

JAARVERSLAG 2015 VAN DE BLB / WIJKRAAD BINNENSTAD

INLEIDING

In het jaar 2015 is doorgedaan op de weg, die het bestuur in 2014 heeft ingezet, waarbij uitgegaan is van de kernwaarden: burgerkracht, verbondenheid, toegankelijkheid en veiligheid. Naast het vele overleg met name met de gemeente en in projecten, zijn er ook in 2015 weer vier Algemene Ledenvergaderingen / vergaderingen van de Wijkraad Binnenstad georganiseerd.

BESTUUR

Inzake het bestuur van de vereniging is 2015 helaas een tumultueus jaar gebleken. Nadat het eerst gelukt was om het bestuur te versterken met nieuwe leden, waarbij het bestuur nog weer wat gemêleerder is geworden naar leeftijd en de verdeling man/vrouw, is dat helaas echter goeddeels weer ongedaan geraakt door drie opzeggingen van bestuursleden, allen vrouw: Marie Louise Filippini, tevens ruim een jaar voorzitter, heeft afstand gedaan van haar functie omdat deze niet meer te combineren viel met haar professionele werkzaamheden. Daarbij is tevens van groot belang geweest dat vele taken van de voorzitter (lees: deelname aan overleg) overdag plaats vinden, normaliter dus in werktijd. Met spijt in het hart moest Marie Louise daarom stoppen. Het Algemeen Bestuur heeft Henk Schuurs, penningmeester van de vereniging, aangewezen als voorzitter. San de Kort vanuit het Algemeen Bestuur is toegetreden tot het Dagelijks Bestuur en zal de rol van penningmeester overnemen met ingang van het nieuwe boekjaar 2016.

Eerder al had Elise Beckers in maart al afscheid genomen omdat zij na jarenlange inzet niet meer verkiesbaar wilde zijn.

In Algemene Ledenvergadering van maart 2015 zijn drie nieuwe bestuursleden gekozen en toegetreden tot het Algemeen Bestuur:

Marjan te Riele (Het Zand)

David de Jong (Hofstad)

Yvonne Welings (Vughterdriehoek)

De laatst genoemde heeft helaas kort voor de laatste jaarwisseling haar bestuursfunctie opgezegd, omdat ook zij het met haar werk en andere bezigheden te druk heeft.

LEDEN

Er is gelukkig een gestage aanwas van nieuwe leden, waaronder ook jongeren. Het doet het bestuur genoegen dat dus ook jongeren zich aangesproken voelen door de vereniging en lid worden. Maar tegelijkertijd waren er ook opzeggingen.

Een aantal trouwe leden raakt op leeftijd. Daarom verhuizen zij soms naar buiten de binnenstad, bijvoorbeeld naar een woning met alles gelijkvloers of in een enkel geval naar een woning met daarbij zorg. Ook zijn helaas in 2015 enkele leden overleden.

In het bijzonder vermelden wij dat een oud bestuurslid, dat lang actief is geweest voor de vereniging, is overleden Juliëtte Ebben. Op onze website is een in memoriam geplaatst en in de laatste vergadering van de Blb / Wijkraad Binnenstad is zij herdacht.

Aan het einde van 2015 was het aantal leden 287, iets meer dan in 2014.

WAT HEBBEN WE GEDAAN IN 2015

Parkeren bewoners

In 2015 is de parkeergarage op het terrein Vonk en Vlam gereedgekomen.

De garage heeft thans de naam Sint Jan. Ontwerp en uitvoering van de garage krijgen veel lof.

Heel bijzonder is de voetgangersverbinding over het water naar een bres in de vestingwal.

(zie ook het thema in de vergadering van juni 2015)

Na gereedkomen van deze parkeergarage is de gemeente haar belofte nagekomen om te werken aan het opheffen van de wachtlijst met aanvragen van bewoners voor een parkeervergunning. Dat zou gebeuren door drie maatregelen:

opschonen van de wachtlijst

In de loop der jaren zijn er onzuiverheden in de wachtlijst gekomen, bijvoorbeeld door vertrek van bewoners naar buiten de (binnen-)stad. Opschonen van de wachtlijst heeft deze ongeveer gehalveerd.

vergroten sectoren

Het aantal sectoren is verminderd en de sectoren zijn vergroot. De gedachte daarachter is dat door een groter aantal parkeerplaatsen gebruik gemaakt kan worden van meer flexibiliteit en dat daarmee door beter (dubbel-)gebruik het aantal beschikbare plaatsen toe zal nemen.

Gebleken is dat het doorvoeren hiervan op een aantal plekken nieuwe problemen heeft opgeroepen, waarover dadelijk meer.

“omkatten” Josephgarage

De parkeergarage aan de Josephstraat zou worden bestemd voor bewonersparkeren.

In de loop van 2015 is de gemeente in overleg getreden met het bestuur van de Blb met het verzoek om dit anders te doen:

- de Josephgarage voor een goed deel handhaven voor bezoekersparkeren;
- in andere gemeentelijke garages (bijv. Wolvenhoek) delen te bestemmen voor bewonersparkeren;
- in totaliteit het aantal parkeerplaatsen voor bewoners in de garages hetzelfde te houden als het totale aantal in de Josephgarage.

De Blb heeft met het voorstel ingestemd onder enkele voorwaarden, waaronder dat er na enige tijd geëvalueerd zal worden.

Vervolgens heeft de gemeente alle bewoners van de binnenstad, zowel met een parkeervergunning als op de wachtlijst een brief gezonden met de vraag of gebruik gemaakt wilde worden van het aanbod een parkeerplaats in een garage te huren (prijs € XXX/jaar). Dit heeft slechts 38 kandidaten opgeleverd.

Groot Zieken Gasthuis

Na jarenlange leegstand is in 2015 het ziekenhuis gesloopt. De Blb is vertegenwoordigd in een klankbordgroep, die onder voorzitterschap staat van wethouder Logister. Hoewel het consortium (Heijmans met projectontwikkelaar AM) eerst had toegezegd het puin via het kanaal af te voeren, is te elfder ure door hen besloten om het puin toch over de weg af te voeren, omdat Sluis 0 immers slechts zeer beperkt gebruikt mag worden en er te ver omgevaren zou moeten worden.

Afvoer over de weg gaf in aanvang veel klachten, die opgelost werden door een snelheidsbeperking voor vrachtauto's in te voeren.

Klankbordgroep Koersnota

Namens de Blb nemen twee mensen deel aan deze klankbordgroep: Will Hoeben, lid van het Algemeen Bestuur, en John Stohr, verkeerskundige. Hier worden de ontwikkelingen en projecten op het gebied van verkeer en vervoer besproken en van een advies voorzien. De adviezen worden meegenomen in de gemeentelijke besluitvorming. Naast de Blb participeren ook andere organisaties in deze klankbordgroep: centrummanagement, Hartje Den Bosch, Kring Vrienden en belangengroepen zoals Platform Gehandicapten en milieugroepering.

Vast onderwerp is de voortgang van de uitvoering van de Koersnota, waarin de verbeteringen aan en ingrepen in de verkeersstructuur zijn vastgelegd. Vanuit de Blb sturen we daarbij op de voor binnenstadbewoners belangrijke items zoals bewonersparkeren, veiligheid en overlast. Specifiek hebben we ons in 2015 sterk gemaakt voor de route, uitstraling en kwaliteit van de gratis Binnenstadsbus en het belang daarvan voor de minder valide binnenstadbewoner.

Overleg Wijkraden

's-Hertogenbosch kent wijkraden, dorpsraden en bestuursraden. Die overleggen 4x p.j. met elkaar onder leiding van de verantwoordelijke wethouder of zijn plaatsvervanger.

In 2015 was het belangrijkste onderwerp de herschikking van budgetten voor wijken en het leggen van meer verantwoordelijkheid bij de raden voor het toekennen van budget voor de wijk.

Horeca Kwaliteitskring

In de Horeca Kwaliteitskring zitten we zo'n 4x p.j. aan tafel met diverse gemeentelijke afdelingen (veiligheid, milieu, handhaving, afvalstoffendienst), politie, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Den Bosch en Rosmalen. Onderwerpen: veiligheid, geluid, containers, openings- en sluitingstijden, evenementen.

Begeleidingsgroep Zuiderpark

In deze groep werd met heel veel betrokken partijen het werk gevolgd en zo nodig bijgesteld rond de aanleg van de St. Jansgarage, Casinotuin, herschikking rugby- en tennisvelden, dierenpark, scouting, parkaanleg. Dit werk is nu klaar en de werkgroep is opgeheven.

Overleg Korte Putstraat

Hierin praten de Stichting ondernemers Korte Putstraat, gemeente en gemeentelijke diensten, politie en bewoners uit Lange Putstraat, Korte Putstraat, Putgang, Verwersstraat over geluid, bevoorrading, parkeren, vuilverwerking, evenementen. 3 tot 4x p.j. Je zou kunnen zeggen burens die met elkaar overleggen. Contact doet goed!

Voorbereiding Centrummanagement

Zo'n 4x p.j. meer informeel overleg met ondernemersvereniging Hartje, Kring Vrienden, Koninklijke Horeca afd. Den Bosch, marktkoopliden.

Klankbordgroep Vestingwerken

De vertegenwoordiger van de Blb in deze klankbordgroep, Charles Jorna, heeft een verslag geschreven dat hierbij is gevoegd.

Actiecomité Goederentreinen NEE

Het actiecomité tegen goederentreinen door onze stad kent leden uit alle buurten, die ermee te maken hebben: Maaspoort, Boschveld, Orthen, Het Zand, Het Paleiskwartier, Vughterpoort.

De Blb steunt dit comité, omdat de buurten Vughterpoort en Het Zand onderdeel zijn van de Binnenstad als wijk. Vanuit beide buurten overigens, zitten er vertegenwoordigers in het bestuur van de Blb / Wijkraad Binnenstad.

Eerder heeft het comité bij het Rijk nut en noodzaak van het goederentreinenproject Meteren / Boxtel (via 's-Hertogenbosch dus) betwijfeld. Als straks een concept tracébesluit wordt gepubliceerd en de Milieu Effect Rapportage zal het comité die gaan aanvechten.

Het comité wordt overigens gesteund door de gemeente met ambtelijke adviezen en in een overleg met wethouder Van Son.

ALGEMENE LEDENVERGADERINGEN / WIJKRAAD BINNENSTAD

Traditiegetrouw hebben we ook in 2015 weer 4 vergaderingen georganiseerd.

Het bestuur is er blij mee dat deze goed bezocht worden: er kwamen tussen de 80 en ruim 100 mensen naar deze vergaderingen. Fijn ook is dat daaronder ook jonge bewoners van de binnenstad zijn.

Alle verslagen zijn te vinden op de website van de Blb / wijkraad.

Hierna heel kort de hoofdzaken.

maart 2015

Allereerst volgens de statuten het gedeelte voor de leden van de vereniging: de jaarstukken en het verslag van de kascommissie, waarna formeel de goedkeuring van de stukken, alsmede het vaststellen van de begroting voor het nieuwe (nu dus al lopende) jaar 2015.

Tevens het verkiezen van de nieuwe bestuursleden en afscheid van de vertrekkende.

In het openbare gedeelte, de Wijkraadsvergadering, twee hoofdonderwerpen:

Het Wilhelminaplein

waarover een inleiding door Joris van Esch, landschapskundige van de gemeente, die de hele geschiedenis van het gebied tot op heden in kaart heeft gebracht, en daarna Maurits Klaren, zelfstandig gevestigde stedenbouwkundige, die aan de hand van een analyse zegt waarmee rekening te houden als je een plan gaat maken voor het gebied. Hij eindigt met te zeggen: ga vooralsnog bloemen inzaaien en werken aan draagvlak onder de bevolking voor welk plan dan ook.

Pompen & Verlouw

Paul van Poppel is lid van de z.g. regiegroep. Hij vertelt over het gerestaureerde garagecomplex en hoe de gemeente tot een voorkeur is gekomen voor herbestemming met een bowlingcentrum, waarvoor overigens een wijziging van het bestemmingsplan. De buurt is hier mordicus tegen, omdat zij geluids-, verkeers- en parkeeroverlast vreest.

juni 2015

Naast informatie over diverse lopende “projecten” zoals het covenant Korte Putstraat en Goederentreinen Nee, waren er twee thema's: groen en blauw in de Binnenstad.

Joeri de Bekker van OVS landschapsarchitectuur hield een lezing over het groen in de binnenstad.

Er zijn, zo bleek, al heel wat fijne groene plekken en plekjes, waar ook de bewoners direct bij betrokken zijn. Prachtige bijdragen aan de leefbaarheid in de Binnenstad.

Frank Meyer en Niké van Keulen van het bureau MTD landschapsarchitecten verzorgden een lezing over het blauw in de binnenstad: het water, waaraan onze stad haar ontstaan te danken heeft. Ook aandacht voor de parkeergarage Sint Jan, waaraan het bureau heeft meegewerkt, en vanwaar men met een brug over het water naar de oude binnenstad loopt. Van grote schoonheid en een belevenis. Ook vragen zij aandacht voor de kansen, die de Zuid Willemsvaart biedt zonder beroepsvaart.

september 2015

Omdat grote leegkomende of al leegstaande gebouwen in de binnenstad en hun herbestemming van groot belang zijn voor de leefbaarheid, heeft het bestuur aan deze herbestemming aandacht willen geven. Dat is gelukt door een lezing over dit onderwerp door de heer Hans Dankers van de Rensch Dael Groep en een lezing door Michael Bol en Kirsti Pol van de conceptenbouwers. Bijzonder was de plaats van vergadering: het voormalig Paleis van Justitie, dat wacht op een herbestemming. De Rensch Dael Groep heeft het aangekocht voor herbestemming.

december 2015

parkeren in de binnenstad

Al snel na de nieuwe sectorindeling kwamen er klachten bij het bestuur: te weinig parkeerplekken, moeilijk een plek bij eigen huis te vinden, heel erg veel rondrijden op zoek naar een plekje. In de laatste ledenvergadering / Wijkraad van 2014 is hieraan aandacht besteed. Een bewoner uit de buurt Uilenburg, Frans Reijnen, heeft zijn klachten toegelicht. Een bewoonster, Lucelle Timmermans uit de dezelfde buurt, kon zelf niet ter vergadering zijn, maar had haar klachten meegedeeld aan het bestuur van de Blb en zo ook Sandra Kampmann.

Al met al reden voor het bestuur om een enquête te houden. De resultaten zijn gepresenteerd in de Algemene Ledenvergadering / Wijkraad Binnenstad. Deze zijn ook te vinden op onze website.

mensen in de binnenstad

We waren letterlijk Bij Katrien, die sinds kort over een prachtig pand beschikken: het vroegere koningstheater aan de Triniteitstraat. Enkele mensen van Bij Katrien vertelden over wat zij daar doen en organiseren voor binnenstadbewoner. Met applaus sprak de vergadering haar waardering hiervoor uit.

Klankbordgroep Vestingwerken

De klankbordgroep Vestingwerken is een adviesgroep waarin de BLB vertegenwoordigd is. De klankbordgroep bestaat verder uit vertegenwoordigers van Bossche organisaties die betrokken zijn bij de ontwikkeling van de vestingwerken. Voordat de plannen rond de vesting tot uitvoering worden gebracht, worden deze besproken met de klankbordgroep. Met de discussie die in de klankbordgroep wordt gevoerd worden de plannen aangepast.

Leden van de klankbordgroep zijn:

- Kring Vrienden van 's-Hertogenbosch
- Stichting 's-Hertogenbossche Monumentenzorg
- Stichting Menno van Coehoorn
- Stichting 's-Hertogenbosch Vestingwerken
- Ondernemersvereniging "Hartje 's-Hertogenbosch"
- VVV
- **Bewonersvereniging "Leefbare Binnenstad"**
- BAI (Bosch Architectuur Initiatief) aanwezig bij agendapunten die op BAI betrekking hebben.

Op dit moment zijn de VVV en BAI geen actieve leden en hebben "Herbouw Bossche molens" en "IVN Vogel en Natuurwacht" vertegenwoordigers in de klankbordgroep.

Ontstaansgeschiedenis

In de loop van eeuwen hebben de vestingwerken van 's-Hertogenbosch hun vorm gekregen. Door archeologisch onderzoek weten we hoe de vestingwerken er vroeger uitzagen. Sinds 1977 wordt archeologisch onderzoek in 's-Hertogenbosch uitgevoerd door de eigen gemeentelijke archeologen.

Het weer zichtbaar maken van de geschiedenis van de vesting - historie als basis voor eigentijdse architectuur - is een van de basisprincipes van de restauratie van de vesting.

Versterkt Den Bosch

In 1999 is een ontwikkelingsplan opgesteld voor restauratie van de Vestingwerken van de stad 's-Hertogenbosch: "Versterkt Den Bosch"

Dit plan omvat de restauratieplannen van de Vestingwerken, maar gaat verder dan alleen het restaureren van bestaande muren. De ambitie van het project "Versterkt Den Bosch" is, dat het op diverse terreinen iets toevoegt aan de stad van de toekomst, waarbij de historie wordt gebruikt als inspiratiebron voor innovatieve oplossingen en waarbij oud en nieuw samen gaan. We noemen dit 'De Bossche aanpak'.

De Bossche aanpak

Kenmerken van de Bossche aanpak zijn:

- vanuit een integrale benadering de vorm en betekenis van de Vestingwerken voor de stad versterken;
- historie gebruiken als inspiratiebron voor innovatieve oplossingen, waarbij tegenstrijdig lijkende belangen met elkaar worden verzoend;
- en zoeken naar architectonische en stedenbouwkundige middelen die hedendaagse problemen oplossen (innovatieve restauratie) en de historie beter beleefbaar maken.

Het doel is de historische Bossche Vestingwerken meer zichtbaar en beleefbaar te maken. Als achtertuin en recreatiemogelijkheid voor bewoners van aangrenzende buitenwijken, als uitbreiding van het leefgebied voor bewoners van de binnenstad en als cultuurhistorische en toeristische attractie voor bezoekers van de stad.

De Vestingwerken bepalen voor een belangrijk deel het gezicht van de stad naar buiten toe, zowel nationaal als internationaal.

In het ontwikkelingsplan voor de Vestingwerken is de visie van de stad op de ontwikkeling van haar vestingwerken neergelegd.

Van Hekel tot Hekel

Het plan van Hekel tot Hekel is de eerste deeluitwerking van het ontwikkelingsplan "Versterkt Den Bosch". In dit plan wordt de integrale aanpak beschreven van de restauratie van de zuidelijke vestingrand van de Groote Hekel tot aan Bastion Vught en de herinrichting van de omliggende openbare ruimte. Cultuurhistorische en technische aspecten worden hierin verweven met ruimtelijke ordening, toerisme, verkeer, ecologie en landschap. De projecten uit alle deelplannen zijn uitgevoerd.

Bolwerk Sint-Jan

Aan de Sint Janssingel is het Bolwerk Sint-Jan als laatste project uitgevoerd.

Organisatiewijziging en wijziging taak Vestingwerken

Nu het bestuursakkoord 2015-2018 duidelijkheid heeft gegeven over de toekomst en de reikwijdte van het programma Vestingwerken, is een nieuw Meerjaren Programma ontwikkeld. De leden van de klankbordgroep waaronder de Blb blijven hiervan onderdeel uitmaken.

Omdat de aandacht wordt verlegd van de binnenstad naar erfgoed buiten de 6,5 km omwalling en naar ontwikkeling van vaarroutes, is een belangrijke taak, nl. de directe belangenbehartiging van de binnenstadbewoners gewijzigd in een algemener belang als bewoner van Den Bosch en ligt het voor de hand dat ook De Groene Vesting en een vertegenwoordiging van werkgroep Bossche Vaarwegen is uitgenodigd.

Uiteraard blijft er een sterke focus op betrokkenheid van bewoners en ondernemers bij erfgoed. Erfgoed en landschap krijgt meer aandacht, zoals de ontwikkeling van de linie 1629.

Beleef de vesting!

Nu een groot deel van de vestingwerken van Den Bosch gerestaureerd is, zijn er volop mogelijkheden om te recreëren langs de vesting. Het hele jaar door kan er worden gevaren, gefietst of gewandeld.

Voor inspiratie kan men op verschillende websites terecht. Een hiervan is:

<http://vestingstad.s-hertogenbosch.nl/beleven/>

Charles Jorna
CJ/02022016