

Verslag Algemene Ledenvergadering (AV) van BLB/Wijkraad binnenstad

Datum: 29 maart 2017.

Locatie: Muzerije

Zoals te doen gebruikelijk werd de eerste AV van het jaar gesplitst in twee gedeeltes. Deel 1 is er voor de leden en er worden de vaste onderwerpen behorende bij een ledenvereniging behandeld.

Deel 2 is het gedeelte van de avond, dat openbaar is en voor iedere bewoner van de binnenstad toegankelijk.

Deel 1. (Besloten gedeelte)

Aanwezig ca. 40 personen

Afwezig met bericht: Elise Ackermans; Marjan ter Riele; Paul Sturm;

Ron-Lyanne Kuin-Uytendaag.

Agenda:

1. opening
2. verslag van AV 16-12-16
3. jaarstukken 2016:
 - Inhoudelijk
 - Financieel, begroting 2017
4. Kascommissie
5. bestuur
6. rondvraag

1. Voorzitter **Henk Schuurs** opent de vergadering met een welkom aan allen.
2. Het verslag van de AV 16-12-16 wordt goedgekeurd
3. Voorzitter meldt dat penningmeester **San de Kort** zich later zal melden.
De jaarstukken zoals het jaarverslag wordt besproken en goed bevonden
Speciaal vermeldenswaard is het ledenaantal dat gestegen is van 287 tot 321.
De financiële jaarstukken worden getoond en voorzitter geeft, ter vervanging van de penningmeester, kort en bondig uitleg. De begroting over 2017 geeft geen aanleiding tot het stellen van vragen.
4. De kascommissie bestond uit **Irene Tolner, Paul Sturm en Leo Krielaars**. Deze laatste meldt de vergadering dat, na uitgebreide controle, de commissie van oordeel is dat de financiën prima in orde zijn en hij adviseert de penningmeester en het bestuur décharge te verlenen. Hetgeen onder applaus geschiedt.
De nieuwe kascommissie zal gevormd worden door **Irene Tolner, Leo Krielaars** en de nieuwbenoemde **Peter van Doremalen**.
5. Het bestuur heeft eerder, op gepaste wijze, afscheid genomen van **Ton van Gaalen**. Voor hem in de plaats is **Joep ten Brink** gevraagd en de vergadering stemt daarmee in.
Joep stelt zich kort voor. Hij woont aan de Brede Haven en ziet zichzelf als vertegenwoordiger van het Havenkwartier en als zodanig opvolger van Tom Meijling.
Voorts wordt Christ van Puijenbroek, die zich terugtrekt uit het bestuur, door de voorzitter in het zonnetje gezet. Een bestuurslidmaatschap van zo'n 8 à 9 jaar, waarvan meerdere jaren DB-lid en ruim een jaar als interim-voorzitter zijn feiten die ertoe doen. Christ wordt hartelijk bedankt en in de bloemetjes gezet.
Inmiddels betreedt San de Kort de zaal en wordt alsnog voor het financiële beheer met

applaus begroet.

6. De rondvraag riep geen vragen op, die betrekking hadden op het functioneren van de vereniging. Het waren meer opmerkingen over de kwesties in de binnenstad, die niet verlopen zoals gewenst.

-Zo was er een vraag over "fout" parkeren in de Nieuwstraat. Voorzitter stelde dat, zoals nu sinds kort gebeurt zonder vignet, doch via digitale aanmelding, het voor andere parkeerders onduidelijk is hoe de parkeerregels zijn en of die er ter plekke eigenlijk wel zijn. Dat dit (nog) niet werkt is duidelijk.

-Er werd opgemerkt dat straks wanneer het Zuid Willemspark eenmaal er is er nog meer geluid zal komen in de binnenstad dan nu het geval is.

- Een vraag was hoe schreeuwende LED-reclames van etalages kunnen worden ingeperkt.

Wout Heijnen reageert hierop dat de BLB/Wijkraad uitgenodigd zal worden om een evaluatiegesprek bij te wonen over geluid, rommel, e.d. m.b.t. Carnaval. Wellicht zijn reclame-uitingen ook onderwerp van gesprek.

-Er wordt teruggekomen op een eerdere opmerking van de voorzitter over de betalingsdiscipline van de leden. Het lidmaatschap kost €10,00 per jaar en voor dat geringe bedrag is het middel van acceptgiro of automatische incasso te duur. Wellicht dat de wijkvertegenwoordigers iets kunnen betekenen om de contributie te innen, was een opmerking uit de zaal.

- Is er een ledenlijst beschikbaar? Er wordt onderzocht hoe te verspreiden.

Het lukte de voorzitter wonderwel deze besloten vergadering binnen slechts een half uur en niettemin tot ieders tevredenheid af te ronden.

Na een korte pauze werd de vergadering heropend en werd aangevangen met het openbare deel van de vergadering. De zaal stroomde vol met in totaal ca. 100 bezoekers.

De geplande agenda was:

*De Binnenstad in feiten en cijfers door Mevr. Reina Spit

*Slepende zaken: Te hard rijden door Hr. Ted Prinsen

Parkeerleed door Mevr. Femke Vermeulen

*Pareltje van de binnenstad

*Nieuws uit de buurten

*Rondvraag

Reina Spit licht uitgebreid via vele sheets de **Wijk- en Buurtmonitor 2016** toe. Tweejaarlijks worden metingen gedaan om deze monitor up-to-date te houden. De stad wordt voor in dit geval verdeeld in 14 wijken en 75 buurten. Zes thema's, 15 aspecten, 49 indicatoren bepalen de cijfers. T.o.v. het stedelijk gemiddelde scoort de Hofstad als enige wijk in de binnenstad zwak. Vughterpoot scoort sterker dan gemiddeld, alhoewel daar het voorzieningenniveau laag is. De getoonde cijfers en grafieken in dit verslag weergegeven is ondoenlijk, maar de resultaten zijn terug te vinden op www.s-hertogenbosch.nl/wijkenbuurtmonitor

Bewoonster van de Hofstad **Monica v.d. Hoorn** vraagt, n.a.v. de opmerking over het zwak scoren van de buurt waar zij, Jeanne Halewijn en nog enige wijkbewoners veel tijd en werk steken in het op peil houden van de wijk, het woord.

"Men moet niet denken dat het alleen maar slecht gaat met de buurt. Door onderlinge sociale controle is de buurt zeker niet zo zwak als men verondersteld. Er gebeuren ook positieve dingen door o.a. de gemeente (waarbij zij met name Riekje Bosch, de wijkmanager noemt).

Maar 25 tot 30 verhuizingen per jaar maakt het niet gemakkelijker de buurt leefbaar te houden. Dat de gemeente relatief veel woonruimte opeist voor GGZ-gevallen is storend en helpt niet de problemen in de buurt te verkleinen. Zij en Jeanne en anderen zullen het niet opgeven om hun buurt schoon, veilig en prettig bewoonbaar te houden"

Het indrukwekkende betoog van Monica leidde tot een daverend applaus.

De slepende kwestie van het te hard rijden in delen van de binnenstad wordt nu weer eens belicht. Voorzitter zegt dat hij te partijdig is om dit onderwerp van gesprek zelf te leiden. Hij nodigt hiervoor als gespreksleider **Laurens v. Voorst** uit. Laurens introduceert vervolgens **Ted Prinsen**, afdelingshoofd Openbare Ruimte en -Verkeer.

Laurens bevraagt **Yvonne Welings** over het racecircuit gevormd door St.Janssingel, Westwal, Achter de Boogaard, Vughterstraat, Postelstraat, Kruisstraat, Visstraat. Zij zegt al jaren hierover in contact te zijn met de instanties die ertoe doen, maar dar een oplossing steeds maar uitblijft. Ted Prinsen meldt dat er een avond is geweest waarin met betrokkenen is gesproken. Hoe het rondje onaantrekkelijk kan worden gemaakt is onderwerp van gesprek. Wegen afsluiten, verkeersbelemmeringen er wordt over nagedacht. Binnen enige weken is er opnieuw contact met bewoners.

Yvonne: Via een WOB-verzoek is duidelijk geworden dat er de afgelopen 5 jaar, in het genoemde gebied, geen enkele maal een verbaal voor te hard rijden is uitgeschreven.

Ted: Gemeente is niet bevoegd snelheidscontroles uit te voeren. Politie is de instantie die dat kan doen. Gemeente heeft het gehele gebied bestempeld tot 30 km-zone. Alleen wordt slechts bij binnenkomst van de binnenstad gemeld en verder niet meer herhaald.

Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat wanneer de Driehoek (Politie-Burgemeester-Justitie) wil er wel degelijk handhaving mogelijk is.

Er worden suggesties gedaan, zoals het weigeren van niet-bewoners, de bestrating aanpassen (b.v. hobbeliger maken), verkeersdrempels (niet zo gewenst i.v.m. trillingen)

Het te hard rijden ligt in de binnenstad veel gevoeliger als in andere wijken van de stad.

Ted stelt dat er zeker iets gaat gebeuren m.b.t. dit probleem. Nog voor de zomer worden er maatregelen getroffen.

Voorzitter rond dit onderdeel af in de hoop dat de oplossing van dit probleem de lakmoesproef is voor een ander race-rondje dat tot overlast leidt. Bijvoorbeeld de route Zuid-Willemsvaart, Hinthamerstraat, St.Josephstraat.

Femke Vermeulen, Hoofd Stadstoezicht, waar parkeren onder valt, krijgt direct enige vragen te beantwoorden. Sarah Leersen, wonende in de binnenstad, kijkt uit op vrijwel lege parkeerplekken, maar krijgt zelf maar geen parkeervergunning. Hoe kan dit?

Yvonne Welings geeft aan dat wanneer de Westwal geheel wordt toegewezen als parkeerplaats voor bewoners het parkeerprobleem in sector 1 in een klap is opgelost.

Verder wordt er gesuggereerd dat vergroting van de sectoren positief zal bijdragen aan de parkeerproblemen.

Femke meldt dat tegen het einde van het 2^e kwartaal een evaluatie m.b.t. parkeren in de binnenstad met de Gemeenteraad zal plaatsvinden. In mei gaat er een enquête uit naar bewoners.

Voorzitter zegt dat het een misverstand is te veronderstellen dat het parkeerprobleem kan worden opgelost.

Laurens gaat met de microfoon langs allerlei vragenstellers:

-Op de vraag hoe groot de wachtlijst, nu opschoning, is, wordt voorzichtig na enig rekenwerk het getal 400 genoemd.

-Digitaal parkeren levert vragen op. Nu er geen vignetten meer zijn lijkt onbeperkt te kunnen worden geparkeerd. Betere bebording zou gewenst zijn.

- Ieder kwartaal opnieuw betalen is onhandig en leidt tot fouten. Femke zegt dat automatische incasso mogelijk wordt per juli a.s.
- Via een tablet schijnt een aanvraag voor parkeren niet te kunnen. Onhandig!
- Hoelang het duurt tussen een aanvraag en het krijgen van een parkeervergunning is niet zomaar te zeggen. Het ligt nogal aan de gewenste zone.
- De Boa's zouden klantvriendelijker kunnen zijn.
- Om meer gebruik te laten maken van Parkeergarage St. Jan zou in de buurt ervan (Baselaarstraat) uitsluitend parkeerplaatsen voor belanghebbenden moeten zijn. Goed voor de bewoners en goed voor de parkeergarage, die dan beter benut wordt. Bovendien is de bewegwijzering naar deze parkeergarage niet optimaal, dit zou ook kunnen bijdragen tot meer gebruik ervan.
- Voorzitter heeft ook een opmerking vanuit 't Zand meegekregen. Er schijnen daar allerlei bedrijfswagens langdurig te parkeren, waarvan de bestuurders elders in de binnenstad werk verrichten. Krijgen die wagens daar de gelegenheid voor of wordt er niet gehandhaafd? Voorzitter bedankt Laurens voor zijn inspanningen om de discussies van deze twee onderwerpen in goede banen te leiden.

Vervolgens worden er geen pareltjes meer besproken maar wordt naadloos overgegaan tot de rondvraag.

- Bewoners van de Uilenburg merken op dat winkels zomaar horecagelegenheid worden. Is hier voor een wijziging van het bestemmingsplan nodig, of kan dit zomaar? Wijkmanager Riekje zegt dat Nathalie Horning (Gemeente) zich over deze kwestie buigt.
- Wanneer komt de binnenstadsbus terug? Als de Raad ermee instemt zal vanaf 30 april weer een busje kunnen gaan rijden.
- In afvalcontainers mag niet, vanwege geluidsoverlast, voor 08.00 uur gedumpt worden, maar de Afvalstoffendienst komt die containers ledigen om 's-morgens 07.00 uur. Riekje gaat dit met de dienst opnemen.
- Glascontainers worden door horeca donderdagavond al buitengezet, dit lokt baldadigheid uit. Femke gaat dit bespreken met afvalstoffendienst.
- Op Parade staan in de avond en nacht een rij taxi's. Waarom hebben die steeds de motor aan staan? Dit schijnt, zo zei iemand, te gebeuren omdat die taxi's steeds een stukje moeten opschuiven als de voorste wagen wegrijdt. Doen ze dat niet dan wordt die eerste plek ingenomen door de concurrent. Femke zal dit probleem binnenshuis aan de kaak stellen.
- Wijkmanager Riekje Bosch verzocht om in het verslag op te nemen het meldpunt **"Schoon en Veilig" tel. 615.5555**. Bovendien vraagt ze aandacht voor de app **"Buiten Beter"**.

Voorzitter Henk Schuurs dankt Ted en Femke voor hun bijdragen. Verder dankt hij ook de bezoekers aan deze avond voor hun inbreng en belangstelling en nodigt hun voor een nazit nabij de bar.

Notulist.

Frans Bolder.