

Wijkgericht

Nieuwsbrief Wijkgericht Werken Binnenstad, september 2018

Samen op de fiets

Als alleen fietsen vanwege de gezondheid niet maar gaat, dan ga je toch samen fietsen? Het kan, dankzij de duofiets van Van Neynsel. Ook nog eens met trapondersteuning.

Mevrouw Claassen kan sinds een herseninfarct niet meer zelfstandig fietsen. Een oproep in het krantje van de KBO bracht uitkomst. Ze reserveert bij Van Neynsel nu regelmatig een duofiets.

En krijgt er dan een vrijwilligster bij die gezellig mee stuurt en trapt.

Reserveren kan onder meer bij locatie Antoniegarde: 073 613 6441.



Mevrouw Claassen (links) op de fiets met vrijwilligster Linda Peeters.

Avondje milieu

Het milieu staat centraal tijdens de eerstvolgende algemene vergadering van Blb/wijkraad binnenstad. Die wordt gehouden op 12 december Bij Katrien aan de Triniteitstraat. Aanvang 20.00 uur.

Het bestuur heeft een vol en boeiende programma georganiseerd. Begonnen wordt met nieuws uit de buurten, gevolgd door een presentatie over ontwikkelingen met betrekking tot het milieu in de binnenstad. Nico van den Heuvel vertelt

over de stand van zaken met betrekking tot de Mayweg. Aandacht is er verder voor de zogeheten groene straten in de Kop van 't Zand.

Speciale gast is Bas Jurrens. De Bosschenaar is directeur van adviesbureau ROBA en werkte in opdracht van de gemeente Arnhem aan een project waarbij er minder vrachtwagens door het centrum rijden. In plaats daarvan worden pakketten vanaf een distributiecentrum buiten het centrum

met kleinere wagens bezorgd. Ook teamleider milieu- en waterbeleid Eveline Kramer van de gemeente voert het woord. Eveline weet te vertellen over de effecten van geluid en luchtkwaliteit op de gezondheid van binnenstadbewoners. Maar ook duurzaamheid (energie, circulaire economie) en klimaatadaptie (wat kan de overheid doen en wat kunnen inwoners doen) behoren tot haar expertise.

Goede balans wonen-economie

De balans tussen fijn wonen en een bruisende economie is in de binnenstad van 's-Hertogenbosch best goed. Die conclusie mag getrokken worden uit een onderzoek, uitgevoerd in opdracht van Elsevier en Fontys Hogescholen.

Dat onderzoek deed adviesbureau Louter. Een paar maanden eerder nam dat bureau al de aantrekkelijkheid van winkels, stedelijk groen, veiligheid en bereikbaarheid van de Nederlandse binnensteden onder de loep. 's-Hertogenbosch eindigde toen op de achtste plaats. Bij een vorige editie van het onderzoek, in 2013, stond onze binnenstad nog op nummer 10.

Combineren

Bij dit nieuwe onderzoek gaat het om de aantrekkelijkheid van binnensteden om te wonen en de economische betekenis. Twee zaken die in de praktijk nogal eens moeilijk te combineren zijn: een binnenstad die economisch floreert is doorgaans niet de meest fijne plek om te wonen. Andersom is het al net zo waar: mensen zijn vaak tevreden met hun woonomgeving, juist omdat ze geen hinder ondervinden van het bedrijfsleven.

Des te opmerkelijk is het dat de binnenstad van 's-Hertogenbosch op beide gebieden goed scoort. Zo staan 'we' op nummer 4 van alle binnensteden als het om economie gaat. Bij woonklimaat staat 's-Hertogenbosch op nummer 8. Louter nam 81 binnensteden onder de loep. In beide lijstjes heeft de Brabantse hoofdstad de hoogste score van de hele provincie. Hekensluiters zijn Geleen (economische betekenis) en Terneuzen (woonaantrekkelijkheid).

Wijkbudget zit nog behoorlijk vol

De belangstelling voor het wijkbudget lijkt niet bijster groot onder inwoners van de binnenstad. Amper de helft van het jaarbudget is nog maar vergeven.



Wim Vos bedacht de aanvraag voor terrastafels en -stoelen.

Het gemeentelijk budget is twee jaar geleden ingevoerd. Per wijk wordt een bedrag per inwoner beschikbaar gesteld. Voor de binnenstad is dat dit jaar € 59.396. Het geld wordt gebruikt voor meer saamhorigheid ('sociale cohesie' in ambtelijk jargon), veiligheid en de inrichting van het openbaar gebied.

Adviesgroep

Een groep wijkbewoners, de Bewoners Adviesgroep (BAG), beoordeelt aanvragen en geeft daarover advies aan de gemeente. Daar wordt uiteindelijk de knoop doorgehakt, al wordt doorgaans het BAG-advies gevolgd. Dat is logisch,

want het is juist de bedoeling dat de wijk beslist over het wijkgeld. Wel ziet de gemeente erop toe dat het budget eerlijk wordt besteed. Zo moet er verantwoording worden afgelegd over de uitgaven.

Dit jaar zijn inmiddels ruim dertig aanvragen positief beoordeeld. Het gaat daarbij onder meer om groen (plantenbakken, natuurexcursie), cultuur (muziekmiddag, theaterproductie), sport (materiaal voor een dartclub, jeu de boules-toernooi) en feestelijkheden (50 jaar KBO Centrum-Zuid, 40 jaar buurtvereniging Havenkwartier).

Ook ging er geld naar een meting naar het geluid van goederentreinen en het restaureren van het fresco op de gevel in de Jeroen Bosch Tuin.

Aanvragen

Heeft u plannen voor uw straat, buurt of de hele binnenstad? Voor een speciale groep, zoals kinderen, jongeren of senioren? Kijk op de website van de gemeente voor meer informatie over hoe u geld kunt aanvragen: <https://www.s-hertogenbosch.nl/wdbudget.html>. Er is voor dit jaar nog bijna € 30.000 beschikbaar.

Lieneke zoekt de talenten van Hofstad

Lieneke Verspaandonk is op zoek naar de talenten van Hofstad. En meer nog: naar manieren om met die talenten mooie dingen tot stand te brengen.



Lieneke Verspaandonk: "Veel enthousiasme en daadkracht in Hofstad".

Het begon allemaal met het plan van BrabantWonen om woningen in de wijk Hofstad te renoveren. Zo'n opknappbeurt leidt vast en zeker tot meer woongenot. De corporatie beseft tegelijkertijd dat het woonplezier niet alleen zit in nieuwe kozijnen of een nieuw keukenblok. Het heeft ook van doen met de manier waarop mensen samenleven en wat wijkbewoners samen ondernemen.

Bedrijf

Daarom mag Lieneke, in dit geval werkzaam voor het bureau 5v Management, aan de slag. Ze heeft al ruim 25 jaar ervaring in het wijkgerichte welzijnswerk en kent 's-Hertogenbosch vanuit de wijk Boschveld met anderen de basis voor een vergelijkbaar project. Dat leidde uiteindelijk tot booschappen-, klussen- en andere bewonersdiensten. De bedrijven zijn actief voor en binnen de eigen wijk, maar werken ook voor derden.

En nee, het is allerminst zeker of zoiets in Hofstad ook gaat gebeuren. Lieneke: "Ik bied geen vaste programma's of ideeën aan. Ik werk formeel dan in opdracht van BrabantWonen, maar feitelijk ben ik actief in opdracht van de wijkbewoners. Zij gaan me vertellen over hun talenten en wensen en dat leidt tot een voorstel aan de wijk. Een idee over wat we zouden kunnen gaan doen."

Alles kan

Dat kan de oprichting van een bedrijf zijn, maar kan ook een compleet andere kant opgaan. "Wie weet ontwikkelen we een wijkgerichte aanpak voor schuldhulpverlening, gaan we verwarde personen een handje helpen of investeren we in activiteiten voor het buurthuis. Alles kan. En uiteindelijk zijn het de wijkbewoners die het voor het zeggen hebben."

In theorie is het mogelijk dat er na de kennismaking van Lieneke met de wijk dus niks gebeurt. "Als er nergens behoefte aan is, dan laten we het bij die vaststelling. Ik verwacht dat niet, want zie nu al dat er veel enthousiasme en daadkracht in de wijk is. De eerste keer dat ik Hofstad bezocht, zag ik overal briefjes opgeplakt over een schoonmaakactie. Kijk, dat is een goede basis om tot nog meer van dat soort initiatieven te komen."

Plan

Lieneke verwacht dat ze in januari concrete ideeën heeft. "En die ga ik dan bespreken met de bewoners van Hofstad. Als er voorstellen zijn waar draagvlak voor is, volgt er een plan van aanpak. Een plan, dat ervoor zorgt dat bewoners zelf aan de slag kunnen en dat ze kunnen rekenen op steun van beroepskrachten waar nodig."

De Hinthamerstraat is geen Postelstraat

De problemen lijken op elkaar, maar de oplossingen zullen niet hetzelfde zijn. Hoe verkeersoverlast wordt aangepakt in de Postelstraat en hoe die oplossing niet gaat werken in de Hinthamerstraat en Sint Josephstraat.



Hardrijders worden aangepakt in Postelstraat.

“Misschien hadden jullie ons er helemaal niet bij moeten betrekken”, bekende een bewoner van de Postelstraat ooit aan verkeerskundige Arnold Bongers van de gemeente. “Gewoon een besluit nemen, ons de kans geven om heel boos te worden en dan jullie zin doen.”

Deze opmerkelijke gedachtegang is het gevolg van het bij vlagen moeizame overleg tussen bewoners en andere belanghebbenden om de verkeersproblemen in die straat op te lossen.

Vuilniswagen

Het probleem: er wordt volgens bewoners vaak te hard gereden door de straat. De boosdoeners zouden jongeren zijn. De oplossing leek volgens sommige bewoners snel bedacht: afsluiten. Maar daar waren sommige bewoners en ondernemers dan weer niet blij mee. Versmallingen en bloembakken dan? Nou nee, want de vuilniswagen moet door de Postelstraat kunnen.

Arnold en zijn collega's probeerden met een gestructureerde aanpak tot een gedragen oplossing te komen.

Die oplossing is er in concept, maar Arnold bekent dat niet iedereen er gierend enthousiast over is. “Bewoners bedachten de rijrichting van de nabijgelegen straat Achter de Boogaard om te draaien, zodat jongelui niet meer ongestraft rondjes kunnen rijden.”

Toegang

Vervolgens besloot het College om de Postelstraat toe te voegen tot ‘gebied met selectieve toegang’. Dat betekent dat na twaalf uur alleen vergunningshouders erin kunnen. En dat heeft weer tot gevolg dat de parkeerplaatsen voor bezoekers nutteloos worden. Die komen vrij voor vergunningshouders. Fijn voor bewoners en een doorn in het oog van 't Hartje, dat graag winkelend publiek van dienst wil zijn.

Of het allemaal doorgaat is nog niet helemaal zeker. Het college moet nog een besluit nemen over de bezwaren die er tegen de plannen zijn ingediend. Als die niet tot aanpassingen van de plannen leiden, wordt de afsluiting komend voorjaar uitgevoerd.

Boosdoeners

Hoewel de problemen erop lijken, zal voor de Hinthamerstraat en Sint Josephstraat niet dezelfde oplossing worden bedacht. Ook hier wordt volgens bewoners te vaak te hard gereden. En ook hier worden jongeren als boosdoeners aangewezen. “Het College heeft nadrukkelijk laten weten dat de Postelstraat de allerlaatste uitbreiding is van het gebied voor selectieve toegang. En dus moet er hier wat anders worden bedacht.”

Niet als bij de Postelstraat gaat de gemeente met bewoners achtereenvolgens het probleem ontrafelen, oorzaken vaststellen, het gewenste doel formuleren en tenslotte oplossingen bedenken. Dat klinkt als een langdurig proces. Arnold: “Nee hoor, we hopen er in één avond uit te zijn.” Bij het ter perse gaan van dit blad was nog niet bekend waar en wanneer die bijeenkomst wordt gehouden.

Een wijkschouw van 100 meter

Het is qua afstand mogelijk de kortste wijkschouw ooit in 's-Hertogenbosch gehouden. De betrokkenheid van de deelnemers is er niet minder om, deze eerste frisse middag van oktober. Een groep van bijna twintig dames en heren leggen de wandeling van honderd meter door de Korte Putstraat af.

Om twee redenen is het een goed moment om de wijkschouw te houden. Op de eerste plaats lijkt het de organisatoren goed om te bezien hoe het convenant van horecaondernemers en bewoners na ruim drie jaar uitpakt. En op de tweede plaats is de gemeente van plan de bestrating te vernieuwen.

Alles open

Om met dat laatste te beginnen: de straat ligt nog dicht, maar voor wat betreft de plannen is het tegenovergestelde het geval. “Alles ligt nog open”, vertelt ingenieur Joris van Strien van de gemeente aan het begin van de schouw. Nou ja, bijna alles. “Zeker is dat Brabant Water en Enexis leidingen willen vernieuwen. En dat de riolering niet wordt vervangen.”

Niet? Verbaasde blikken onder de ondernemers. Want zij klagen over rioollucht. “De rioolkolken worden wel vervangen”, weet Joris. Dat stelt gerust, want daar komt zo nu en dan de stank vandaan. En dan zijn er nog de lampen die vanaf de gevels de straat belichten. Of die kunnen worden vervangen door LED-lampen. En de Putsteeg, het zijstraatje halverwege – kan daar misschien een hek komen? “Als alle bewoners dat willen wel, ja.” Dat blijkt niet het geval.

Goedgemutst

De deelnemers lijken goedgemutst en dat is wel eens anders geweest. Jaren

geleden leken bewoners en ondernemers elkaar niet echt te verstaan. De bewoners klaagden over rammelende kliko's in te vroege ochtenden, te hard afgestelde muziekinstallaties en leveranciers die met te forse wagens door de smalle straat kwamen. Andersom verzuchtten de ondernemers dat dit soort ongemak er nu eenmaal bij hoort als je in de binnenstad woont.

Dat was toen. Julius Wintermans woont met zijn vrouw boven Galerie Indruk en kijkt vanaf zijn woonkamer recht de Korte Putstraat in. “We kunnen door het raam kijken of er ergens een tafeltje op het terras vrij is”, lacht hij. Julius is blij met het convenant en dat is niet alleen omdat de overlast sterk is verminderd. “Misschien nog wel belangrijker is dat bewoners en ondernemers met elkaar praten. Dat we elkaar kennen en dat er wederzijds begrip is.”

Kleine vrachtwagen

De wandeling gaat vooral over wat de ondernemers willen, maar Julius zit er niet mee. “Of ik niet beter thuis had kunnen blijven? Natuurlijk niet. Ik wil weten wat er speelt en gebeurt. En wil als buurtbewoner mijn betrokkenheid tonen.” Cees de Leeuw sluit zich bij de groep aan. Hij sprak eerder op de website van Stichting Korte Putstraat al enthousiast over het convenant: “Sligro heeft tegenwoordig een kleinere vrachtwagen met elektrische motor die precies door de straat past. Hierdoor

hoeven containers niet meer op en neer gereden te worden en dat verlaagt de overlast ontzettend.”

Tijd om even onze monden te houden. Want Joris van Esch, stedenbouwkundig ontwerper bij de gemeente, vertelt over de nieuwe bestrating. “Die keien die er nu liggen, kunnen nog best een poos mee. We zouden ze kunnen terugleggen. Maar ideeën over nieuwe stenen zijn ook welkom.” Hij wijst op de terrassen. “Het is goed om het onderscheid tussen terrassen en straat zichtbaar te houden”, vindt hij. “De terrassen moeten sowieso vlak en comfortabel zijn.” Tegen Rik Savelsbergh, adviseur van Stichting Korte Putstraat: “Je ziet, we kennen de wensen van de ondernemers.”

Rik knikt. Maar heeft niettemin nog wel wat wensen. “We zouden voor kunnen sorteren op het jaarlijkse carnavals-evenement. Dan plaatsen we hekken als entree. Zou het niet handig zijn als we die hekken zo in gaten in het straatwerk kunnen klikken?” Ja, dat zou zeker handig zijn. Joris van Strien schrijft het allemaal op. Wat niet hetzelfde is: we gaan het regelen. Joris: “Dit is het begin van het overleg dat we met bewoners en ondernemers samen gaan voeren over de werkzaamheden en dit wensenlijstje komt daarbij nadrukkelijk voorbij.”



Deelnemers aan de wijkschouw.

Binnenstadsring of binnenstadsring?

Moeten er wel of geen klinkers in de binnenstadsring, de 'driehoek' van wegen rond het historische hart van 's-Hertogenbosch? Het is een van de vragen waarmee ambtenaren, politici en bewoners worstelen.

Paula Valkier is sinds kort namens de gemeente projectleider Binnenstadsring en kreeg haar vuurdoop tijdens enkele bewonersavonden, gehouden in juni en oktober. Ze kijkt er met plezier op terug. "Er waren zeker kritische mensen bij en daar is niks mis mee. Maar wat de deelnemers ook vonden, ze waren zonder uitzondering zeer betrokken. En ze kwamen nogal eens met goede suggesties."

Uitdaging

Een van de thema's die de gemeenteraden nog altijd bezighouden is de maximumsnelheid. In het algemeen is er enthousiasme over het terugbrengen van de snelheid tot 30 km/u. Dit moet ervoor zorgen dat het doorgaande verkeer minder aantrekkelijk wordt en zo een andere weg kiest. Ook de vriendelijkheid van een verblijfsgebied gaat hier hopelijk voor zorgen.

Wat die bestrating betreft, zijn er ook voor de 30 km-delen nog best wat keuzes te maken. "De 30 km zone komt er, maar hoe we de effecten zo goed mogelijk kunnen optimaliseren houdt de gemeenteraden nog flink bezig. We hebben tijdens de bijeenkomsten veel gesproken over het idee om klinkers te gebruiken in combinatie met een versmalling. De ruimte die zo ontstaat, komt dan ten goede aan meer groen." De meningen bleken verdeeld. "De klinkers en het snelheidsgebod moeten ertoe bijdragen dat er minder hard wordt gereden, maar bewoners hebben zo hun twijfels. Er staan aan de ring vooral oude woningen en die zijn niet heel goed bestand tegen de trillingen door het verkeer. En het is nu eenmaal zo dat klinkers voor meer getril zorgen dan glad asfalt."

Streetprints

Een mogelijke oplossing: streetprints. Dat zijn afbeeldingen van klinkers, gedrukt op een glad wegdek. De ene werkgroep werd hier wel enthousiast van terwijl de andere werkgroep dit principe nog niet voor ogen zag. Er werden alternatieven bedacht. Bredere wandelpaden zouden bijvoorbeeld een positief effect hebben.

En Paula hoorde nog veel meer ideeën. "Waar het op neer komt is dat dit een thema is waarbij de belangen nu eenmaal stevig botsen. Het neemt niet weg dat uiteindelijk een besluit zal worden genomen dat recht doet aan het publieke belang en daar waar mogelijk individuele wensen zijn meegenomen."

Troost

En wat dat besluit ook is: "De gemeente zet zwaar in op het verminderen van het autoverkeer binnen de driehoek. Uit tellingen blijkt ook dat vanaf 2008 het autoverkeer hier is afgenomen. En dat we de komende jaren hier nog meer op willen inzetten. Die ruimte zal meer en meer worden gereserveerd voor louter verblijfsverkeer. Als gevolg daarvan zullen er ook minder auto's rijden over de binnenstadsring." Of die ring nou wel of geen klinkers heeft.



Het deel van de binnenstadsring nabij het station.

Leegstand baart kunst

Oefening mag doorgaans kunst baren, in de voetgangerspassage tussen Burgemeester Loeffplein en parkeergarage Tolbrug is het leegstand die tot kunst leidt. Galerie KuBra toont daar werken van Brabantse kunstenaars.



Wilma de Truck

KuBra, kenden we die naam niet van een andere plek in de binnenstad? Inderdaad. "We zaten eerder in tijdelijke lege panden in de Hinthamerstraat en de Schilderstraat", vertelt Wilma de Truck, coördinator van het eerste uur bij de stichting. "Zodra zo'n ruimte een nieuwe huurder of eigenaar heeft, verkassen we. Mogelijk dat we hier over een maand of wat weg moeten. Of dat we hier over vijf jaar nog zitten."

Handen uit mouwen

KuBra begon ruim acht jaar geleden. "De recessie hakte er in die tijd stevig in bij kunstenaars", herinnert Wilma zich. "Het werd enorm moeilijk om werk geëxposeerd te krijgen, laat staan te verkopen. Dat was de aanleiding om 'Kunstenaars uit BRabant' op te richten, kortweg KuBra. Tegen een bescheiden vergoeding organiseren we exposities. De kosten zijn laag, omdat we gebruik maken van tijdelijk leegstaande ruimten waar de huur laag is of waar slechts gebruikskosten hoeven worden betaald."

Verder verwacht KuBra van de deelnemende kunstenaars dat ze zelf de

handen uit de mouwen steken: flyer en op straat, rondgaan met drank tijdens de opening van een tentoonstelling, exposities inrichten of meewerken op het gebied van de PR. Of meehelpen met de tentoonstellingen die elders worden gehouden.

Samenwerken

Inmiddels heeft KuBra 140 Brabantse leden en dat hadden er meer kunnen zijn. "Maar we zijn best streng. De kwaliteit van het werk moet goed zijn en de kunstenaars moeten kunnen mee- en samenwerken." En dat doen de leden. "Want ze merken dat het werkt. Hoewel de recessie voorbij is, heeft de kunstwereld het nog steeds erg slecht. Maar dankzij KuBra worden kunstenaars geholpen bij het tonen en verkopen van werk. We zitten nou een jaar op deze locatie en na een lange aanlooptijd begint het nu aardig te lopen."

Wat daarbij helpt is de aanwezigheid van nog twee andere initiatieven in dezelfde passage. Tegenover KuBra is Het Kunstatelier gevestigd, een winkel met, wat Wilma noemt, "artistieke cadeaus. Kleine kunstwerkjes die meestal

worden gekocht om cadeau te geven." In diezelfde ruimte is ook letsmoois-aandemuur.nl te vinden, een grafiek-atelier met louter zeefdrukken. De combinatie van die twee ateliers met KuBra is niet toevallig. "We zijn tijdens onze vorige verhuizingen met elkaar in contact gekomen en bleven min of meer aan elkaar plakken."

Niet commercieel

KuBra is niet commercieel. "We helpen onze leden om commercieel succesvol te zijn, dat wel. Maar zelf werken we zonder winstoogmerk." Dat hielp bij het aanvragen van een bijdrage van wijk- en dorpsbudget. "Hartstikke fijn dat we geld kregen voor een van onze exposities", aldus een dankbare Wilma. "Wat het extra plezierig maakt, is dat het geld van en voor de wijk is. We willen immers graag onderdeel zijn van de binnenstad en dus warme relaties onderhouden met de inwoners."

KuBra is op donderdag tot en met zaterdag open van 12.00 tot 17.00 uur en op zondag van 13.00 tot 17.00 uur. Voor meer informatie: stichtingkubra.nl.

De binnenstad zit vol met, soms relatief onbekende, prachtige plekjes en gebouwen. In de serie 'Pareltjes van de binnenstad' zoekt Wijkgericht ze op. Dit keer: de Barbaraplaats.



De pareltjes van de Binnenstad

Tijd voor een vrouw

Er moest maar eens een straat naar een vrouw worden genoemd, besloot de straatnamencommissie in de jaren zestig. En dus werd een toen gevormde binnenplaats genoemd naar een buitenechtelijke dochter van keizer Maximiliaan van Oostenrijk.

De Barbaraplaats mag dan nog best jong zijn, het is wel degelijk een pareltje. Toegegeven, het was mogelijk allemaal nog mooier geweest als een halve eeuw geleden niet rücksichtslos was gesloopt. Zo verdwenen toen de funderingen van het Sint Geertruiklooster, waar Barbara Disquis van 1497 tot haar dood in 1568 leefde. In de buurt rond de plaats verrezen flats en werd een ondergrondse parkeergarage gebouwd. In de bestrating zijn de funderingen trouwens nog gedeeltelijk zichtbaar. En verder zou het fijn zijn als de overlast en onveiligheid zou afnemen. Goed nieuws: de gemeente is bezig met plannen om dat voor elkaar te krijgen.

Tegenwoordig is de Barbaraplaats behalve de incidenten een rustige plaats met veel groen. De plaats ligt begrensd tussen Orthenstraat, Sint Geertruikerkhof en Pastoor de Kroonstraat. Naamgeefster Barbara zouden we waarschijnlijk allang zijn vergeten, als ze niet een kroniek over 's-Hertogenbosch had geschreven. Ze beschrijft daarin hoe ze ooit haar vader en haar halfbroer Filip, koning van Castilië, op bezoek kreeg: "Toen woude mijn de Coninck kussen, soo toogh mijn de Kyser naer hem. Ten lesten wrong mijn de Coninck het hoofd om ende kuste mijn. Toen riep hy luyde : "Heer, vader, dat is mijn suster; ick wil hier geen bagijn van gemaect hebben". Vrij vertaald: "Zeg pa, dit is mijn zus, ik wil niet dat ze haar leven in een klooster slijt". Wat ze dus wel deed.

Bronnen: Bossche Encyclopedie, Zien.info.denbosch.nl.



Informatie

Losliggende stoeptegels, een kapotte lantaarnpaal of vernielde speeltoestellen? Last van zwerfvuil, of groen dat nodig aan onderhoud toe is, enz.? Bel hiervoor het Schoon, Heel en Veilig (073) 615 55 55 voor zaken in de openbare ruimte. Zo werkt u mee aan een schone stad!

Kijk ook eens op www.s-hertogenbosch.nl. Hier is veel informatie te vinden over uw wijk. Hebt u vragen, neem dan contact op met wijkmanager Riekje Bosch, telefoonnummer (073) 615 56 57 of mail naar wijkgerichtwerken@s-hertogenbosch.nl. Riekje zit ook op Facebook: [wijkmanagerriekjebosch](https://www.facebook.com/wijkmanagerriekjebosch). Deze nieuwsbrief is een initiatief van de gemeente 's-Hertogenbosch.



www.wijkgerichtwerken.nl