

's-Hertogenbosch, 15 maart 2019

betreft : herinrichting Binnenstadsring

Geachte mevrouw Valkier,

In vervolg op onze eerdere brief van 1 maart 2019 (waarop wij overigens nog geen antwoord hebben gehad) vroegen wij om een aantal zaken, omdat wij ons grote zorgen maken over verkeersgeluid en trillingen in geval de gemeente toch zou doorzetten klinkerbestrating toe te passen in plaats van asfalt. Dat de zorgen terecht zijn blijkt o.m. uit het volgende. In het najaar 2018 heeft de gemeente herstelwerk uitgevoerd onder zaaknummer 7679336 aan de overgangen asfalt/klinkers nabij wijnhandel Belgers wegens klachten over trillingen in woningen rondom het kruispunt Zuid Willemsvaart / Hinthamerstraat. U wordt van harte uitgenodigd door een betrokken bewoner voor koffie met Bossche Bol, waarbij u zelf kunt ervaren dat er nog steeds ernstige trillingen zijn.

De zorgen zijn nog vergroot door het feit dat in een Raadsinformatiebrief wel wordt gemeld dat er over het project met bewoners wordt overlegd, maar niet wordt gerept over het feit dat vrijwel alle bewoners mordicus tegen klinkerbestrating zijn. Alles lijkt dus goed te gaan richting Raad.

### **0-metingen**

Nogmaals vragen wij om 0-metingen van de geluidbelasting op de gevel en trillingen in de woning. In principe is het toereikend als dit op één significante plaats gebeurt aan de Zuid Willemsvaart en evenzo op één plaats aan de Oranje Boulevard. Een actieve bewoner van de Zuid Willemsvaart heeft hiervoor al offerte gevraagd bij Tauw, een gerenommeerd ingenieursbureau. De kosten bedragen:

- € 4.300,00 voor geluidmetingen op de gevel gedurende één week
- € 1.710,00 voor trilling meting op een woningvloer gedurende één week
- € 1.380,00 voor automatische verkeerstelling gedurende die week.

Alle bedragen zijn exclusief BTW

Vragen zijn:

- o is de gemeente bereid dit onderzoek te verrichten en daartoe de offerte over te nemen;
- o het onderzoek uit te breiden naar een significant pand aan de Oranjeboulevard;
- o bij de Oranjeboulevard het onderzoek uit te breiden met een meting van fijnstof omdat daar een zeer groot aantal bussen rijdt in wat in feite een woonbuurt is.

### **Asfalt in 30 km-zone**

In onze vorige brief hebben wij gezegd voorbeelden te kennen uit andere gemeenten, waar 30 km/h geldt en waarbij alleen asfalt is gebruikt. Hierbij voegen wij enkele foto's daarvan. Het kan dus!

### **Jurisprudentie**

Het lijkt ons van belang dat u als projectleider kennis neemt van het volgende.

In het dorpje Vleuten, dat tegenwoordig deel uitmaakt van de gemeente Utrecht, heeft precies hetzelfde vraagstuk gespeeld: de gemeente wilde klinkers in de Hoofdstraat, omdat dit zo mooi past bij het historische karakter van de straat en bewoners wilden dat persé niet vanwege de zorgen over geluid en trillingen. Ondanks die bezwaren heeft het college van B. & W. toch besloten tot klinkerbestrating. Waar bewoners voor hadden gevreesd is daarmee werkelijkheid voor hen geworden.

Een (helaas) lang verhaal kort: uiteindelijk heeft de Nationale Ombudsman een onderzoek ingesteld. Zijn eindconclusie liegt er niet om: het college van B. & W. is naar zijn mening onzorgvuldig geweest in haar besluitvorming, want de bewonersbelangen zijn onvoldoende afgewogen.

Hierbij dient u tevens te weten dat enkele bewoners hier zich nu al hebben uitgesproken: mocht de gemeente toch vasthouden aan klinkerbestrating, dan zullen zij tegen dat besluit een gerechtelijke procedure starten. Zij achten sterk te staan door het voornoemde voorbeeld. Let wel, dit is niet bedoeld als dreigement. Het is een burgerlijk recht, waar mensen gebruik van zullen maken als hun wooncomfort wordt bedreigd. Als zodanig is het relevant om dit te weten bij de voorbereiding van een besluit ter zake, zodat ook dit aspect meegenomen kan worden in de bestuurlijke afweging. Door het voorbeeld van Vleuten en de uitspraak van de Nationale Ombudsman hier te noemen, hebt u er kennis van en moet dit aspect dus onderdeel zijn van de rapportage aan het College van B. & W. en worden meegenomen in de besluitvorming.

### **Tenslotte**

Graag vernemen wij spoedig van u of de gemeente de gevraagde 0-metingen gaat verrichten, want als dat niet zo is zullen wij daar zelf voor gaan zorgen.

Overigens ontvangen wij van u graag nog antwoord op de in onze eerdere brief gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

W.G.A.J.M.Heijnen,secr.

--

Wout Heijnen  
Secretaris  
**Blb/Wijkraad Binnenstad  
's-Hertogenbosch**  
06-12255244  
[www.blbwijkraad.nl](http://www.blbwijkraad.nl)

**Postadres**  
**Hinthamerstraat 85**  
**5211 MG 's-Hertogenbosch.**  
**Banknummer: NL98 INGB 0006 4948 31**  
**Kamer van Koophandel: 40219817**

c.c.

Riekje Bosch, wijkmanager Binnenstad  
William Jans, stedenbouwkundige

Actieve bewoners Zuid Willemsvaart en Oranje Boulevard

Zie foto's volgende pagina.

