

Verlag Algemene Vergadering Blb/Wijkraad d.d. 18 september 2013.

Locatie: Podium Azijnfabriek
Aanwezig: 72 personen
Afgemeld: 30 leden

1. Opening

-Vz heet iedereen welkom.

-Mededelingen:

Klankbordgroep GZG: Daar is besproken het opstarten van de procedure voor realisering van Agoraplan = Stadsbibliotheek en Stadsarchief in stergebouw en kapel. Besluit hierover in gemeenteraad eind 2013 afwachten.

Parkeergarage Hekellaan: De bouw vordert voorspoedig, ½ jaar vóór op tijdschema, eind 2014 klaar. Dan zal ook parkeergarage St. Jozefstraat beschikbaar komen voor parkeervergunninghouders.

Verkeersveiligheid knelpunten: Zie website Blb/Wijkraad met fotopresentatie en reactie van de gemeente per knelpunt.

Toekomst Blb/Wijkraad: 1-Vz. wijst op vertrek van voorzitter, penningmeester en db-lid maart 2014. Dringend verzoek om zich kandidaat te stellen met name voor secretaris en penningmeester. Voor voorzitterschap zijn er 2 kandidaten.

2- Aandachtspunt is verbreding van de achterban van de Blb/Wijkraad, zowel bij binnenstadbewoners die geen lid zijn. We willen representatiever worden en zullen ook actief het contact met binnenstadbewoners gaan zoeken via wijkkrant wijkgericht werken, facebook, blog e.d.

- Introductie Riekje Bosch, nieuwe wijkmanager Binnenstad.

Mevr. Bosch stelt zich in het kort zelf voor en geeft aan hoe zij bereikbaar is.

Zie bijvoorbeeld r.bosch@s-hertogenbosch.nl

Zij wijst ook op het bestaan van een *zorgnetwerk voor de Binnenstad*, dat zich vooral bezig houdt met mensen of gezinnen die ondersteuning nodig hebben en op het *Leefbaarheidsteam*, dat zich bezig houdt met allerlei vormen van overlast, verwaarlozing, veiligheid enz.

- Verslag AV 19 juni 2013: geen vragen bij tekst of nav en dus akkoord.

2. Presentatie uitslag vragenlijst winkelpenstelling op zondag

door Gerrit-Jan Obers

Voor het overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de website www.blbwijkraad.nl/

De benadering van binnenstadsbewoners via advertentie in Bossche Omroep, mail, facebook en blog heeft veel reacties = 241 opgeleverd van bewoners uit de binnenstad (189) en van daarbuiten (52).

De meningen voor-tegen openstelling zijn verdeeld, maar daarnaast is duidelijk geworden dat veel binnenstadbewoners, ihb degenen die nog een avondvergunning hebben in afwachting van een parkeervergunning, een oplossing willen voor de mogelijkheid om te parkeren op tijden dat winkels open zijn.

Voor het aanwezige raadslid van het CDA, Marianne van der Sloot, aanleiding om uit te spreken dat de raadsfractie om een oplossing voor dit probleem heeft gevraagd en dat daar nu aan wordt gewerkt.

3. Korte bespreking raadsvoorstel ultra-kort parkeren

De kern is invoering op korte termijn van ultrakort parkeren = 30 minuten in deel Hinthamerstraat en Vughterstraat ma. t/m za. van 09.00-18.00 uur en op zondagen van 14.00-17.00 uur. Daarnaast 60 minuten in Peperstraat op dezelfde tijden.

Daardoor krijgt het parkeerbeleid een nieuwe differentiatie. Eind 2014 evaluatie.

4. Presentatie Duurzame Energie

Presentatie door Raoul Beckers. Hij spreekt namens samenwerkingsverband van Bossche Duurzame Energie Coöperatie (BDEC) en vereniging Zuidwint. Hun kernwaarden zijn duurzaam, lokaal (BB Energiek), non profit, samen.

Deze kernwaarden ontwikkelen zij verder voor Den Bosch ism Nudge en 'Slimme Buurt'.

Concrete activiteiten zijn windmolens in De Brand, Zonnewijde Empel, kortingsactie Greenchoice, ontwikkelen voorstel voor energiecentrale bij Vughterstuw in Dommel.

Dit laatste voorstel wordt later in de vergadering nader toegelicht door initiatiefnemer dhr. Alex Droog. Hij ziet dit ook als een bijdrage aan het streven om Den Bosch in 2025 klimaatneutraal te hebben. Er is al overleg gaande met gemeente, waterschap, energiebedrijven e.d.

Zie verder <http://bdec.nl/> en voor de presentaties kunt u ook terecht op de website www.blbwijkraad.nl

5. Presentatie Bereikbaarheidsprogramma Koersnota 2013.

Dhr. Koen van Waes licht toe. Zijn presentatie kunt u vinden op www.blbwijkraad.nl

Bij de totstandkoming van de koersnota is met allerlei groepen belanghebbenden overlegd. Namens Blb/wijkraad waren in het overleg vertegenwoordigd Renée Spermon en John Stohr.

In het najaar volgt een nadere uitwerking voor het onderdeel parkeren. In de koersnota wordt er van uit gegaan dat er geen grote openbaar vervoerbussen meer in de binnenstad komen, alleen nog maar op de binnenstadsringen.

De vraag is of de aanbesteding voor openbaar vervoer in 2014 onder regie van de provincie een vervoerder oplevert die het 'binnenring' busvervoer op door de gemeente gewenste wijze gaat invullen. De gemeente kan alleen wensen op tafel leggen, maar de provincie beslist wie de concessie krijgt. De gemeente heeft in ieder geval wel een visie opgesteld waarin de wensen zijn vastgelegd.

Vragen:

- Hoe zit het met de handhaving van 30 km op de binnenstadsring?

Antwoord: de ringwegen zullen heel anders ingericht worden dan nu het geval is, en dus niet zoals nu nog het geval is ahw uitnodigen om sneller te rijden.

- Staan invoering van ultrakort parkeren en verkeersluw maken van de binnenstad niet haaks op elkaar?

Antwoord: ervaringen in andere steden maken het aannemelijk dat deze nieuwe mogelijkheid geen aanleiding zal geven tot veel meer parkeren dan nu het geval is. In de evaluatie zal dit uiteraard een aandachtspunt zijn.

- Komt de parkeermogelijkheid die er op het Heetmanplein was terug na de reconstructie. Bewoners aldaar pakken nu mis op deze parkeermogelijkheid, die missen ze nu terwijl ze ook al 5 jaar wachten op een parkeervergunning.

Antwoord: dit komt terug in de uitwerking van de parkeerbalans die eind dit jaar zal worden voorgelegd.

- Kan er via de Koersnota ook iets gedaan worden aan de overlast van laad- en losverkeer in de Binnenstad voor fietsers en wandelaars?

Antwoord: daar gaat de Koersnota niet over. Dat is een kwestie van wel/niet handhaven.

- Komt er aan de Kanaalboulevard een vrijliggend fietspad?

Nee, bij 30-km zone wordt het verkeer gemengd, er is dus geen aparte baan voor de auto, er komt geen asfalt, het straalt als we het goed

doen uit dat je in een mixed zone bent die onderdeel is van de binnenstad.

De Kanaalzone als binnenstadsring betreft overigens alleen de binnenstadskant van het kanaal, de zuidzijde.

6. Rondvraag

-Een bewoner van het Willemsplein: Kan de naam Heetmanplein svp de prullenbak in na de reconstructie en gaan we weer uitsluitend de namen Willemsplein en Wilhelminaplein gebruiken?

-BDEC vraagt om een behoeftepeilingformulier in te vullen zodat zij een beeld krijgen van wat binnenstadbewoners verwachten.

- Hoe staat het met de vereniging waarvan de oprichting is aangekondigd = Bourgondisch Den Bosch?

Volgens aanwezige hr. P. Kriele zit het er aan te komen.

Vz. dankt op hartelijke wijze alle inleiders, voorziet hen van een fles met inhoud en nodigt de aanwezigen uit het glas te heffen.

Verslag: Christ van Puijenbroek.