

## Raadsavond Informeren en Ontmoeten

<b>Datum:</b>	16 september 2019
<b>Locatie:</b>	Bestuurscentrum, Leuvenzaal
<b>Voorzitter:</b>	Mevrouw J.P.M. Welten-van Doremalen
<b>Secretaris:</b>	R. van der Meer
<b>Insprekers:</b>	Dhr. Van der Miessen, mw. M. Filippini, dhr. P. van den Oever, mw. P. Janssen, mw. S. Kramer, dhr. M.J. Hamel
<b>Verslaglegging:</b>	mw. P. van Hoorn

### **Insprekers: Van der Miessen, mw. M. Filippini Onderwerp: Evenementenbeleid 2019-2023**

Inspreker, de heer Van der Miessen vraagt om een onderzoek naar verplaatsing van de kermis van de binnenstad naar de Brabanthallen. De gemeente geeft in de nota aan dat er vanaf 2020 een strengere toets op duurzaamheid, veiligheid, overlast en geluid komt en hij ziet het als een win-winsituatie als de kermis bij de Brabanthallen komt. In 2006 is dat al eens gedaan en toen waren er andere en grotere attracties, maar was er weinig reuring. Als er een kermisfestival van wordt gemaakt, waarbij de mogelijkheden van de Brabanthallen worden benut, kan dat goed zijn voor de Brabanthallen, de binnenstad, de naam van Den Bosch en de kermis. Hij heeft dit ook besproken met de Brabanthallen en die is niet tegen, maar het moet onderzocht worden. Bij het verplaatsen van zo'n groot evenement zijn er altijd voor- en nadelen en zijn sommige mensen voor en andere mensen tegen. Hij wil een eerlijke afweging en als alle categorieën, bewoners, bezoekers, middenstand, kantoren, mensen die voor cultuur komen, de Brabanthallen en de kermis erachter staan, wil hij hier een grondig onderzoek naar doen.

De heer Mees (Leefbaar 's-Hertogenbosch) vraagt of de heer Van der Miessen de kermis helemaal uit de binnenstad wel weren.

De heer Van der Miessen las in de nota dat er te veel in de binnenstad plaatsvindt en hij is bang dat allerlei zaken die ook leuk zijn en die minder impact hebben, worden geschrapt. Hij vindt de kermis in de binnenstad wel leuk, maar die kan ook elders plaatsvinden. Bijvoorbeeld een snuffelmarkt en een kermis bij de Brabanthallen bijten elkaar niet, maar die voeden elkaar juist. Hij vraagt de gemeenteraad daarover na te denken en te vragen om een budget om een enquête te kunnen houden.

Mevrouw Van der Kallen (Rosmalens Belang) vraagt of de heer Van der Miessen zijn idee ook met de horeca in de binnenstad heeft besproken.

De heer Van der Miessen heeft het met Hartje 's-Hertogenbosch besproken.

Inspreker, mevrouw Filippini spreekt in namens de BLB-wijkraad. Ze is erg blij dat er inmiddels een voorstel voorligt om iets te doen aan de wildgroei aan evenementen. Ze heeft een bittere smaak in de mond over bijvoorbeeld de vergunningverlening rond het Bierfest en ze juicht het heel erg toe dat er nu een stuk voorligt waaruit, als het allemaal gaat zoals beschreven, hopelijk een degelijk beleid voortkomt waarbij evenementen op verschillende objectieve maatstaven worden beoordeeld. Er zijn dan vaste criteria en ze zou erg blij zijn als daarop wordt beoordeeld, daarmee aan de slag wordt gegaan en bij de keuze van de locatie daarmee rekening wordt gehouden. Ze dringt erop aan dat bij het definiëren van de evenementenlocaties ook wordt bedacht welk evenement bij welke locatie past. In de nota staan zeventien evenementenlocaties en er kan van tevoren wordt bepaald dat bijvoorbeeld culturele evenementen bij voorkeur op locatie A en B plaatsvinden en jongerenevenementen op locatie C en D. Dan is de kans van slagen bij de vergunningprocedure op voorhand duidelijk. Een evenement is leuk, maar met name de bewoners en ook de gebruikers worden steeds

geconfronteerd met opbouw- en afbraakwerkzaamheden. Er gaat dan zwaar verkeer door de binnenstad met alle opstoppingen die dat met zich meebrengt. Er ontstaan daardoor levensgevaarlijke verkeerssituaties met kinderen die een weg zoeken tussen grote vrachtwagens. Daarnaast wordt de kermis midden in de nacht opgebouwd en later weer afgebroken, wat 's nachts en vroeg in de ochtend geluidsoverlast en stank veroorzaakt. Ze pleit voor flankerend overlastbeleid bij de beoordeling van de vergunningaanvraag en het maximaliseren van het aantal evenementen. De binnenstad lijdt enorm onder het aantal evenementen en de reinigingsdienst wordt erg belast met het schoonhouden van de binnenstad tijdens en na afloop van de evenementen. Er zijn veel bomen aan de Parade beschadigd door te grote vrachtwagens die ertegenaan zijn gereden. Ze wil koesteren wat Den Bosch heeft en dat kan met evenementen, maar wel met mate.

Mevrouw Van Gool (PvdA) vraagt wat mevrouw Filippini bedoelt met haar opmerking over het vergunningenbeleid met betrekking tot het Oktoberfest. Verder wil ze weten wat een jongerenlocatie is.

Mevrouw Filippini kent genoeg spannende plekken in de stad waar leuke dingen georganiseerd kunnen worden, zoals het Wilhelminaplein, de Tramkade en het Pettelaarpark. BLB heeft gegronde bezwaren aangevoerd tegen de vergunningaanvraag voor het Oktoberfest op alle vlakken die als criteria in het voorstel staan. Ze heeft begrepen dat er helaas geen mogelijkheid meer was om onder de vergunning uit te komen omdat het feest niet op de reguliere evenementenkalender staat. BLB heeft tot op de dag van vandaag geen officiële reactie op het tegen de vergunningverlening ingediende bezwaar ontvangen.

De heer Mees (Leefbaar 's-Hertogenbosch) vraagt of mevrouw Filippini met haar opmerking over vrachtwagens op de Parade evenementen zoals de kermis en de Boulevard bedoelt.

Mevrouw Filippini weet dat er veel opbouw- en afbraakwerkzaamheden zijn met veel zwaar verkeer en ze vindt dat dit aspect in de overwegingen moet worden meegenomen. Bijvoorbeeld in de Sint Josephstraat zijn veel kastanjabomen beschadigd. Tijdens de Boulevard moet veel bij de horeca worden aangevoerd en dat gebeurt met grote vrachtwagens. Den Bosch is geen stad voor dit soort groot en zwaar verkeer. Ze vraagt zich ook af wat er gebeurt als er brand ontstaat op een volle Parade of Markt.

De heer Mees (Leefbaar 's-Hertogenbosch) vraagt of mevrouw Filippini met de evenementen wil stoppen.

Mevrouw Filippini wil hier niet mee stoppen, maar ze wil wel dat de criteria worden meegenomen.

Mevrouw Mees (De Bossche Groenen) vraagt of mevrouw Filippini vindt dat er ook vervoerscriteria zouden moeten zijn zoals kleinere vrachtwagens of andere bevoorradingvormen.

Mevrouw Filippini antwoordt bevestigend. Ze denkt dat die criteria moeten worden meegenomen bij het overwegen van de mate van overlast, de belasting van het historische centrum, de vervuiling, de verkeersveiligheid en de keuze van de locatie.

Mevrouw Mees (De Bossche Groenen) zegt dat, ongeacht of het een stil of een luidruchtig evenement is, er vaak tribunes worden opgebouwd wat verkeer met zich meebrengt.

Mevrouw Filippini is het hiermee eens. Bijvoorbeeld het handboogschieten was absoluut niet luidruchtig, maar er is wel veel water door de zee gegaan voordat de tribunes waren opgebouwd en later weer afgebroken. Vervolgens spreekt ze in over de verkeersveiligheid. De toegenomen drukte in de binnenstad leidt tot erg gevaarlijke situaties en gezondheidsproblemen voor de bewoners in de binnenstad. Er is al jaren sprake van het opzetten van een verkeerscirculatieplan voor de binnenstad. Er is een milieuzone en verscherpte eisen op het gebied van fijnstof en geluidsoverlast, maar de bewoners merken hier niets van. Zij merken echter wel een enorme toename van het vrachtverkeer in de binnenstad als gevolg van de vele evenementen. Dat vrachtverkeer houdt

niet echt rekening met de andere verkeersgebruikers en ze geeft een bijvoorbeeld. Het is op een doordeweekse dag om 9.00 uur lastig langs de cafés op de Parade te fietsen vanwege de bevoorrading die de ene na de andere verkeersopstopping met zich meebrengt. BLB wil een plan waarin de aspecten van het vervoer in de binnenstad, rekening houdende met alle gebruikers, integraal wordt aangepakt. Als de Postelstraat wordt afgesloten gaat het verkeer via de Westwal en maakt een extra rondje via de Sint Jorisstraat om de stad in te komen. De situatie met betrekking tot de verkeersveiligheid en de luchtverontreiniging is inmiddels zo erg dat echt actie ondernomen moet worden en de wijkraad vraagt om een verkeerscirculatieplan dat recht doet aan de milieueisen, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de binnenstad, niet alleen voor de bewoners, maar ook voor de gebruikers. Daarbij wil ze speciale aandacht voor het weren van zwaar dieselgestookt bevoorradersverkeer. Verder dringt ze aan op actie met betrekking tot het keihard rondjes rijden door scooters in straten waar coffeeshops zijn gevestigd zoals de Hinthamerstraat. Ze denkt dat een goed en handhaafbaar verkeerscirculatieplan goed is voor de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van de stad als cultuurstad van het zuiden.

Mevrouw Mees (De Bossche Groenen) weet dat wethouder Kâhya heeft beloofd met betrekking tot de Hinthamerstraat het een en ander in gang te zetten en ze vraagt of mevrouw Filippini kan zeggen wat daar nu gaande is.

Mevrouw Filippini zegt dat dit proces al jaren loopt en dat de bewoners al jaren in verschillende klankbordgroepen overleggen maar dat er geen oplossing komt als er geen integrale visie is op hoe de binnenstad wordt gebruikt. Als de Hinthamerstraat voor iedereen met de auto bereikbaar moet zijn, kunnen auto's van drugskoeriers niet worden geweerd. Er kan bijvoorbeeld wel worden ingesteld dat bevoorradersverkeer tussen 10.00 en 12.00 uur de Hinthamerstraat in mag en dat die straat daarna een wandelgebied is. Dat moet dan wel integraal worden aangepakt. De visie van de gemeente moet zijn: onze stad is een pareltje waar honderden toeristen komen die het fijn vinden om hier rond te lopen en ook inwoners willen hier kunnen lopen. Het overleg loopt nog, maar er zijn nog geen spijkers met koppen geslagen.

De heer Mees (Leefbaar 's-Hertogenbosch) vraagt of mevrouw Filippini zich serieus genomen voelt en of ze denkt dat ze voldoende wordt gehoord.

Mevrouw Filippini zegt dat BLB vragen en zorgen als een repeteergeweer blijft afvuren en ze is bang dat er doden moeten vallen voordat er actie komt. Ze daagt iedereen uit om op een zaterdagmiddag op de hoek Hinthamerstraat-Sint Josephstraat bij de bibliotheek te kijken.

De heer Esser (PVV) hoort dat mevrouw Filippini meer handhaving wil.

Mevrouw Filippini denkt dat pas kan worden gehandhaafd als er een consistent en gedragen plan is. Handhavers hebben grote moeite met alle bordjes bij het begin van de Hinthamerstraat; wanneer mag een elektrische fiets wel of niet de Hinthamerstraat in?

De heer Ploegmakers (CDA) was in juni jl. bij de vergadering van de BLB en de voorzitter complimenteerde de wethouder omdat sprake was van structureel overleg, maar mevrouw Filippini zegt iets anders. Hij weet ook dat een aantal toezeggingen is gedaan.

Mevrouw Filippini vraagt zich af waar de resultaten van die toezeggingen blijven.