

Notulen ALV
15 december 2021

Hoe gaat het met de BLB?

Alle vergaderingen vonden plaats in de Tolburg, waar we elkaar ontmoetten, maar door corona liep alles spaak. Ook de communicatie leed daaronder. Voor veel mensen is het niet zo'n fijne periode geweest. Ook niet voor de BLB. Eind 2020 verlieten veel bestuursleden de BLB en dat heeft de vereniging ook getekend.

Ondanks dat het moeilijk was, gingen we toch naar beste eer en geweten met elkaar aan de slag en hebben we toch nog veel bereikt: we hebben stappen gemaakt met duurzame mobiliteit, de binnenstadsring, de Hinthamerdriehoek, Theater aan de Parade, ... Van al die zaken hebben we werk gemaakt en we hebben ook mooie resultaten behaald.

Eind 2020 was verdrietig vanwege het afscheid van de bestuursleden. We bleven uiteindelijk met drie bestuurders over. De vraag die we elkaar stelden was: wat gaan we doen? Krijgen we het voor elkaar om de wijkraad te laten voortbestaan? En dat is gelukt. Door te flyeren hebben we nieuwe bestuursleden gevonden. Maar: we hebben dus wel wat tijd nodig gehad om weer op de rit te komen. Vandaar dat we nu pas weer tot een vergadering komen en in gesprek met de leden.

Voorstelronde nieuwe bestuursleden

Marcel en Angelique

Zij zijn samen penningmeester van de BLB. Ze wonen op de Noordwal, na jaren in de Maaspoort te hebben gewoond. Ze zijn bij de BLB gegaan omdat zij graag wat willen betekenen voor de buurt. Zo hebben ze ook Omroep Brabant rondgebracht waarbij de opbrengsten ten goede kwamen aan Quiet Den Bosch. Ze zijn blij dat ze bij de BLB zijn en ze gaan hun best doen om hun rol zo goed mogelijk te vervullen.

Madelon

De nieuwe secretaris. Ze is niet aanwezig tijdens deze ALV. Hopelijk een volgende keer wel.

Carlijn

Is ook niet aanwezig, maar voor velen een bekend gezicht. Zij heeft een hart voor natuur en ook nog eens zo'n groen hart dat ze erin slaagt om de stad mooier te maken met bloemen. Ze zal zich hard maken voor mooiere natuur in onze binnenstad.

Roos

Geboren in Den Bosch, opgegroeid in Rosmalen, maar altijd op Den Bosch gericht gebleven. Nu alweer 17 jaar woonachtig aan de Hinthamerstraat. Roos zet zich in voor het sociaal domein, daar is ze ook werkzaam.

Phili

Woont aan de Zuid Willemsvaart. Ze werkt in Amsterdam op het vlak van vergroening van de stad. Zij deelt graag haar kennis op het gebied van milieu en duurzaamheid.

Thomas

Woont in 't Zand. Thomas heeft verschillende dossiers onder zijn hoede: ICT, horeca en evenementen/ citymarketing. Zijn ervaring in de verschillende domeinen zet hij graag in voor de wijkraad. Thomas is ons jongste lid.

Hilde

Geboren in den Bosch. Woont al heel lang in de binnenstad. Ze werkt bij een grote woningcorporatie. Daarnaast doet ze veel aan foodbloggen en -vloggen. Hilde heeft de dossiers Horeca en evenementen. Hilde woont nu in de Orthenstraat.

Diana

Woont aan de zuid Willemsvaart, vlak bij Phili. Dossiers zijn duurzame mobiliteit en bereikbaarheid. Op dit moment focus op de binnenstadsring.

Michiel

Is er ook niet bij. Hij heeft een hart voor sport en wonen, en daarom ook die dossiers, en ook dossier horeca. Daar zijn meerdere mensen bij betrokken, maar dat is een groot dossier, dus maar goed ook.

Bestaande bestuursleden

Marjan

Heeft op veel verschillende plekken gewoond. Sinds 2008 woont ze weer in Den Bosch. Ze woont in 't Zand en is daar ook aangesloten bij de bewonersvereniging. Ze houdt zich bezig met de binnenstadsring samen met Diana. Daarnaast heeft ze focus op ruimtelijke zaken en vooral de Spoorzone, waar met name de goederentreinen de aandacht heeft. Marjan heeft zich vol ingezet voor de deelauto en intussen zijn deze er ook gekomen!

Marie-Louise

Zij maakt zich zorgen over de verstening van de stad en ze wil zich met name inzetten voor een groenere stad, verduurzaming. Ook focus op de sociale samenhang.

José (voorzitter)

Heeft geen vaste dossiers meer, maar kan nu met deze vrijere rol zich beter inzetten daar waar het nodig is.

Steven geeft aan dat de communicatie beter kan. In juli werd aangekondigd dat er nieuwe bestuursleden zouden komen en nu worden de leden voor een voldongen feit gesteld dat deze er nu zijn. Ondanks dat wenst Steven de nieuwe bestuursleden veel succes met hun taken.

José geeft aan dat eerder is gevraagd aan de leden om te reageren op het voorgenomen besluit om nieuwe bestuursleden te installeren en dat daar 10 reacties op zijn gekomen. Zij heeft persoonlijk contact opgenomen met die leden. Het proces had wel beter gekund.

Opmerking: de taak communicatie mist in het overzicht van activiteiten van de bestuursleden. Maar die taak is wel degelijk belegd (bij Thomas, Roos en ?)

Thomas merkt op dat er al veel verbetering in de communicatie is. José merkt op dat in 2020 alles anders was en dat we daar nog het staartje van hebben gehad in 2021. Nu gaan we hopelijk weer de goede kant op.

Begroting 2020

In 2020 hebben we een paar afwijkingen gehad in de posten. De vergaderkosten zijn bijvoorbeeld veel minder geweest.

Bij algemene kosten hebben we daarentegen een veel grotere kostenpost staan. Dat zijn de juridische kosten die we hebben gemaakt in het kader van 'goederentreinen, nee.' We willen voorkomen dat het voornemen om hoogfrequent goederentreinen over het spoor te laten rijden, ook verwezenlijkt wordt. Intussen ligt het bezwaar bij de raad van state, al ruim een jaar. Waarschijnlijk komt er in 2022 een besluit en we verwachten voor komend jaar dan ook weer hoge juridische kosten.

Marjan vult aan dat er van verschillende kanten bezwaar is aangetekend. Vanuit de wijkraad/BLB en ook vanuit wijkraad 't Zand. Er is een dik dossier aangeleverd.

Het traject is zeer arbeidsintensief en het is niet realistisch om dit alleen door vrijwilligers te laten doen. De gemeente is geen partij in deze. Zij zijn het met ons eens, maar zij mogen zelf geen bezwaar aantekenen tegen de overheid.

Carine heeft nog een vraag over de contributie: is er het afgelopen jaar geen contributie geïnd? Ja, dat is wel gebeurd.

Steven merkt op dat we 2.200 euro aan contributie ontvangen. Met andere woorden, nog geen 2% van de binnenstadbewoners is lid van de BLB. Wordt er nog iets gedaan aan werving van nieuwe leden? Want hoe meer leden we hebben, hoe meer impact we kunnen maken. Marie-Louise merkt op dat het werven van nieuwe leden een taak is van ons allemaal. We willen graag meer leden, maar het valt nog niet mee om nieuwe leden aan te haken. José geeft aan dat we ook wel acties in de planning hebben, zoals erwtensoepp op de markt en we denken ook aan online werven van nieuwe leden. Ook hebben we meer leden dan we contributie hebben ontvangen. Niet iedereen betaalt, maar we gaan daar niet achteraan.

Steven: het is geen kritiek, meer een suggestie aan het bestuur om daar ook iets mee te doen.

Volgende vergadering komen we weer met onze begroting. Afgelopen jaar hebben we nauwelijks geld uitgegeven aan bijeenkomsten. Dit willen we komend jaar inhalen door actiever (kleine) bijeenkomsten te plannen. Verder geven we geld uit aan twee nieuwe laptops. Ook gaan we investeren in onze online zichtbaarheid (website en social media).

Contributie

De facturen voor de ledencontributie van 2021 worden deze week verstuurd.

Na de koffiepauze

Jose stelt dat ze benieuwd is of er wat speelt in de verschillende buurten.

Irene:

Regentenhuis en oude apotheek. We zijn al tijden bezig om te voorkomen dat er horeca zou komen achter de poort. Inmiddels heeft de gemeente met de projectontwikkelaar toch een horeca (5) bestemming ingezet. Intussen is het aangepast naar horeca 2 en 3. Maar het is nog steeds volstrekt onduidelijk wie deze horeca nu wil. De projectontwikkelaar zegt dat hij het niet wil, maar dat de gemeente erop staat. Er is niet goed geluisterd naar de bewoners. Het lijkt erop dat er geritseld is. Bewoners zijn aan de goden overgeleverd. We weten nog steeds niet waarom er wordt afgeweken van een kader dat ze eerst zelf hebben aangeleverd.

José: Behalve het officiële statement hebben we nog niets gehoord op onze bezwaren. Nu is de vraag wat de vervolgstappen zijn. Ondanks alles inspanningen, blijft de gemeente een eigen koers varen. Daarom voorstel om als wijkraad de bewoners van het gasthuiskwartier ook juridisch bij te gaan staan. Irene geeft aan dat ze daar heel blij mee zou zijn.

De betrokken ambtenaar stelt dat hij nooit iets noteert en verschuilt zich daarachter. Bij juridische stappen kan inzage geëist worden in alle communicatie, ook WhatsApp bijvoorbeeld.

Marie-Louise heeft in aansluiting op Irene ook de vraag, wat is nu de status van zo'n meedenken en meepraten sessie? In hoeverre wordt daar iets mee gedaan?

José: er komt een lijst te staan op de website met alle dossiers, zodat je kunt zien bij wie je terecht kunt voor welk onderwerp/welke vraag.

David Versteeg:

Woont aan de Sint Janssingel. Is al een tijdje bezig met problematiek rondom verwarde personen. Daarnaast hebben ze veel last van verkeer, onder meer showverkeer dat met hoge snelheid voorbij raast. Maar ook de bevoorrading van de horeca zorgt voor veel overlast. Bij Bolwerk is een shared space gebied met als gevolg dat daar regelmatig langdurig veel vrachtauto's staan die van daaruit dan de binnenstad bevoorraden. Ze hebben hier al meerdere malen gesprekken over gevoerd, maar nog geen resultaat bereikt.

José: deze week heeft ook iemand anders een bericht gestuurd. De heer Van Poppel. Zij zijn een actie begonnen rondom verkeersoverlast bij de Vugtherstraat.

Noud is de afgelopen jaren al bezig geweest met de problematiek rond te hard rijden. Eindelijk zit er iets van schot in de zaak, omdat Robert Groenhof nu chef verkeerszaken is. Noud: Robert Groenhof is heel enthousiast, maar er moet toch echt iets bereikt gaan worden. De wijkraad moet zich echt gaan inspannen om de verschillende initiatieven te bundelen en zo een stevige stem te hebben naar de gemeente.

Er wordt actief gewerkt aan een autoluwe binnenstad, maar we moeten daar wel flink de druk over opvoeren, anders duurt het nog heel lang voordat alle autoverkeer de stad uit is. Noud: er wordt alleen maar gepraat, maar nauwelijks iets gedaan. In 1994 werd er al gesproken over een autoluwe stad. We moeten echt de druk opvoeren, anders gebeurt er niets.

In de Jorisstraat staan er nu bloemenbakken en dat lijkt te helpen. En bij de St. Josephstraat wordt gedacht aan een vluchtheuvel. Robert Groenhof gaat zich ook actief bezighouden met de situatie rondom de Hinthamerstraat.

David stelt dat de suggestie van Noud om de krachten te bundelen zeker een heel goed idee is.

Noud geeft aan dat het frustrerend is dat in een gesprek met een ambtenaar die niet eens weet hoe de situatie is, je toch wordt afgewimpeld.

David merkt op dat we als bewoners in de binnenstad natuurlijk zelf ook wel houden van een hapje en een drankje, maar dat het verkeer wel goed gereguleerd moet worden om de overlast te beperken.

Marjan: we gaan zeker de verschillende losse groepen bij elkaar brengen vanuit de wijkraad. Over de bevoorrading: er rijdt als proef inmiddels een elektrisch treintje van de Sligro, en als dat goed gaat, dan wordt dat uitgebreid totdat uiteindelijk alle bevoorrading op die minder impactvolle manier gebeurt. Er gebeurt dus wel degelijk iets.

Bij de Zuid Willemsvaart zijn nu wegversmallingen en bij de Oranjoboulevard zijn niet alle wensen ingewilligd maar in gezamenlijk overleg zijn er wel asfalt gekomen bijvoorbeeld.

Carine:

Marjan en zij zijn jarenlang vanuit 't Zand zuid opgetrokken met de verschillende dossiers.

Carine is eruit gestapt vanuit frustratie. Er rijden nog steeds 900 bussen. De verkeerssnelheid is abominabel. Het verkeer rondom de school is nog steeds een drama en ook een levensgevaarlijke situatie.

Ook speelt er nog de overlast vanuit Novadic Kentron. Dat duurt nog steeds voort. Vanuit de Diepenbrockstraat is er geen ondersteuning vanuit de wijkraad.

Carine is het heel erg eens met het pleidooi om alle groepen bij elkaar te brengen en dan niet een 1-op-1 gesprek te doen met Robert Groenhof, maar gezamenlijk in gesprek te gaan.

José: goed om de verbintenissen die er zijn, door te laten gaan.

Marjan: 22 december hebben wij ('t Zand) een gesprek met Arriva over de busbewegingen.

Henk van de Pennen:

Brusselse Poort. Al twee jaar in gesprek met gemeente Den Bosch. (De bewoners van Brede en Smalle Haven, Havensingel en Visstraat). Willen net als alle andere bewoners graag een autoluwe stad, zonder bussen. De gemeente is daar wel gevoelig voor en is samen met de bewoners een plan voor aan het maken. Waaronder het verbeteren van de klinkerstraten, waar al 20 jaar niets aan gedaan is. En dan meteen minder steen en meer groen.

Verduurzaming van de stad. De bewoners maken steeds zelf een verslag van de overleggen en sturen die naar de gemeente, zodat zij niet kunnen beweren dat zij er niet van weten.

Ook verblijven er regelmatig dak- en thuislozen op de steigers en worden de steigers gebruikt als op- en afstapplaats. Als daar veel bewegingen zijn, dan ontstaat daar chaos. Ze willen nu minder verkeersbewegingen, en tijdens de verbetering van het gebied is er ook aandacht van meer laadpalen. Henk wil graag ook deel uitmaken van de gezamenlijke bewonersbelangen thema verkeer.

John Stohr:

Veel concretere zaken proberen in de programma's van de verschillende partijen te krijgen. Dat zou bij kunnen dragen aan succesvolle veranderingen.

Afronding

Er zijn geen vragen of opmerkingen meer. De voorzitter bedankt voor alle bijdrages die de aanwezigen geleverd hebben. En geeft aan uit te kijken naar de volgende vergadering. Die zal in maart plaats vinden, hopelijk weer bij elkaar, maar anders op deze manier. Samen staan we sterk, zoals Henk eerder al zei.

Roos:

De verbinding die we nu al maken, is de missie van onze wijkraad. Vanavond is hier al een collectief ontstaan, laten we ook andere mensen enthousiasmeren.

Einde vergadering.