

## **Bijeenkomst werkgroep Oranjoboulevard – Koningsweg**

24 oktober 2018

19.00 – 20.30 uur

Locatie: Melkfabriek, Guldenvliesstraat, Den Bosch

### **Aanwezig**

Namens gemeente 's-Hertogenbosch:

- William Jans, ontwerper openbare ruimte
- Rens van Zwieten, verkeerskundig ontwerper
- Paula Valkier, projectleider
- Janske Tielen, projectondersteuner (verslag)

Bewoners vanuit de omgeving Koningsweg.

### **Aanleiding**

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het voornemen om in de periode 2019/2020 de Koningsweg, specifiek het gedeelte tussen de Lekkerbeetjesstraat en het Julianaplein, opnieuw in te richten. Vertrekpunt voor de herinrichting Koningsweg is het, door de Raad vastgestelde, handboek Binnenstadsring. De gemeente gaat met bewoners uit de omgeving inhoud geven aan het nieuwe ontwerp voor de Koningsweg. Deze avond is de tweede bijeenkomst om met elkaar hierover van gedachten te wisselen.

### **Doel van de tweede werkgroep bijeenkomst**

De gemeente heeft een aantal varianten uitgewerkt. Deze worden voorgelegd aan de werkgroep. De werkgroep kan hierop zijn voorkeuren uitspreken. Bedoeling is dat op basis hiervan een voorlopig ontwerp wordt gemaakt.

### **Rol van de bewonersgroep**

De rol van de werkgroep is om eigen wensen, ideeën en aandachtspunten voor de inrichting van de Koningsweg aan de gemeente kenbaar te maken.

### **Terugkoppeling verslag/extra bussen op de Koningsweg**

- o In hoeverre worden bewoners meegenomen in het opstellen van het beleidsplan parkeren binnenstad?
- o Kunnen bewoners deze visie inzien als deze is opgesteld?
- o Waarom worden bussen van de Onderwijsboulevard afgehaald en komen ze op de Oranjoboulevard?
- o Wat is de procedure als we hier tegen in willen gaan?

Paula koppelt het bezwaar van de werkgroep over de bussen terug aan de wethouder. Bewoners kunnen hun bezwaar per mail aan Paula sturen.

Er komt een gesprek met bewoners en gemeente over de nieuwe dienstregeling van de bussen die van de Onderwijsboulevard naar de Koningsweg gaan.

### **Onderzoek op de vragen n.a.v. 1e werkbijeenkomst plus voorbeelden elders**

- o Herinrichting naar 30 km van de Koningsweg/Oranjoboulevard tussen Koningshuis/Lekkerbeetjesstraat en Willemsplein (een complete Cityring);
- o Ondanks eerder bezwaar vormt de Lekkerbeetjesstraat een ontsluiting voor 3 parkeergarages (BrandLoyalty, Essent, Q-Parc). Dit belet in de ogen van omwonenden echter niet de behoefte om

het 30 km ontwerp voor de Koningsweg volledig door te trekken tot aan het Willemsplein en om met 30 km ook in de Lekkerbeetjesstraat beter aan de vigerende milieunormen te voldoen.

o Kan er een voetgangersstrook door de parkeergarage richting station voor doorgaande voetgangers?

### **Voorleggen diverse scenario's voor de Koningsweg**

o Er is behoefte aan meer zicht op het eindbeeld.

o Welke variant is het meest verkeersremmend?

### **Voorkeuren bespreken**

De werkgroep brengt de volgende punten in om mee te nemen in de ontwerpuitgangspunten:

o Auto's moeten van het fietspad af.

o Kan verschil gemaakt worden fietspad per kant, ene kant wel auto's (fietsstraat) andere kant geen auto's (fietspad).

o Het is wel handig om voor de deur te kunnen komen met je auto met bijv. boodschappen. Dan heeft de voorkeur toch parkeren langs de fietsstrook.

o Aandacht voor aansluiting V. Enckevoirtstraat.

o Liever niet parkeren langs de rijbaan.

o Geen klinkers!

o Wel verschillende straten aansluiten (bij basisschool aan de Does de Willeboissingel). De school zelf heeft hier ook om verzocht, om het verkeer kwijt te kunnen voor de school. Een bewoner geeft aan dat haar kinderen daar op school zitten en dat de school ook meer kan doen aan het stimuleren van ouders om hun kinderen met de fiets naar school te brengen i.p.v. met de auto. Nu stuurt de school slecht eenmaal per jaar een mailtje hierover.

o Graag ook een lengteprofiel uitwerken, met remmende maatregelen.

o Voorkeur is parkeren langs de rijbaan + op fietsstraat (enkel voor bestemmingsverkeer), blokkades maken halverwege

o Diagonaal parkeren

o Ook fysieke maatregelen en niet alleen psychologische maatregelen.

o Voorkeur is het bestaande profiel met een combinatie van middenberm/geen middenberm.

o Een middenberm is fijner met oversteken + is verkeersremmend + historische uitstraling.

De volgende verkeersaspecten worden genoemd:

o Houd rekening met inritten maken bij parkeren langs de rijbaan.

o Diezebrug weghalen.

o Is er voldoende ruimte hulpdiensten bij een gescheiden rijbaan?

o We willen een langer stuk 30 km.

o Handhaving, flitspalen.

o Waarom worden de hoekpunten niet ook 30km per uur?

o Bussen op de rijbaan laten halteren.

o Waarom is er een andere voorrangregeling op de ovonde?

o Heb aandacht voor de filevorming doordat auto's vanuit de tunnel hard aan komen rijden.

o Taxi's gebruiken regelmatig de fietsstraat als het vaststaat.

o Oversteek niet weghalen!

### **Vervolgafspraken**

o De gemeente gaat een voorlopig ontwerp - de combi-variant - uittekenen

o Moeite met bussentoe name (verdubbeling), overschaduw t alles, heel zwaarwegend, geloofwaardigheid gemeente in geding

- o Ophouden met project of parallel laten lopen?
- o Gesprek organiseren over bussen met betrokken autoriteiten (Arriva, Provincie). Paula komt hier over twee weken op terug.
- o Paula spreekt aanstaande vrijdag wethouder Kâhya.
- o Eind nov./begin dec. 2018 komt de werkgroep een derde keer bij elkaar.

### **Rondvraag**

- o Wat is de status van de werkgroep?
- o Kast op de ovonde belemmert het zicht
- o Alternatieve routes voor auto's echt helder maken + verbeteren
- o Wordt verkeer echt minder na aanpassing? Is nu super druk!
- o Er is behoefte aan een totaalplan met zijstraten erbij getekend.
- o Stoplicht voetgangers, blijven of niet?
- o Zebra
- o Reclame aannemer staat er nog steeds (ovonde). Kan deze inmiddels niet weg? Zijn nogal grote borden.

### **Vragen**

Voor tussentijdse vragen, kunnen bewoners zich melden bij Paula Valkier (p.valkier@s-hertogenbosch.nl)