

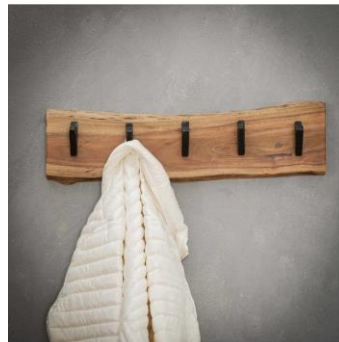
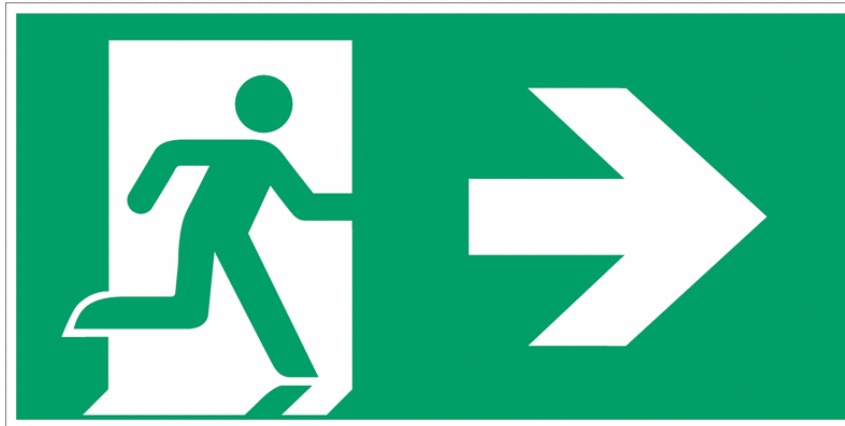
WERKSESSIE

Variantenstudie Van Berckelstraat



H&S MOMENT

Nooduitgang, tassen en jassen



T **R** **A** **C** **K** **TO** **0**

Doel van deze ochtend

Inbreng van betrokken partijen inventariseren over de 5 kansrijke varianten

- Op de hoogte brengen van stand van zaken
- Tonen van de 5 kansrijke varianten
- Toetsen van conceptbeoordeling van de vijf varianten

Programma

10:00 – Opening en kennismaking

10:10 – Proces en besluitvorming

10:15 – Stand van zaken

10:30 – Beoordeling van de varianten

11:30 – Terugkoppeling en discussie

11:50 – Vervolg

12:00 – Einde

Kennismaking



Proces en besluitvorming

Raadsbesluit: Van Berckelstraat doorstroomas voor OV en Fiets

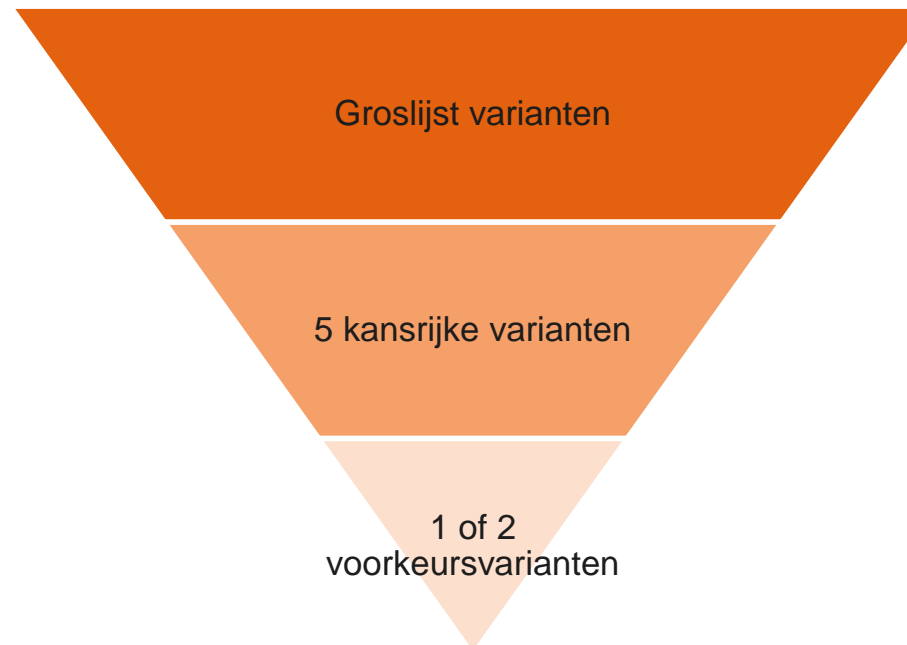
- Geen besluit inrichtingsvorm

Variantenstudie

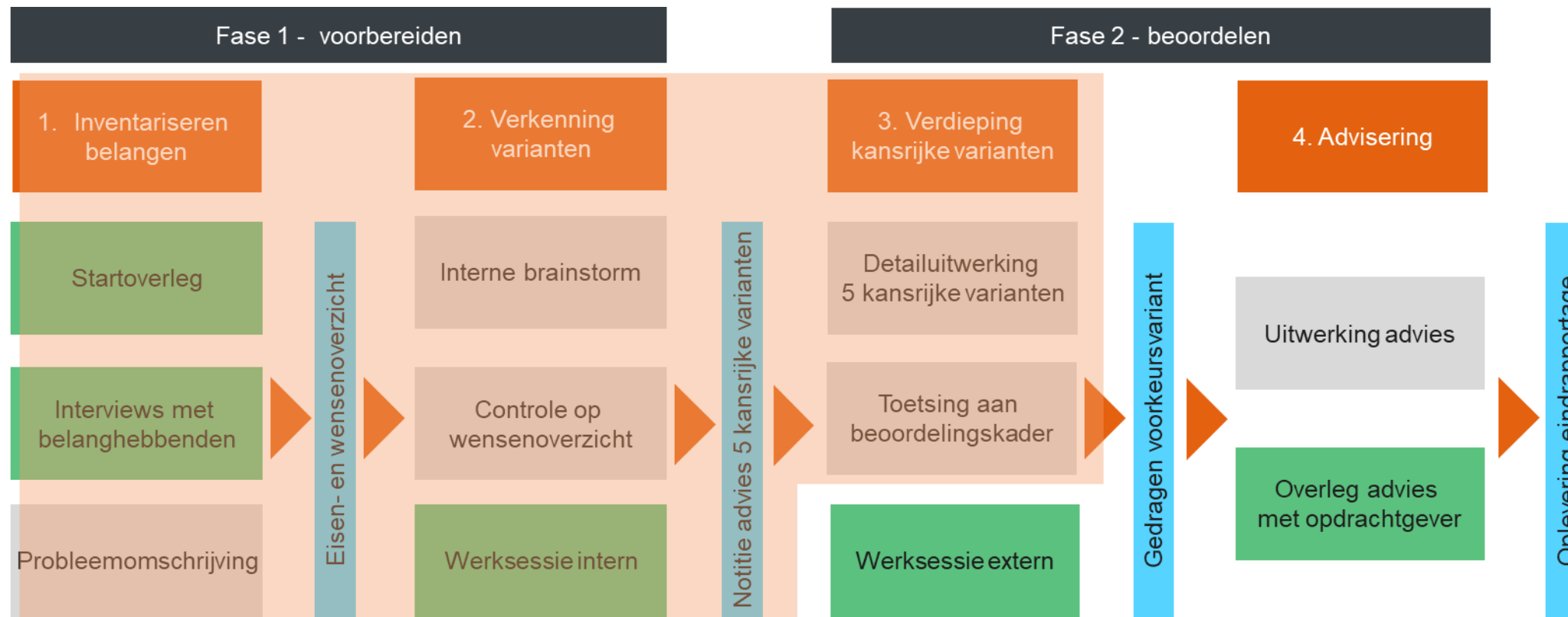
- Breed ingestoken
- Betrekken direct belanghebbenden
- Voorkeursalternatief

Besluitvormingstraject

- Voorleggen aan college
- Living Lab
- Realisatie



Proces project



Interviews



Resultaten interviews

Samenvatting op hoofdlijnen

- **Fiets:** Onderdeel van hoofdfietsroute, daartoe inrichten. Vrijliggend en in de voorrang.
- **Openbaar vervoer:** Behouden en verbeteren doorstroming, verkeersveiligheid en betrouwbaarheid.
- **Hulpdiensten:** Inrichten naar richtlijnen (politie), toegankelijk houden voor gemotoriseerd verkeer (bus).
- **Bewoners:** Verminderen overlast van gemotoriseerd verkeer (geluid en luchtkwaliteit).
- **Omwonenden:** Geen toename overlast door gemotoriseerd verkeer.
- **Ondernemers:** Toegankelijk houden binnenstad voor alle modaliteiten. Bij voorkeur via Van Berckelstraat.

Uitwerking in het wensenoverzicht → input voor beoordelingskader

Input voor bepalen van varianten

Probleemdefinitie

- Breedte dwarsprofiel Van Berckelstraat, Kasterensbrug en Ruckertbrug
- Menging van vervoerswijzen bij 50 km/u
- Intensiteiten fietsers hoog
- Intensiteiten autoverkeer voor gebiedsontsluitingsweg laag
- Hinder van geluid
- (Subjectief) verkeersonveilig



Uitwerking varianten

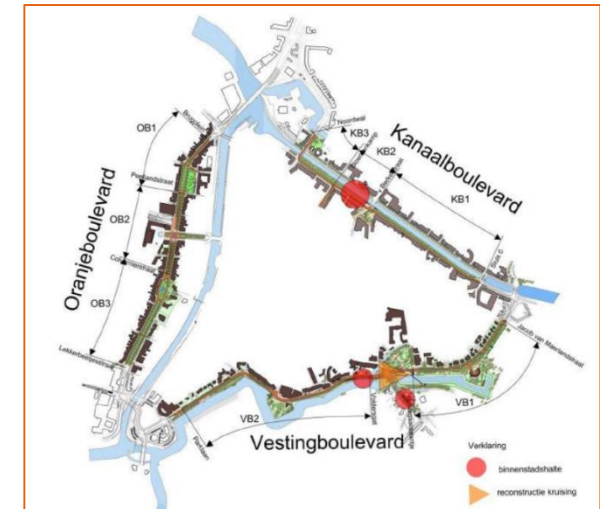
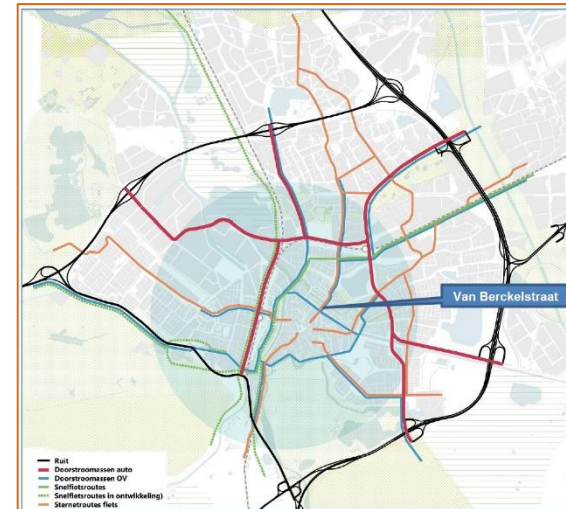
- Interne brainstorm Arcadis
- 21 varianten in totaal – 4 hoofdcategorieën
 - Faciliteren verkeersstromen
 - Openbaar Vervoer
 - Fiets
 - Netwerkmaatregel
- Variabelen
 - Wegcategorie
 - Verkeersstromen
 - Indeling dwarsprofiel
 - Versmallen/verbreden kunstwerken

Selectie 5 kansrijke varianten

Werksessie met gemeente

Uitgangspunten

- Hoofd fietsroute
- Doorstromas openbaar vervoer
- Leefbaarheid en omgeving
- Bereikbaarheid voorzieningen
- Stedenbouwkundige kwaliteit
- Technisch haalbaar en maakbaar
- Onderscheidend vermogen



5 kansrijke varianten

1e 30km-zone



1h Shared space



3c Fiets-/busstraat

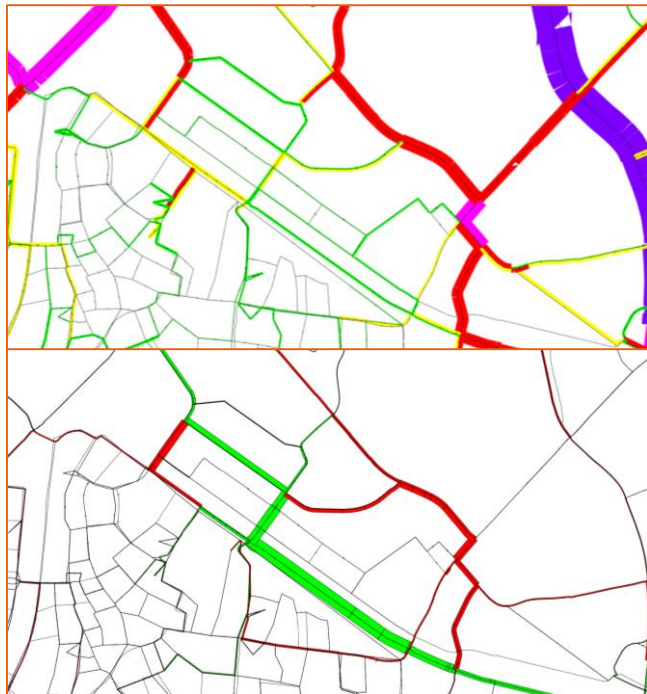


4a Netwerkmaatregel

2e Eenrichtingsverkeer met busbaan



Beoordelingskader



Criterion	Wijze van analyse
Verkeer Van Berckelstraat	Een kwalitatieve inschatting van de verkeersafwikkeling op basis van de berekende verkeersintensiteit uit het verkeersmodel van de Van Berckelstraat als de kruising met de Zuid-Willemsvaart.
Netwerkeffect verkeer	Bepalen impact omgeving door verplaatsing verkeerstromen naar omliggende wegen, doorrekening van het verkeersmodel.
Verkeersveiligheid	Kwalitatieve beoordeling op principes Duurzaam Veilig en ontwerprichtlijnen voor auto, bus, fiets, ov en voetgangers.
Fiets	Aansluiting van inrichting bij de functie als hoofdroute fiets (Samenhang, Directheid, Aantrekkelijkheid, Veiligheid en Comfort)
Voetganger	Duidelijke positie en oversteekbaarheid voor de voetganger.
Openbaar vervoer	Kwalitatieve beoordeling van effect op reistijd, doorstroming en robuustheid. Bereikbaarheid voorzieningen.
Stedenbouwkundig	Toets op aansluiting van vormgeving en inrichting bij de stedenbouwkundige ambities van de binnenstad en de Zuid-Willemsvaart.
Milieueffecten Van Berckelstraat	Kwalitatieve beoordeling op geluid, fijnstof en Nox o.b.v. gegevens verkeersmodel voor de Van Berckelstraat.
Milieueffecten omgeving	Kwalitatieve beoordeling op geluid, fijnstof en Nox o.b.v. gegevens verkeersmodel voor de omliggende toegangswegen.
Woongenot	Kwaliteit van verblijf o.b.v. verkeersintensiteiten en samenstelling verkeer (verkeersmodel). Daarnaast wordt uitspraak gedaan over de verwachte effect op trillingshinder.
Bereikbaarheid Van Berckelstraat	Lengte van de routes naar de woning/winkel in de Van Berckelstraat en parkeren t.o.v. huidige situatie
Bereikbaarheid binnenstad	Lengte van de routes naar de binnenstad en parkeren t.o.v. huidige situatie
Toegankelijkheid hulpdiensten	Bereikbaarheid woningen en winkels in Van Berckelstraat en omgeving. Effecten op aanrijroutes.
Raakvlakken	Weergave van raakvlakken met projecten in de omgeving en beschrijving (positief/negatief) effect van dit raakvlak.
Indicatie realisatiekosten	Indicatieve kostenraming o.b.v. kengetallen.
Indicatie realisatieduur	Indicatie van de realisatieduur.
Draagvlak	Bijdrage van variant aan de wensen van alle belanghebbenden. Dit wordt tijdens de werksessie opgehaald.

5 kansrijke varianten

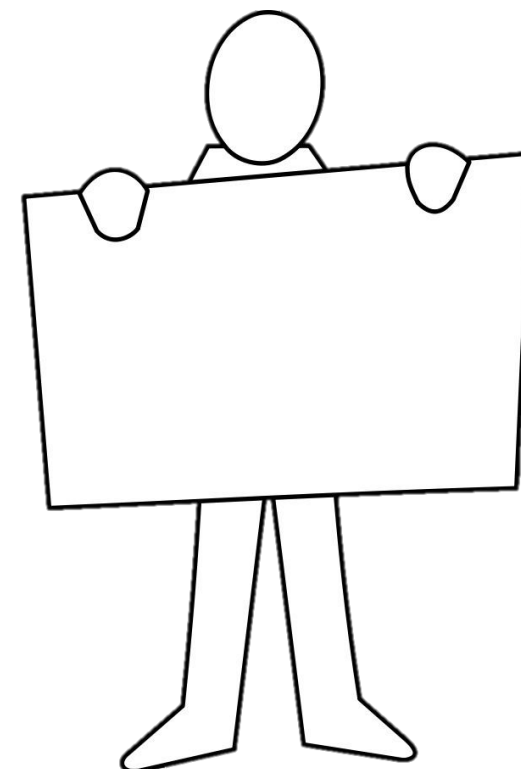
Ronde langs de posters (10:30 – 11:30u)

Vraag aan jullie:

- Bekijk de vijf varianten
- Wat vind je goed? Wat vind je niet goed?
- Ben je het eens met de beoordeling op de afzonderlijke punten?

Vul per variant een reactieformulier in!!

Plak een sticker op de voorkeursvariant van jouw belang



Terugkoppeling

Wat vinden jullie ervan?

- Springt er al een variant uit? Waarom?

Overige reacties?



Criterion	1e: 30 km-zone	1h: Shared Space	2e: eenrichtingsverkeer met busbaan	3c: Fiets-/busstraat	4a: Netwerkmaatregel
Verkeer Van Berckelstraat	0	0	+	++	++
Netwerkeffect verkeer	0	-	0	--	--
Verkeersveiligheid	0	--	+	+	+
Fiets	0	-	+	+	0
Voetganger	+	0	0	+	+
Openbaar vervoer	0	0	+	0	0
Stedenbouwkundig	+	++	-	0	+
Milieueffecten Van Berckelstraat	-	0	-	+	+
Milieueffecten omgeving	-	-	-	-	-
Woongenot	0	+	0	+	+
Bereikbaarheid Van Berckelstraat	0	0	-	-	-
Bereikbaarheid binnenstad	0	-	0	-	-
Toegankelijkheid hulpdiensten	-	-	+	+	+
Raakvlakken	++	++	0	-	++
Indicatie investeringskosten (+/- 3)	Hoog	Midden	Hoog	Laag	Hoog

Vervolg

Alle reacties uit de werksessie verwerken

- Aanscherpen van de beoordeling

Adviesrapport opstellen

- Review door gemeente

Vervolg na afronding project

Gemeentelijke besluitvorming

- Ambtelijk advies
- Politieke keuzes

Arcadis.
Improving quality of life.