

Verslag Algemene Vergadering BLB/Wijkraad Binnenstad van 28 sept. 2016.

Locatie: Hotel Central, Amadeirozaal, 's-Hertogenbosch.

Aanwezig: ca. 100 personen.

Afmeldingen: Ton v.Gaalen; Mevr.Becx-Lammers; Frans Reyner; Wim Gaillard;
Annemarie Bon; Henk Harding; Renee Spermon; Gérard Ubink.

De Bewonersvereniging Leefbare Binnenstad/Wijkraad Binnenstad belegt volgens goed gebruik viermaal per jaar een Algemene Ledenvergadering voor de bij haar aangesloten leden. Deze bijeenkomsten hebben een openbaar karakter, waardoor de gelegenheid bestaat voor **alle** bewoners van de binnenstad daarbij aanwezig te zijn en zich te laten informeren en te kunnen uiten over uiteenlopende kwesties aangaande de binnenstad van 's-Hertogenbosch. De Blb/wijkraad-leden ontvangen hiervoor een uitnodiging. De binnenstadbewoners worden en uitgenodigd d.m.v. een artikel in de Nieuwsbrief Wijkgericht.

Er wordt een agenda geprojecteerd:

1. Opening
2. Lezing wijkbudget
3. Omgaan met leegstand
4. Te hard rijden in binnenstad
5. Parkeren
6. Nieuws uit de buurten
7. Rondvraag

Opening

Voorzitter **Henk Schuurs** opent de vergadering. Voorzitter is blij verrast met het aantal toehoorders. Er worden nog stoelen bijgezet voor de bezoekers, die in groten getale zijn gekomen.

Wijkbudget

Aan het woord is **Hans Migchielsen**, hoofd Wijk Management Team (WMT).

Voorzien van een power-point-presentatie(PPT) leidt hij de aanwezigen door de materie van het wijk-, buurt- en dorpsbudget.

De BIG-regeling komt te vervallen en per 1 januari 2017 komt hiervoor in de plaats het Wij-, buurt- en dorpsbudget. Bewoners zelf kunnen het aan hun wijk toegekende budget inzetten voor de leefbaarheid in hun leefomgeving.

Van het totale gemeentelijke budget van ca. €700.000,00 kan de binnenstad voor het jaar 2017 een bedrag van € 56.270,00 besteden.

Voorstellen voor de besteding van gelden worden door een in te stellen bewonersadviesgroep (BAG) beoordeeld. De adviezen zullen vrijwel één op één door de gemeente worden overgenomen.

Inloggen voor een aanvraag via Digid.

Burgerparticipatie is middel geen doel.

De rol van de gemeente;

- Inzet van expertise
- Inzet reguliere budgetten

- Katalysator voor cultuurverandering in gemeentelijke organisatie
- Echter ook: bezuinigingen op reguliere budgetten

Er kwamen vragen/opmerkingen uit de zaal zoals:

- a) Als er verkeersdrempels door bewoners worden gewenst gaat gemeente dat toestaan en gaan de kosten van aanleg ervan dan ten koste van het budget? Het budget zal dan snel uitgeput zijn.
- b) Is er een maximum aan een aanvraag verbonden? Adviesgroep zal dat zelf moeten gaan bepalen.
- c) Om het bedrag niet te snel op te souperen wordt voorgesteld het budget op te splitsen in delen (b.v. kwartalen).
- d) Het bedrag lijkt veel maar gedeeld door het aantal inwoners is het per inwoner net voldoende voor een kop koffie met chocolade bol.

Wijkmanager Riekje Bosch vult nog aan dat aanvragen natuurlijk wel de toets van de bestaande wet- en regelgeving moeten kunnen doorstaan.

Voorbeeld: een jeu de boulesbaan kan worden aangevraagd, maar plaatsing op de rijbaan is niet reëel; en ook indien aanvragen reeds worden betaald uit andere reguliere budgetten, dat dan die situatie zo blijft bestaan.

Van de aangevraagde projecten zal 10% steekproefsgewijs worden gecontroleerd door een accountant; bonnen en rekeningen moeten kunnen worden overlegd.

Op 4 oktober is er een bijeenkomst voor de wijk-, buurt- en dorpsraden, waarin nadere informatie wordt gegeven over deze nieuwe regeling.

De communicatie zal veelal gaan via de social media, maar ook via de pers.

Voorzitter bedankt Hans Migchielsen voor zijn gloedvolle betoog. Blb/ wijkraad zal zich inzetten om tot de vorming te komen van de BAG-commissie, want als de wijkraad het niet doet dan zal de gemeente buiten deze raad om een commissie samenstellen. Er wordt dus een binnenstad brede commissie opgezet, waarvoor bewoners zich kunnen aanmelden.

Migchielsen geeft nog een nabrander: Hij wil er een zodanig succes van maken dat heel Europa erover zal spreken.

Omgaan met leegstand

Maruya Gutierrez en Florence Diemont presenteren, via een PPT, de initiatieven van hun stichting: **Volop den Bosch**.

Een van de doelen van de stichting, die kantoor houdt in het pand van VVV, is het tegengaan van leegstand van winkelpanden. Zij denken hiermee een positief effect te bereiken. Een straat met leegstand trekt meer leegstand aan. Zij willen leegstaande winkels laten gebruiken door mensen met al dan niet tijdelijke initiatieven. Zij zien als partners makelaars, pandeigenaren en leegstandbeheerders. Door hen zou het gezien moeten worden als een win-winsituatie. Andere partners, die zij hebben weten te interesseren zijn de dienst economische zaken van de Gemeente en het Ondernemersfonds Soch. De stichting wordt voor 3 jaar door hen gefinancierd.

Bij iedere plaatsing wordt een contract opgesteld door de betreffende makelaar.

Tot op heden zijn er 54 initiatieven ontwikkeld, zoals o.a. aan de Handelskade, Pastoor de Kroonstraat, Hinthamerstraat. Via Facebook, Twitter en hun site: www.volopdenbosch.nl zijn de activiteiten van Maruya en Florence te volgen.

De voorzitter zegt versted te staan van het feit dat er al 54 bemiddelingen zijn gedaan en wenst de dames alle succes toe.

Te hard rijden in binnenstad

De Blb/wijkraad heeft een petitie opgezet over dit onderwerp. Liefst 164 reacties heeft de petitie opgeleverd. Dit alles is gezonden aan wethouder van Son, die in een openbare vergadering heeft toegezegd hierop te zullen reageren.

Henk de Winter, verkeersplanoloog van de gemeente was bereid gevonden om over deze problematiek te praten. Zijn PPT had als titel **“Hard in het hart van de stad”**.

Deze presentatie zal op de Blb-website geplaatst worden.

De Winter noemt bepaalde straten waarnaar gekeken zal worden. Uit de zaal volgt aanvulling van andere straten. Probleem is dat niet alles tegelijk kan worden aangepakt. Hij zal contact zoeken met bewoners via wijkmanager Riekje Bosch en via Blb/wijkraad. Hij stelt voor om gedurende 2 maanden in overleg te gaan met bewoners om daarna de bevindingen door te spelen naar College.

Voorzitter vindt het “keigoed” dat het in overleg met de bewoners zal gaan.

Vanuit de zaal:

- a) Komt het geluid dat los van het overleg er ogenblikkelijk gehandhaafd moet worden op de bekende plekken.
- b) Er is weer veel bureaucratie te bespeuren
- c) Blij met plannen, maar de gemeentebegroting geeft problemen; er is geen ruimte voor deze plannen.
- d) Wanneer komt de 30km op de ring? Dat zou in een klap veel problemen oplossen.
- e) 30km zone instellen is gewoon een paar borden plaatsen!

De Winter zegt te kunnen beschikken over bepaalde budgetten. Als het nodig is komt het er. Handhaven is taak van politie en Stadstoezicht. De voorzitter heeft hierover binnenkort een gesprek met deze instanties.

De winter laat enige data zien met info over hoe hard er gereden wordt in diverse straten. Uitsluitend auto's met ingeschakelde gps-systeem worden in dat systeem opgenomen. Geeft toch een verkeerd beeld, want de hardrijders kennen de weg en zullen hun gps niet aan hebben staan.

Voorzitter Henk bedankt verkeersdeskundige Henk voor zijn uitleg en stelt een feestje in het vooruitzicht als de eerste maatregelen zijn gerealiseerd.

Parkeren.

Een aantal nieuwe maatregelen worden er, zonder nader overleg, ingevoerd.

Het parkeren wordt gedigitaliseerd. Hoe?

Geen automatische afschrijvingen meer. Alert zijn om ieder kwartaal weer te betalen.

Geen vignet meer. De sociale controle is onmogelijk. Bezoekers missen signalen om correct te parkeren. Stadtoezicht kan controleren via kenteken.

Al met al veel redenen tot ongerustheid.

Nieuws uit de buurten/ rondvraag

-Henk Schuurs; declameert een gevoelig gedicht dat te zien is op het St. Janskerkhof. Dit mooie vers is in schrijnende tegenstelling tot 10 vuilcontainers, die er vlakbij staan. Zeer ontsierend. Dit gaat aangepakt worden.

-Ward van Hoekel: Als bewoner van de Uilenburg stoort hij zich eraan dat er voor een pand een aanvraag wordt gedaan als winkelbestemming, maar dat de uiteindelijke bestemming een pizzeria of een ander soort van horeca zal zijn. Welke rechtszekerheid is er voor bestemmingsplannen?

-Yvonne Welings antwoordt op de vorige opmerking: de omgevingswet vraagt inspraak.

-Xavier Waalkens: Is een vreemde eend in de bijt, komt uit Vught Noord. Hij vraagt er aandacht voor dat goederentreinen door Vught en 's-Hertogenbosch zullen razen na verplaatsing van de Brabant route (Breda-Tilburg-Eindhoven) door de route Meteren-Boxtel. Hij vraagt samenwerking met Blb/wijkraad. Het is slechts het verplaatsen van het probleem; geen oplossing.

Voorzitter deelt hem mee dat er op initiatief van Blb/wijkraad een actiecomité bestaat. In dat comité zijn bewoners van de stad, van Paleiskwartier, 't Zand, Orthen, Maaspoort, Vugtherpoort en ook bewoners van Vught actief. Door het optreden van dit comité is de Gemeente 's-Hertogenbosch teruggekeerd op haar schreden en heeft een brief gezonden aan de staatsecretaris.

Henk de Winter vult nog aan dat in de commissie ROB op 4 oktober over dit onderwerp zal worden gesproken.

-Voorzitter doet een oproep voor nieuwe krachten liefst uit buurten, die nu nog niet zijn vertegenwoordigd in de BB/wijkraad.

-San de Kort vraagt om aanvulling in het bestuur om voor hem de taak als webmaster te verlichten c.q. over te nemen.

Na al deze informatie acht voorzitter het de hoogste tijd om wat na te praten onder het genot van een drankje.

Notulist:

Frans Bolder.