, opnieuw in te richten. Vertrekpunt voor de herinrichting Koningsweg is het, door de Raad vastgestelde, handboek Binnenstadsring. De gemeente gaat met bewoners uit de omgeving inhoud geven aan het nieuwe ontwerp voor de Koningsweg. Deze avond is de eerste bijeenkomst om met elkaar hierover van gedachten te wisselen.

## Doel van deze avond

Het doel van deze eerste bijeenkomst is drieledig:

1. Het informeren van de werkgroep over de plannen en besluitvorming van de Koningsweg in relatie tot de Binnenstadsring;
2. Afstemmen van de ontwerpuitgangspunten voor de Koningsweg;
3. Ophalen van wensen en ideeën uit de werkgroep.

## Rol van de bewonersgroep

De rol van de werkgroep is om eigen wensen, ideeën en aandachtspunten voor de inrichting van de Koningsweg aan de gemeente kenbaar te maken. Onderdelen die strijdig zijn met de uitgangspunten, die in het handboek Binnenstadsring zijn vastgesteld door de Raad op 10 september 2013, worden teruggekoppeld aan de wethouders Kâhya en Van der Geld.

## 1. Informatie aan de werkgroep

Geschiedenis:

- In 1938 was de Koningsweg een mooie laan met bomen en er was weinig verkeer.
- In 1959 is er een tunnel aangelegd onder De Draak. De Koningsweg vormde een belangrijke verkeersader door de stad. De A2 was er nog niet.
- In de jaren '70 is de A2 om de stad heen gelegd. Hierdoor nam de verkeersfunctie van de Koningsweg af.
- In de jaren 90 is de Koningsweg onderdeel van wat we nu de 'Binnenstadsring' noemen. De Oranjoboulevard, vormt samen met de Kanaalboulevard en de Vestingboulevard deze binnenstadsring. Op dit moment is het ingericht met veel verharding; asfalt en beton. Het doel is om dit een verblijfsgebied te maken in plaats van een verkeersgebied, met als uitgangspunt het instellen van een 30km/uur-regime.
- De Koersnota van 2011 concludeert dat de binnenstadsring intensief wordt gebruikt door doorgaand verkeer en niet alleen door bestemmingsverkeer, waar het eigenlijk wel voor bedoeld is. Het instellen van een 30km/uur regime is dan ook niet realistisch zonder infrastructurele aanpassingen, die uitnodigen om ook 30km/uur te rijden op de Binnenstadsring.

## **2. Afstemmen van de ontwerpuitgangspunten voor de Koningsweg;**

### *Uitgangspunten Handboek Binnenstadsring*

Met de werkgroep zijn de uitgangspunten uit het Handboek Binnenstadsring besproken en gedeeld (zie bijlage). In de uitgangspunten, zoals deze zijn vastgelegd in het Handboek Binnenstadsring kunnen bewoners zich over het algemeen wel vinden. Het invoeren van een 30km/uur-regime werd positief ontvangen. Er was wel een aantal vragen, opmerkingen en punten van discussie:

#### **1. Asfalt versus klinkers op de hoofdrijbaan**

Eén punt van discussie is het gebruik van klinkers. Asfalt hoort bij auto's. Bij een 30km/per uur-zone passen klinkers. Bewoners geven aan dat klinkers geluids- en trillingsoverlast geven. Naast het autoverkeer, is er zorg over het groot aantal bussen wat er over de Koningsweg rijdt als er klinkerbestrating komt. Enkele bewoners zijn wel voorstander van klinkers voor de auto's. Een bewoner geeft aan dat sommige aspecten nu eenmaal horen bij de keuze voor wonen in een stad.

#### **2. Asfalt voor fietsers**

Ook geven zij aan dat klinkers niet prettig zijn om overheen te fietsen. Voor het fietspad zou het voor de hand liggen om voor asfalt te kiezen. De fietsstrook/fietsstraat los van de autostrook is voor velen een must.

#### **3. Hoe wordt 30km/uur afgedwongen?**

Er wordt gevraagd hoe we er voor zorgen dat er ook 30km/uur gereden gaat worden. Kunnen er flitskasten komen? Volgens sommige bewoners zijn flitskasten de enige goede maatregel om snelheid terug te dringen, omdat men dan geraakt wordt in de portemonnee. Rens geeft aan dat het Openbaar Ministerie bepaalt waar de flitskasten komen. Het Openbaar Ministerie (OM) stelt strenge voorwaarden en is zeer terughoudend hiermee. De opgave is daarom om in het ontwerp alternatieve oplossingen te verzinnen die ervoor zorgen dat men niet te hard gaat rijden.

#### **4. Verkeersveiligheid**

Bewoners geven aan veiligheid een heel belangrijk item te vinden. In het voorlopig ontwerp zijn gelijkwaardige kruisingen opgenomen. Dit is een snelheidsremmende maatregel, omdat de zijstraten van rechts voorrang hebben op de automobilisten van de Koningsweg. Voor enkele bewoners is de aansluiting van de zijstraten op de Koningsweg absoluut geen optie. Zij vrezen voor de veiligheid van buiten spelende kinderen in deze zijstraten. Men vreest dat de zijstraten gebruikt gaan worden door sluisverkeer, zeker zolang de Diezebrug behouden blijft en hiermee de Noord-Zuid-verbinding. Ook wordt gevreesd dat het winkelend publiek dat parkeert in de Does de Willeboissingel de zijstraten gaat gebruiken.

#### **5. Oversteekplaatsen**

In eerste instantie komen er geen met voorrang-geregelde oversteekplaatsen of zebra's. Dit past niet binnen een 30km/per uur-zone. Enkele bewoners attenderen op de school die in Van der Does de Willeboissingel ligt, waardoor een zebra's wellicht toch meegenomen zou moeten worden in de herinrichting.

#### **6. Parkeren**

Er wordt gevraagd het parkeervergunningensysteem (dat onder de sector Stadsbeheer / Stadstoezicht van de gemeente valt) te betrekken bij de herinrichting. Ook wordt er verzocht om meer te laten controleren op parkeren, omdat dit nu nauwelijks wordt gedaan.

### **3. Ophalen van wensen en ideeën uit de werkgroep.**

Naast de algemene uitgangspunten zijn er ook concrete wensen en ideeën geopperd voor de uitwerking van varianten voor een voorlopig ontwerp. Onderwerpen die besproken zijn waren:

#### ***A. Bomen***

De bewoners hebben de voorkeur voor andere bomen in de straat. De lindebomen die er nu staan, geven veel overlast voor de geparkeerde auto's (plakken).

#### ***B. Trottoirs***

Enkele bewoners, aan de oneven-zijde van de Koningsweg geven aan graag een stukje van het trottoir te willen kopen van de gemeente, om zo een privé voortuin te kunnen realiseren. De oneven-zijde heeft nu geen voortuin.

#### ***C. Stallen van fietsen***

Wellicht is er ook een mogelijkheid voor een gezamenlijke voorziening om fietsen te stallen? Rens geeft aan dat hij bezig is geweest met zogenaamde fietstrommels, waar bewoners met een pasje hun fiets kunnen stallen. Het plaatsen van fietstrommels is bouwvergunningplichtig en omdat de wijk 't Zand binnen het 'beschermd stadsgezicht' valt en dergelijke 'bouwwerken' strijdig zijn met het bestemmingsplan, wordt dit niet gerealiseerd. Wel kunnen we kijken of er plekken zijn waar fietsrekken geplaatst kunnen worden.

#### ***D. brede groene middenberm of brede groene bermen aan de zijkant?***

De brede groene middenstrook in het voorlopig ontwerp, vindt men over het algemeen mooi, maar niet functioneel. Om het groen functioneler te maken, zouden de groenstroken aan de buitenkant geplaatst moeten worden. De doorgaande rijbaan komt dan in het midden. Er wordt gevraagd of de groene berm helpt tegen geluid. Dit is niet het geval, maar het werkt wel psychologisch snelheidsverlagend. Er wordt door een bewoner gevraagd of er ook een variant kan worden meegenomen waarin het haagje behouden blijft.

#### ***E. Bussen op de Koningsweg.***

Er wordt verzocht om in het ontwerp rekening te houden met de bus-afwikkeling (voor NS en evenementen bussen). Volgens een bewoner passeren er dagelijks 1.800 bussen langs zijn huis. Gevraagd wordt of de bushalte aan de Koningsweg blijft bestaan. Op dit moment zijn er geen plannen om bushalteplaatsen op te heffen. Wel is het mogelijk om te bekijken of de halteplaatsen in de huidige vorm (in een haltekomp) nodig is. We onderzoeken of de bus kan halteren op de rijbaan.

#### ***E. Bereikbaarheid vuilnisophaal en hulpdiensten***

Men vraagt om in het ontwerp rekening te houden met de vuilnisophaal en met hulpdiensten. Ook moet rekening worden gehouden met de inritten van bewoners die aansluiten op de ventweg.

#### ***F. Openbare verlichting***

Qua verlichting komt het verzoek van een bewoner om in plaats van wit licht, geel licht te blijven gebruiken. Dat de lantaarnpalen lager moeten, daar is iedereen het wel mee eens, maar er moet daarbij wel rekening gehouden worden met dat de lantaarns niet direct bij mensen naar binnen schijnen.

#### ***G. Even en oneven zijde van de Koningsweg***

Enkele bewoners vragen of het mogelijk is om de oneven-zijde en even-zijde verschillend te benaderen in de herinrichting, omdat de belangen hier anders liggen.

**Planning**

De planning is als volgt: het Julianaplein wordt dit jaar aangepakt. Volgend jaar volgt de Maijweg. Voor de Koningsweg is de planning 2019-2020.

**Vervolgafpraak**

Eind augustus/begin september 2018 komt de werkgroep weer bij elkaar. Afgesproken is dat in de volgende bijeenkomst de genoemde discussiepunten en aanvullende wensen worden uitgewerkt/uitgetekend en voorzien worden van een helder afwegingskader.

De presentatie van vanavond wordt meegestuurd met het verslag.

**Vragen**

Voor tussentijdse vragen, kunnen bewoners zich melden bij William Jans (w.jans@s-hertogenbosch.nl)