

# Verslag Buurtbewonersbijeenkomst van Blb/wijkraad binnenstad van 17 juni 2015.

Locatie: Muzerije

Aanwezig: ca. 85 personen

**Buurtbewonersbijeenkomst;** dit is de nieuwe benaming, die **voorzitter Marie Louise Filippini** lanceerde voor dit soort vergaderingen. Zij heet de ruim opgekomen leden en belangstellenden welkom.

Deze avond heeft als onderwerpen:

\*Inleiding

\*Het thema "Groen en blauw in de binnenstad"

Hiervoor zijn een tweetal tuin- en landschapsarchitecten gevraagd om hun visie te geven.

\*Wat speelt er in de buurten

\*info over "goederentreinen néé"

\* convenant Korte Putstraat

\*Rondvraag

## Inleiding.

1) Voorzitter laat de aanwezigen weten dat er wat betreft de parkeergarage St. Josephstraat, de inzichten van Stadstoezicht zijn gewijzigd t.o.v. het verleden. Eerder was het zo dat deze garage geheel gebruikt zou gaan worden voor het parkeren van auto's van binnenstadsbewoners. Dit nu staat ter discussie. Nu wordt geopperd om hetzelfde aantal parkeerplaatsen als die in de St. Josephstraat te verdelen over meerdere parkeergarages. Dit zou als voordeel hebben dat binnenstadsbewoners hun auto dichterbij hun woning zouden kunnen parkeren. Hierover is Blb/wijkraad in overleg met Stadstoezicht.

2) Een belangrijk punt voor het bestuur van Blb/wijkraad is: communicatie. Niet alleen communicatie van bestuursleden onderling, maar de communicatie met bewoners en tussen bewoners onderling. Een goede hulp hierbij is onze website, het blad Wijkgericht en de social media. Voor dit doel is een werkgroep opgericht, die al flink aan de slag is.

3) Met horeca zijn we in goed contact. Zie hiervoor het nader te bespreken convenant Korte Putstraat.

**Vraag** uit zaal: Wanneer gaat Willem van de Made met pensioen? Op deze retorische vraag blijft voorzitter het antwoord schuldig. Dat hier de wens van de vragensteller de vader is van de gedachte, was voor de zaal duidelijk.

## Thema "Groen en blauw in de binnenstad".

**Joeri de Bekker** van OVS Landschapsarchitectuur laat ons aan de hand van veel plaatjes het **groen** ( en het ontbreken ervan) zien in de binnenstad. Juweeltjes ervan toont hij zoals de Jeroen Boschtuin; de geveltuintjes van de Schilderstraat en het schattige parkje wat door buurtbewoners en Lidwien wordt bijgehouden en nu "tuin de lusten" (*dit mede door de vorige functie van de Schilderstaat*) wordt genoemd; het parkje in Zusters van Orthenpoort, dat wordt verzorgd door Oscar; de openbare tuin achter de Mariënburg; maar ook de tuinen van het Claraklooster, het Kapucijnenklooster en van St. Joan de Deo.

Speciale aandacht vraagt hij voor de nieuwe Paleisbrug, die, qua groen, bijzonder zal worden.

**Vraag:** Geveltuin maken, mag dat zomaar? **Advies:** aanvragen bij BOR.

**Vraag:** Kan Joeri zorgen voor rondleidingen door 'verborgen' tuinen? **Antwoord:** Zondag a.s. is de Open Tuinendag, informatie bij het Kringhuis.

**Vraag:** Je hebt de museumtuin niet genoemd? **Antwoord:** is een openbare tuin en zeer de moeite waard.

**Frank Meyer en Niké van Keulen**, van Landschapsarchitectenbureau MTD, verzorgen de tweede presentatie. Zij nemen de aanwezigen mee naar het **blauw** van 's-Hertogenbosch. Frank stelt dat de stad is ontstaan door de bijzondere waterpositie. Het water is een belangrijke factor; wat te denken van de verdedigingswerken rondom de stad; van de riviertjes in de binnenstad; de positie van de Zuid-Willemsvaart in de stad. Dit wordt met mooie beelden onderstreept.

Speciaal aandacht voor de nieuwe St.Jansparkeergarage. Hierin, zegt Frank, is de Gemeente dapper geweest. In 1994 werd hier het eerste overleg over gepleegd. Ondanks allerlei oppositie is de realisatie nu een feit. Op de garage ontstaat een prachtig stadspark. Na 100 jaar wordt bastion Baselaar zichtbaar voor de buitenwereld. Vanuit de parkeergarage is het aangenaam om de stad te bereiken, via de brug, door de stadsmuur en vervolgens door de Casinotuin.

Er komt een nieuwe op-afstapplaats in de Binnendieze. In de Waterstraat wordt een garage, in gebruik van het Noord-Brabants museum, afgebroken en komt een trap naar het water. Uit onderzoek is gebleken dat daar vroeger ook een trap is geweest. Ook ontstaat daar een klein intiem pleintje; opstapplaats Museumkwartier.

De Zuid Willemsvaart (ZWV) vindt Frank op dit moment een afgestorven aorta, een mausoleum van water.

Hoe krijg je hier leven in? Frank ziet voldoende kansen om dit te maken tot de live-line van de stad.

Ontwikkel plannen bij de Heus en de overkant (stadsstrand); bij de kop van de haven; bij het Kruithuis; nabij café de Unie; rondom Sluis 0. Over 20 jaar kan de ZWV een parel voor de stad zijn.

**Opmerking uit zaal:** I.v.m. de pleziervaart verplaats Sluis 0 naar omgeving Citadel. Maak daar een kleine sluis voor de watersport en voor regulering waterstand. **Antwoord:** Interessant idee.

**Vraag:** Door het maken van een brug zou de stadsgracht kunnen doorlopen onder Pettelaarseweg (nabij kruispunt Hekellaan), is dat een optie? **Antwoord:** Budgettair nagenoeg onmogelijk.

**Vraag:** Waar nu rugbyveld is zou ook water moeten komen. **Antwoord:** Het is eigenlijk wel het plan de stadsgracht nog eens door te trekken langs de stadswal richting ZWV.

**Marcel Eekhart** vertelt nu over gevelgroen m.n. de pilot in de Vughterstraat. Plan in nauwe samenwerking met gemeente gerealiseerd. Het plan was klimplanten tegen wanden (gevels). Gekozen is voor een soort n.l. blauwe regen en steeds hetzelfde systeem van draden langs de muren. Eerder waren er 25 liefhebbers om mee te doen, waarvan er 15 overbleven; inmiddels zijn er weer 15 nieuwe aanmeldingen. De kosten voor de deelnemers zijn € 100,00 en de gemeente draagt ca. € 400,00 per pand bij. Andere straten, waaronder de Verwerstraat, zijn ook geïnteresseerd om mee te doen. Het plan wordt dit najaar geëvolueerd.

### **Convenant Korte Putstraat**

**Voorzitter** meldt dat het convenant Korte Putstraat, na aanvankelijk moeizaam begin heeft geleid tot een goed contact tussen bewoners en horecaondernemers. Samen zijn regels opgesteld en er is een intentieverklaring opgesteld om deze regels na te leven. Dit is voor Blb/wijkraad reden om ook op andere locaties (b.v. Visstraat e.o.) te komen tot zulk een convenant.

**Wijkmanager Riekje Bosch** zal 'beraad Hinthamerdriehoek' trachten nieuw leven in te blazen om daarmee ook afspraken tussen ondernemers en bewoners te maken.

2

### **Goederentreinen néé**

**Henk Schuurs** zal na afloop van deze bijeenkomst de mensen van actiecomité "Goederentreinen néé" om hen bij te praten over de actuele ontwikkelingen.

### **Wat speelt er in de buurten/Rondvraag**

**Vraag:** Vandaag is bekend gemaakt dat het puin van GZG niet per schip doch per vrachtauto zal worden afgevoerd.

**Antwoord:** Bestuur kende dit bericht niet. (*Daags na deze bijeenkomst bleek deze mededeling te kloppen. Voorzitter Blb/wijkraad heeft direct actie ondernomen en heeft Gemeente en VOF om opheldering gevraagd. Een pittige discussie is er ontstaan via email, maar ook intussen uitgebreid in de pers. Wordt vervolgd*)

**Vraag:** In de St.Josephstraat wordt veel te hard gereden. Hier komen nog ongelukken van.

**Yvonne Welings** merkt op: "Ambtenaren van de gemeente beweren dat voldaan wordt aan alle regels, zowel in de St.Josephstraat als elders in de binnenstad, de politie denkt daar anders over; er zou met de inrichting wel wat gedaan kunnen worden. De gemeente staat op het standpunt dat politie moet handhaven. Bewoners, niet alleen van de St.Josephstraat, bevinden zich in het krachtenveld van deze partijen." **Antwoord:** Voorzitter zegt dat deze kwestie prioriteit heeft voor Blb/wijkraad. Zij vraagt Riekje Bosch om ondersteuning.

**Vraag:** gevraagd wordt om groene, duurzame daken te promoten. Daar zijn veel kansen voor in de binnenstad.

**Antwoord:** Voorzitter adviseert een actiegroep hierover te formeren. Blb/wijkraad wil graag ondersteunen.

**Vraag:** Verlichting Tolbrugstraat is weg omdat door afbraak GZG ook de bevestigingspunten zijn gesloopt. Kan hier iets aan worden gedaan. **Antwoord:** BOR zal er naar kijken.

**Vraag:** Parkeren van fietsen is als probleem reeds vaker besproken. Aandacht voor AH-Vughterstraat; altijd overlast. Bij SMS is geen mogelijkheid voor plaatsen fietsen. Kan daar een fietsenrek worden geplaatst?

**Vraag:** Bartenbrug blijft probleem, wanneer zicht op oplossing?

**Vraag:** Hoe staat het met Mariabrug. **Antwoord:** Er is destijds een inspraakcommissie gevormd voor het ontwerp. Het definitieve ontwerp is inmiddels vastgesteld. Nog dit jaar zal realisatie ervan plaatsvinden.

### **Afsluiting.**

Voorzitter werpt vraag op omtrent scooters in het voetgangersgebied.. De algemene reacties is scooters niet en fietsers, die voetgangers voorrang geven, wel toelaten. Verder wordt gemeld dat m.b.t. gratis binnenstadbusjes er in augustus nader overleg zal zijn met Arriva. Er komt een reactie van iemand, die in Frankrijk heeft ervaren dat kleine busjes in binnensteden prima kunnen functioneren, Ga daar kijken!

**Artemis** nodigt bewoners van de binnenstad uit in theater Artemis , Predikherenpoort 50, op vrijdag 7 augustus van 16 tot 19 uur, uit voor de vrijdagmiddagborrel. Dit n.a.v. de opening van de Boulevard.

Voorzitter vestigt aandacht op "**Bij Katrien**" Deze enthousiaste club gaat een huiskamer voor alle bewoners van de binnenstad creëren in het Koningstheater. Blb/wijkraad zou in de toekomst daarbij willen aansluiten en er een soort aanspreekpunt willen vestigen.

Na de sprekers bedankt te hebben sluit voorzitter de bijeenkomst en nodigt de aanwezigen uit voor het nuttigen van een drankje.

Notulist

Frans Bolder.