

## Verslag Algemene Vergadering Wijkraad Binnenstad/BLB van 12 juni 2019

Locatie: Hotel Central, Amadeirozaal

Aanwezig: ca. 80 personen.

De **Wijkraad Binnenstad/Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad** belegt volgens goed gebruik viermaal per jaar een Algemene Ledenvergadering voor de bij haar aangesloten leden. Deze bijeenkomsten hebben een openbaar karakter, waardoor de gelegenheid bestaat dat **alle** bewoners van de binnenstad daarbij aanwezig kunnen zijn. Zij kunnen laten informeren en kunnen zich uiten over uiteenlopende kwesties aangaande de binnenstad van 's-Hertogenbosch.

Voorzitter **José Schoormans** heet de aanwezigen, in het bijzonder Wethouder van o.a. duurzame mobiliteit (verkeer): **Ufuk Kàhya**, hartelijk welkom. Zij heeft er vertrouwen in dat het een inspirerende en positieve bijeenkomst zal worden.

Dat positieve en inspirerende werd meteen ten uitvoering gebracht door de inbreng van binnenstadbewoonster **Annemarie Vossen**. Onder de noemer "Pareltjes in de binnenstad" nam Annemarie de toehoorders mee via een route door de binnenstad, langs een aantal panden met zogenaamde 'gevelpoëzie'. De start was bij het station en vandaaruit een leuke wandelroute naar Uilenburg, Kuipertjeswal, Hof van Zevenbergen (Keizerstraat), Weversplaats, Volderstraatje, Windmolenbergstraat, Hinhamerstraat, Clarastraat, Krullartstraat, Lombardje en Korte- en Lange Putstraat. De vlotte vertelwijze werd ondersteund door een presentatie van een groot aantal foto's met poëzieteksten. Teksten, die zij wist te relateren aan de schrijvers ervan, of aan een bepaalde typische zinsnede van het gedicht. Annemarie werd voor haar voordracht niet alleen bedankt door de voorzitter, maar ook door een luid applaus van de zaal. De aanwezige wethouder van o.a. Verkeer had niet alleen woorden van waardering, maar zei dat hij zijn collega van Cultuur zal inlichten over de soms belabberde staat waarin de gevelgedichten zich bevinden.

### **Het primaire doel van de avond is spreken over Duurzame Mobiliteit.**

Voorzitter zegt dat de Wijkraad streeft naar een integraal verkeersplan. Deeloplossingen, met als voorbeeld "rondje Postelstraat" verleggen slechts de problemen. Het woord 'waterbedeffect' kwam, niet onverwacht, voorbij. Een bewoner van de Westwal bevestigt dat het verkeer en de snelheid ervan daar (on)behoorlijk is toegenomen.

**Ufuk** dankt voor de uitnodiging, die hij kreeg, om hier, bij de Wijkraad Binnenstad/BLB, in gesprek te gaan met de binnenstadbewoners. Hij vindt het een zoektocht om te komen tot een integraal mobiliteitsplan. Hoe krijg je een balans tussen: verkeer/bewoners/bedrijven? Enige uitspraken van de wethouder: "Doorgaand verkeer zoveel mogelijk weg"; "Fietsen exces van succes"; "Iedereen is verkeersdeskundige, behalve de wethouder"; "Tijdelijke verkeersmaatregelen zien als living lab"

**Guus Paanacker** mist mobiliteitsvisie. Hij adviseert de wethouder in overleg te gaan met de Wijkraad, met Hartje en andere belanghebbenden om gezamenlijk de problemen bespreekbaar te maken. Hij zegt: "Gemeente, pak de regie in de participatie, kijk verder want over 5 à 10 jaar zal het er totaal anders uitzien".

**Jan van Megen:** Hang camera's op St.Janssingel-Westwal; dat flitsen zal effect hebben, maar het handhaven nog meer.

**Steven de Klein:** Er was in december overleg over het verkeer Hinthamerdriehoek. Er is een verslag gemaakt en er zou teruggekoppeld worden. Dat is nog steeds niet gebeurd.

De coffeeshops zorgen voor veel verkeersbewegingen. Het verruimde toegangsbeleid zal gaan zorgen voor een nieuwe groep shopbezoekers ( uit Oost-Europa). Wat gaat de gemeente hieraan doen?

Vanuit de zaal komt de opmerking, dat we als bewoners niet worden gehoord en dat de situatie nog dezelfde zou zijn als 15 jaar geleden.

Voorzitter meent dat het goed is dat Ufuk deze (nood)kreten hoort.

**Ufuk** zegt niet te twifelen aan de integriteit van zijn medewerkers en neemt afstand van een gemaakte opmerking, die iets anders suggereerde.

Voorzitter hoopt dat de goede dialoog met de wethouder, zoals die nu is, zal blijven bestaan.

**Henk Schuurs** ziet het positieve in van in gesprek blijven met gemeente. Het duurt soms een tijd maar er zijn toch resultaten te boeken; zie afsluiting Postelstraat.

**Hein van Staveren** geeft via een, aan duidelijkheid niets wensen, presentatie inzicht in het aantal busbewegingen op de Oranjaboulevard. Door Arriva werd eerder aangegeven dat er per etmaal 900 bussen zouden passeren.

Door bewoners zijn uiterst nauwkeurige tellingen gedaan en is nu vastgesteld dat het gaat om 1800 bussen per 24 uur.

N.B. De vele touringcars en bussen van evenementen en de extra NS-calamiteitenbussen werden buiten beschouwing gelaten.

Openbaar vervoer is prima, maar niet eenzijdig afwikkelen in één woonwijk. Verder is er de hoop op asfalt op de Oranjaboulevard i.p.v. klinkers.

Dan nog een tip: Verplaatst een deel van de bussen naar de westzijde van het station en maak van de Onderwijsboulevard een vrije busbaan.

Reactie van de wethouder: "Het is een zoektocht, maar ik zal gaan kijken wat er verplaatst kan worden naar de andere zijde van het station. Ik hoop erop dat het positieve gesprek, wat er was, met de bewoners van 't Zand zal blijven voortbestaan".

**Henk Schuurs** was de volgende inleider. Hij gaf uitleg over de jongste plannen betreffende de Kanaalboulevard ( het gedeelte tussen Kard.v.Rossumplein en Hinthamerstraat).

Hij sprak met Paula Falkier en Rens v.Swieten (beide van de gemeente) en las een raadsinformatiebrief.

Hieruit de volgende gegevens: De rijweg wordt smaller, maar van asfalt; de rode fietspaden zijn aan weerszijden; de(meeste) parkeerplaatsen blijven bestaan; er komen een drietal verkeerssluizen (versmallingen).

De bewoners kunnen zich vinden in de plannen. Jammer dat de uitvoering nog op zich laat wachten.

Reactie wethouder: "Blij erop terug te kijken hoe het proces tot nu toe is verlopen".

**Henk** geeft ook nog een beschouwing over wat er zou kunnen met de Zuid-Willemsvaart.

Verplaatsen van Sluis O, of zelfs het plaatsen van een futuristische scheepslift, was het meest gewaagde van zijn voorstellen. Maar de taluds beter gebruiken, of te overkappen, dat zijn zeker haalbare voorstellen.

**Marjan ter Riele** hield, als laatste spreker, een warm pleidooi voor deelmobiliteit. Haar buurt 't Zand-Zuid deed mee aan prijsvraag van de Provincie om de beschikking te krijgen over 2 elektrische deelauto's. Helaas viel de buurt niet in de prijzen, mede omdat het niet mogelijk was laadpalen op particuliere grond te plaatsen. Wel vond de wethouder het een heel goed idee. Hij is blij met een dergelijk initiatief en zal er zijn medewerking aan verlenen. Wellicht dat er dus binnen afzienbare tijd, al of niet elektrische, deelauto's aangetroffen kunnen worden in 't Zand-Zuid.

Er kwam nog een tweede voordeelpunt naar voren. Zodra er, vanwege het succes van de deelauto, minder auto's in de buurt geparkeerd gaan worden, gaat er plaats komen voor het stallen van fietsen op de vrijgekomen parkeerplaatsen.

Nog een hartenkreet van Marjan: "Wanneer je via een webshop spullen besteld, laat die dan sturen naar een afhaalpunt. Dat zorgt voor veel minder bewegingen in de binnenstad van allerlei bezorgers en koeriers".

**Voorzitter José** sloot de bijeenkomst met nogmaals dank aan Ufuk, Annelies, Annemarie, Hein, Henk en Marjan, voor hun uitermate grote bijdrage aan het slagen van deze avond. De vragen en antwoorden uit de zaal werden eveneens zeer gewaardeerd.

Aan de uitnodiging tot het nuttigen van een drankje en een praatje achteraf werd ruimschoots gehoor gegeven.

Notulist  
Frans Bolder.